

Autoleasemarkt in cijfers 2020



VNA

vereniging van nederlandse
autoleasemaatschappijen

Inhoud

1. Omvang leasepark en marktaandeel VNA	3
2. Nieuwe registraties lease	4
3. Ontwikkelingen personenauto's	4
4. Leasepersonen- en leasebestelauto's	6
5. Tien grootste leasemaatschappijen binnen de VNA	6
6. Looptijd leasecontracten	7
7. Jaarkilometrage leasecontracten	8
8. Private lease	9
9. Gemiddelde leeftijd leasepark	13
10. Leasetermijnen	14
11. CO ₂ -uitstoot	15
12. Contractvormen	16
13. Top 10 nieuwe leaseauto's	19
14. Onderdelen leasepakket	21
15. Personele omvang leasemaatschappijen	22

Samenstelling: VNA

VNAID-2066292588-74

Dit rapport is een uitgebreide versie van de *infographics* op www.vna-lease.nl/feiten-cijfers. Deze publicatie kwam tot stand dankzij de medewerking van BOVAG Onderzoek, Centraal Bureau Mobiliteit Informatie (RDC | CDMI), Periscope Onderzoek & Advies en de leden van de VNA.

© Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen, april 2021
Gegevens mogen onder bronvermelding worden overgenomen.

1. Omvang leasepark en marktaandeel VNA

Kernuitkomsten

- Het Nederlandse leaseautopark telt per ultimo 2020 naar schatting 1,145 miljoen auto's.
- Daarvan zijn er 993.100 (87 procent) in eigendom van of in beheer bij leasemaatschappijen die lid van de VNA zijn.
- Het wagenpark van de verzamelde VNA-leden telt ruim 21.600 auto's meer dan vorig jaar.
- De groei zit bij private lease (+25.600) en bestelwagens (+6.300). Het aantal personenauto's in zakelijke lease loopt licht terug (-10.300).

Figuur 1: Groei bij private lease en bestelwagens, krimp bij zakelijke geleaste personenauto's



Bron: VNA

Toelichting

RDC rapporteert op basis van RDW-gegevens een totaal van 916.096 leaseauto's in Nederland, waarvan er 635.238 op naam van een leasemaatschappij staan, en 280.858 in RTL.¹ RDC herkent niet alle leaseauto's als zodanig. Het RDC-totaal is daarom door de VNA opgehoogd voor auto's die in eigendom of beheer bij een leasemaatschappij zijn, op naam van de lessee staan en niet met een voertuigverplichting in RTL zijn geregistreerd. Dat betreft naar schatting 229.000 auto's. De VNA schat de Nederlandse leasemarkt daarom per eind 2020 op $916.096 + 229.000 =$ circa 1.145.000 personen- en bestelauto's, met een onzekerheidsmarge van drie procent.

¹ Het RDW-hulpregister Registratie Tenaamstelling Leasemaatschappijen (RTL) bevat voertuigen die eigendom zijn van de leasemaatschappij, maar op naam zijn gezet van de lessee of berijder.

2. Nieuwe registraties lease

Kernuitkomsten

- Ruim zestig procent van de in 2020 nieuw gekochte personen- en bestelauto's in Nederland (254.600 van de 416.500) is een leaseauto.
- Van de nieuwe leaseauto's is 85 procent (216.500 van de 254.600) ingezet door een bij de VNA aangesloten leasemaatschappij.

