

> Retouradres Postbus 20951 2500 EZ Den Haag

Aan de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Directoraat-Generaal
Milieubeheer
Directie Klimaat en
Luchtqualiteit
Mobiliteit en
Verkeersemissies

Rijnstraat 8
Postbus 20951
2500 EZ Den Haag
www.vrom.nl

Kenmerk
DGM/K&L2009043210

Datum 29 juni 2009
Betreft Stand van zaken gedifferentieerd parkeren

Geachte voorzitter,

Mede namens de Minister van Verkeer en Waterstaat, wil ik u hierbij inlichten over de stand van zaken rond de experimenteerwet gedifferentieerd parkeren.

De experimenteerwet maakt het voor een aantal gemeenten mogelijk om te experimenteren met tarieven voor parkeervergunningen en kortparkeren, die zijn gedifferentieerd naar milieukeurmerken.

Het doel van dit experiment is om te bekijken of dit instrument een bijdrage kan leveren aan de lokale luchtkwaliteit. De proef beoogt per 1 januari 2011 te starten en zal lopen tot 1 januari 2015. Voor de proef zijn de volgende gemeenten geselecteerd: Amsterdam, Utrecht, Den Haag, Rotterdam, Leiden, Apeldoorn en Nijmegen. Naast het wettelijk mogelijk maken van dit experiment wordt het experiment ook geëvalueerd, op basis waarvan besloten kan worden om de maatregel breder in te zetten.

Het streven was om deze experimenteerwet nog voor de zomer naar de Raad van State te sturen. Helaas is deze (ambitieuze) planning niet gelukt. Een belangrijke reden is dat we steeds meer tot het inzicht zijn gekomen dat de praktijkcommissies van met name dieselloertuigen niet overeenkomen met dat wat volgens de euroklasse mag worden verwacht. Dit speelt voornamelijk bij NO₂.

Momenteel ben ik in overleg met de zeven deelnemende gemeenten om samen met hen te bekijken welke indeling het beste gehanteerd kan worden om de lokale luchtkwaliteit te verbeteren. Hierbij hanteren we wel de randvoorwaarde dat het systeem goed uitlegbaar voor de burger moet zijn. Bovendien gaan we er vanuit dat de maatregel in beginsel lastenneutraal wordt ingezet. Natuurlijk houden we ook rekening met de ontwikkelingen op ander gebied, zoals de recente nationale sloopregeling en (de vormgeving van) Anders Betalen voor Mobiliteit. Over de uiteindelijke klassenindeling en de te verwachten effecten zal ik u bij het indienen van het wetsvoorstel nader informeren.

Het is mijn streven om deze experimenteerwet dit najaar naar de Raad van State te sturen. Ik hoop dat de wet dan eind 2010 in werking zal treden, zodat gemeenten aan de slag kunnen gaan met dit experiment om zo een bijdrage te leveren aan de lokale luchtkwaliteit.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
de Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

dr. Jacqueline Cramer

**Directoraat-Generaal
Milieubeheer**
Directie Klimaat en
Luchtkwaliteit

Datum
29 juni 2009

Kenmerk
DGM/K&L2009043210