



is een dure, halfslachtige poging tot duurzaamheid. De bijtelling zwaar en beloont automobilisten niet wanneer die privé weinig kilometers rijden en dus weinig vervuilen. Genoeg knelpunten die om een oplossing vragen in de tweede 'autobrief', waarin de staatssecretaris van Financiën zijn visie geeft op het regime van autobelastingen voor 2016 tot en met 2019. Laat mensen betalen voor gebruik. Het is een duidelijk

principe dat de automobilist aanspoort na te denken over zijn mobiliteit. Echter, de realiteit in Den Haag is dat betalen voor gebruik pas na Autobrief 2 een feit kan worden.

Maak als tussenstap de bijtelling nu vast eerlijker. Om op korte termijn de fiscale voorspelbaarheid terug te brengen, moeten de grote sprongen tussen de bijtellingspercentages op de schop. Probeer maar eens een zuinige, degelijke auto te verkopen die één gram te veel CO₂ uitstoot om in de 14% bijtellingscategorie te vallen. Ruil de sprongen tussen de huidige 14%, 20%- en 25%-categorieën voor een getrapte schaal met kleine stappen en de markt bereikt opnieuw een evenwicht.

Ir. Pieter H. Hofstra, voorzitter Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen (VNA)

Getrapte bijtelling

Het huidige autobelastingstelsel