Bron: RDC, VNA

Toelichting

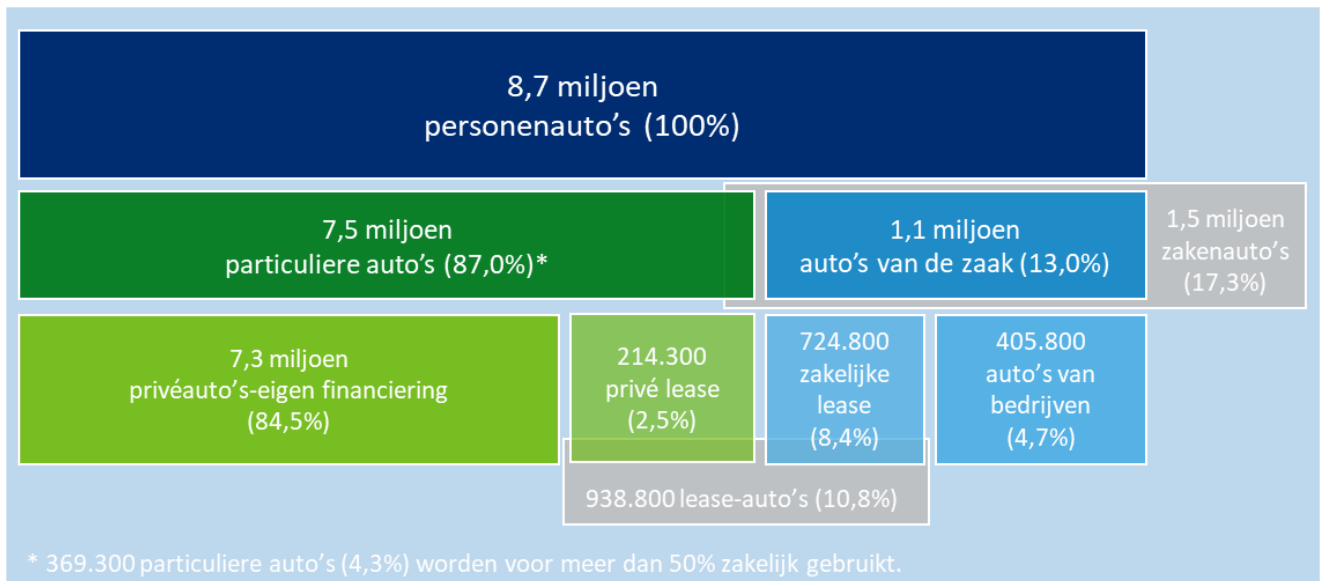
In 2020 zijn in Nederland volgens opgave van RDC 416.457 nieuwe personenauto's en bestelwagens geregistreerd, waarvan 206.762 bij een leasemaatschappij of in RTL. Het RDC-totaal is –om dezelfde reden als in paragraaf 1 omschreven– door de VNA opgehoogd met een schatting voor nieuwe auto's in eigendom of beheer bij een leasemaatschappij die op naam van de lessee staan, en niet met een voertuigverplichting in RTL zijn geregistreerd. Dit betreft 47.800 auto's. De VNA schat het aantal nieuw ingezette leaseauto's in 2020 op $206.762 + 47.800 =$ circa 254.600 personen- en bestelauto's.

3. Ontwikkelingen personenauto's

Kernuitkomsten

- In Nederland zijn 8,67 miljoen personenauto's geregistreerd.
- Daarvan worden er 724.800 (8,4 procent) geleast door een rechtspersoon.
- 214.300 auto's (2,5 procent) worden geleast door een particuliere consument (private lease).
- Zakelijke en private leaseauto's maken samen 10,8 procent uit van het rijdend personenautopark.
- 405.800 auto's (4,7 procent) staan op naam van een bedrijf: klein zakelijk of *fleetowner*.
- Samen vormen de zakelijke geleaste auto's en auto's op naam van bedrijven ($724.800 + 405.800 = 1.130.600$) het Nederlandse '*auto van de zaak*'-park: 13,0 procent van alle personenauto's.
- Leaseauto's maken 64,1 procent uit van alle auto's van de zaak.
- 7,54 miljoen personenauto's (waarvan 214.300 in private lease) zijn privéauto's: 87,0 procent van het totaal.
- Van de privéauto's worden er naar schatting 369.300 (4,3 procent) voor meer dan de helft van het aantal gereden kilometers zakelijk gebruikt: 364.000 privé gefinancierde auto's en 5.300 private leaseauto's.
- Het 'zakenautopark' bestaat uit 1,5 miljoen personenauto's: auto's op naam van bedrijven, zakelijke leaseauto's en privéauto's die voor meer dan de helft zakelijk ingezet worden. Dat is 17,3 procent van het totale personenautopark.

Figuur 2: Samenstelling personenautopark Nederland 2020



Bron: RDC, VNA

Voetnoot: om de leesbaarheid te vergroten zijn alle getallen afgerond

Toelichting

Het totale rijdend wagenpark is het actieve wagenpark, dat wil zeggen exclusief auto's in de bedrijfsvoorraad van autobedrijven. Het aantal leaseauto's is een onderbouwde schatting, zie paragraaf 1. Omdat het totale wagenpark vaststaat, zijn de aantallen auto's voor fleetowners en consumenten zoals gerapporteerd door RDC aangepast aan de schatting voor lease. Het aantal privéauto's met meer dan de helft zakelijk gebruik is een extrapolatie uit een eerdere meting (voor corona).

4. Leasepersonen- en leasebestelauto's

Kernuitkomsten

- Leaseauto's maken 11,9 procent uit van alle personen- en bestelauto's in Nederland.
- Van alle personenauto's is 10,8 procent (zakelijk en private lease) een leaseauto.
- Van alle bestelwagens is 20,7 procent een leaseauto.
- Het marktaandeel van de gezamenlijke VNA-leden in de leasemarkt bedraagt bij zakelijke ge-
leaste personenauto's 86 procent, bij private lease 89 procent en bij bestelwagens 87 procent.

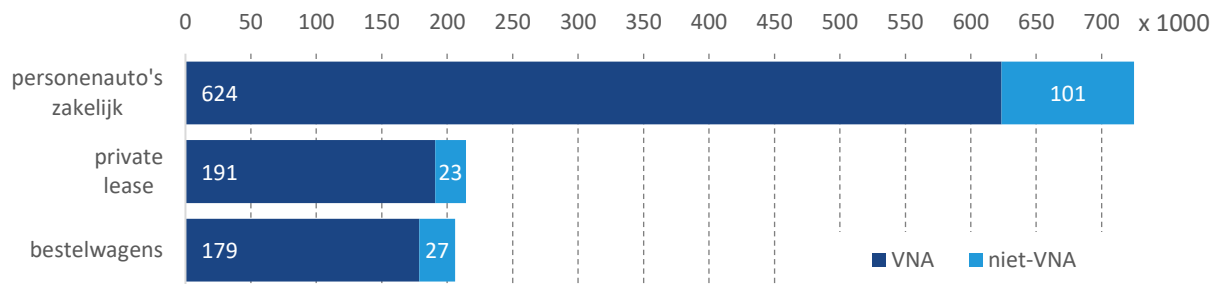
Tabel 1: Nederlands leaseautopark 2019-2020

	gehele leasector				VNA			
	totaal leasepark	personen- auto's zakelijk	private lease	bestel- wagens	totaal leasepark	personen- auto's zakelijk	private lease	bestel- wagens
2020	1.145.100	724.800	214.300	206.000	993.100	623.500	191.000	178.700
2019	1.128.200	740.100	187.900	200.200	971.500	633.800	165.300	172.400
groei/krimp	+17.000	-15.300	+26.400	+5.800	+21.600	-10.300	+25.600	+6.300
% groei/krimp	+1,5%	-2,1%	+14,0%	+2,9%	+2,2%	-1,6%	+15,5%	+3,6%
aandeel in rijdend wagenpark NL	11,9%	8,4%	2,5%	20,7%	10,3%	7,2%	2,2%	18,0%

Groecijfers zijn gebaseerd op de onderliggende niet-afgeronde waarden.

Bron: RDC, VNA

Figuur 3: Aantal leaseauto's in Nederland



Bron: VNA, RDC

Toelichting

Zie paragraaf 1 voor een toelichting hoe het aantal leaseauto's is bepaald.

5. De tien grootste autoleasemaatschappijen binnen de VNA

- ALD Automotive
- Alphabet Nederland
- Arval
- Athlon Nederland
- BMW Group Financial Services
- Hiltermann Lease Groep
- International Car Lease Holding
- LeasePlan Nederland
- Terberg Business Mobility
- Volkswagen Pon Financial Services

Bron: VNA

Toelichting

De omvang is gemeten in termen van het aantal auto's in lease en wagenparkbeheer per 31 december 2020. De volgorde van de leasemaatschappijen is alfabetisch. Bij het vaststellen van de lijst is alleen gekeken naar leasemaatschappijen die VNA-lid zijn.

6. Looptijd leasecontracten

Kernuitkomsten

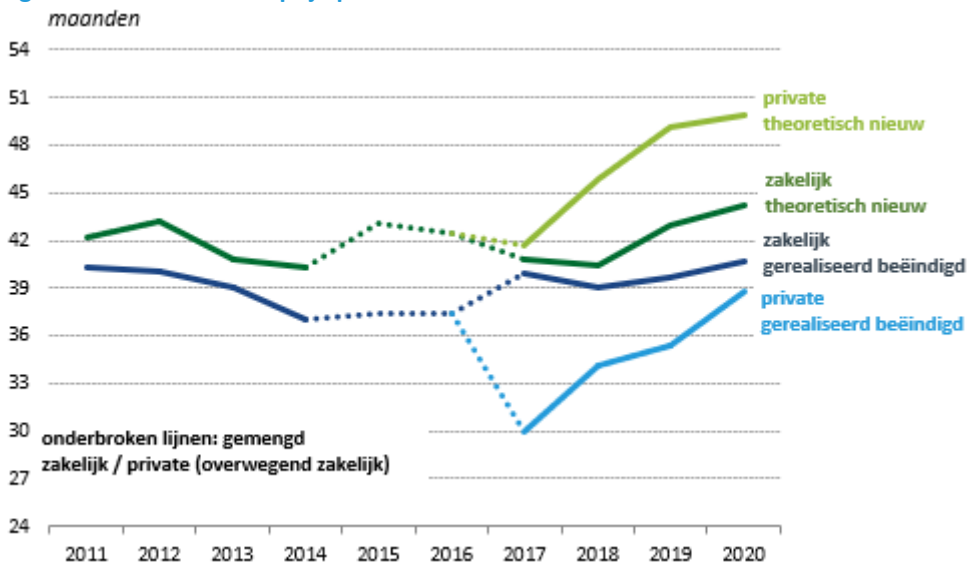
- Bij zakelijk geleaste personenauto's bedraagt de gemiddelde theoretische looptijd van alle lopende leasecontracten vrijwel precies vier jaar: 48,3 maanden. De gemiddelde theoretische looptijd van nieuw afgesloten contracten wat korter (44,2 maanden), maar wel ruim een maand langer dan in 2019. De gemiddelde gerealiseerde looptijd van (regulier en voortijdig) beëindigde contracten bedraagt 40,6 maanden, een maand langer dan in 2019.
- De gemiddelde theoretische contractduur is bij private lease langer dan bij zakelijke lease. Voor nieuwe contracten is dat 49,9 maanden, bijna een maand langer dan in 2019. De gemiddelde gerealiseerde looptijd van beëindigde contracten bedraagt 38,8 maanden, zo'n 2,5 maand langer dan in 2019. De toename valt te verklaren uit het volwassen worden van de markt voor private lease. Er komen nu ook contracten met een langere looptijd tot een einde.
- Bij bestelwagens zijn de gemiddelde looptijden langer dan bij personenauto's: 56,2 maanden voor het hele park, 51,0 maanden voor in 2020 nieuw afgesloten contracten, en 47,1 maanden voor in 2020 beëindigde contracten.

Tabel 2: Gemiddelde looptijd contracten

maanden	personenauto's zakelijk		private lease		bestelwagens	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
theoretisch, alle contracten	47,7	48,3	48,5	50,3	56,1	56,2
theoretisch, nieuwe contracten	42,9	44,2	49,1	49,9	51,6	51,0
gerealiseerd, beëindigde contracten	39,6	40,6	36,2	38,8	48,3	47,1

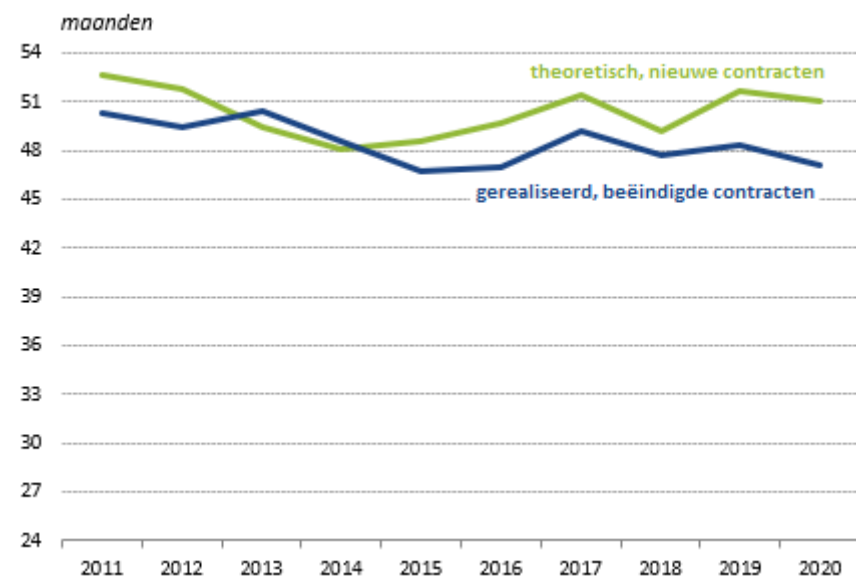
Bron: VNA

Figuur 4: Gemiddelde looptijd personenautoleasecontracten



Bron: VNA

Figuur 5: Gemiddelde looptijd bestelwagenleasecontracten



Bron: VNA

7. Jaarkilometrage leasecontracten

Kernuitkomsten

- Bij zakelijke personenauto's bedraagt het vooraf ingeschatte jaargebruik in nieuw afgesloten leasecontracten gemiddeld 31.200 kilometer. Het gemiddelde gerealiseerde jaargebruik bij beëindigde contracten komt uit op 31.400 kilometer.
- Bij private leaseauto's bedraagt het vooraf ingeschatte jaargebruik in nieuw afgesloten leasecontracten gemiddeld 14.300 kilometer. Het gemiddelde gerealiseerde jaargebruik bij beëindigde contracten komt uit op 14.900 kilometer.
- Het corona/*lockdown*-effect doet zich gelden: In beide segmenten van personenauto's liggen de kilometrages (theoretisch bij nieuwe contracten en gerealiseerd bij beëindigde contracten) lager dan in 2019. Bij private leaseauto's is de daling het grootst. Daar valt het gerealiseerde jaarverbruik bij beëindigde contracten 12 procent lager uit dan in 2019.
- Bij bestelwagens ligt het gemiddeld theoretisch jaargebruik van nieuwe contracten in dezelfde orde van grootte als dat van zakelijke personenauto's: 32.000 kilometer. Het gemiddeld gerealiseerd jaargebruik bij beëindiging komt uit op 31.000 kilometer.

Tabel 3: Jaarkilometrage

	personenauto's zakelijk		private lease		bestelwagens	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
theoretisch, nieuwe contracten	32.200	31.200	14.800	14.300	32.200	32.000
verschil 2019/20 (km, %)	-1.000	-3,1%	-500	-3,4%	-200	-0,6%
gerealiseerd, beëindigde contracten	33.100	31.400	16.900	14.900	31.600	31.000
verschil 2019/20 (km, %)	-1.700	-5,1%	-2.000	-11,8%	-600	-1,9%

Groeicijfers zijn gebaseerd op de onderliggende *niet-afgeronde* waarden.

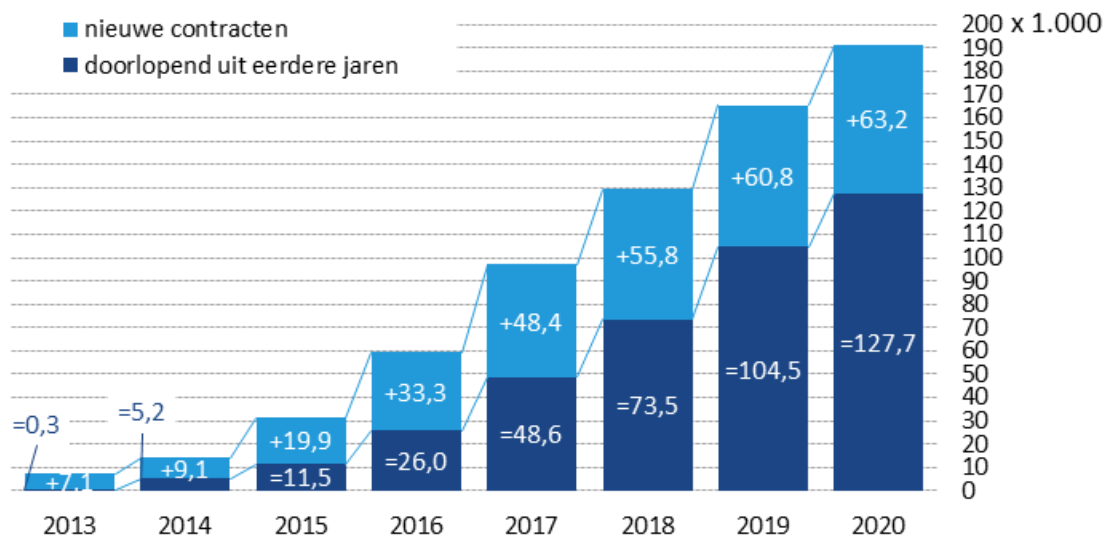
Bron: VNA

8. Private lease

Kernuitkomsten

- Het aantal auto's in private lease bij VNA-leasemaatschappijen blijft groeien. In 2020 neemt het aantal private leasecontracten bij VNA-leden toe van 165.300 tot 191.000: +15,5 procent.
- Private lease maakt per december 2020 ruim 23 procent uit van het totaal door VNA-leasemaatschappijen geleaste personenauto's. In 2019 was dat nog 21 procent.
- Een derde (33,1 procent) van de per december 2020 lopende private leasecontracten bij VNA-leasemaatschappijen (63.200 van de 191.000) is in 2020 nieuw afgesloten.
- De VNA schat het aantal private leaseauto's in Nederland per 31 december 2020 op 214.300. Dat betekent een groei van de totale markt in 2020 met 14 procent.
- De meerderheid van de private leaseauto's (91 procent) rijdt op benzine. In 2020 is er een verschuiving van benzine naar hybrides en full EV te zien. Die twee varianten maken samen 9 procent van de vloot uit. Dat was vorig jaar nog een kleine 4 procent. Het aandeel van diesel, LPG en CNG is bij private lease marginaal.

Figuur 6: Private leasecontracten VNA



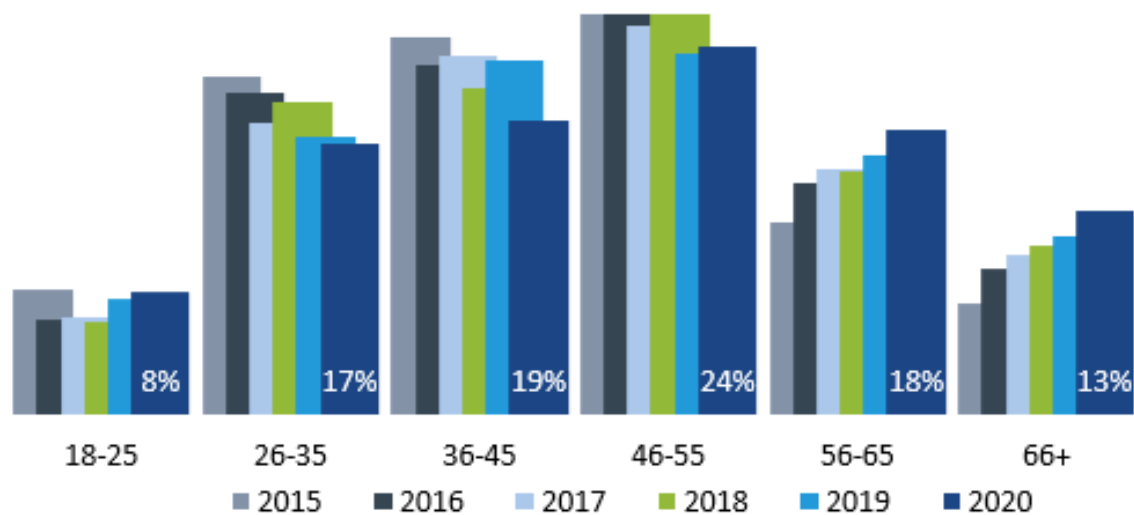
Bron: VNA

Leaserijders, leaseauto's en leasecontracten

Ongeveer 36 procent van de private leaserijders is vrouw. Private leaserijders, zowel mannen als vrouwen, zijn te vinden in alle leeftijden. Het merendeel van de private leaserijders zit in de leeftijdsgroep tussen 26 tot 65, maar er zijn ook substantiële aantallen jongeren en ouderen. De geschatte gemiddelde leeftijd van de private leaserijders bedraagt 47 jaar. Dat is iets hoger dan de gemiddelde leeftijd van alle inwoners van Nederland (42,2 jaar volgens CBS).

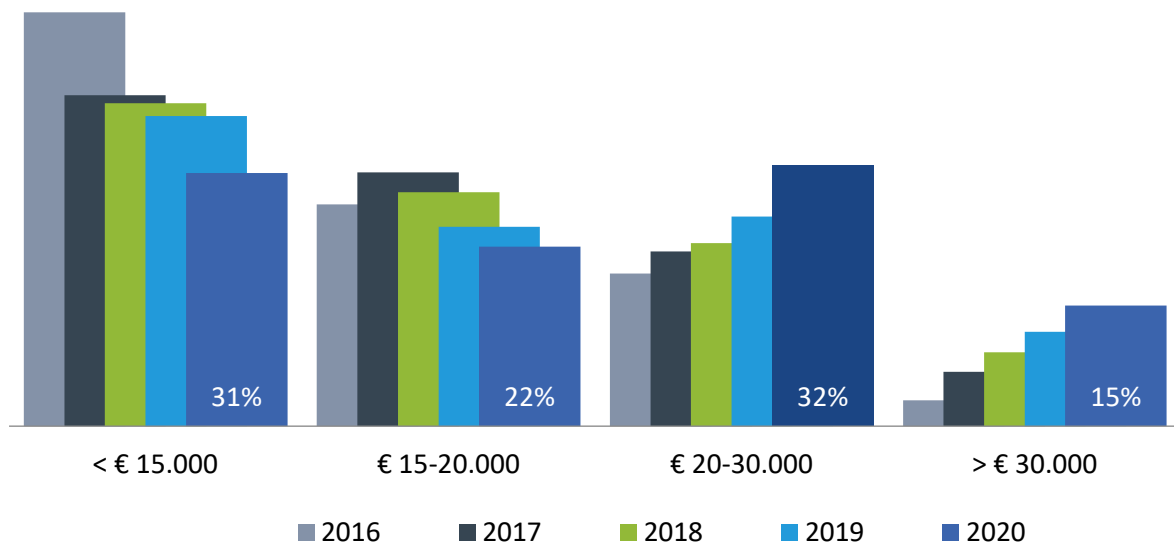
NB De gegevens over leeftijd en geslacht van private lease-klanten zijn gebaseerd op de contractanten. Die zijn veelal ook de gebruiker, maar dat hoeft niet: de praktijk leert dat de private leaseauto's ook als tweede auto worden ingezet.

Figuur 7: Leeftijd private leaserijders



Bron: VNA (cijfers zijn afgerond)

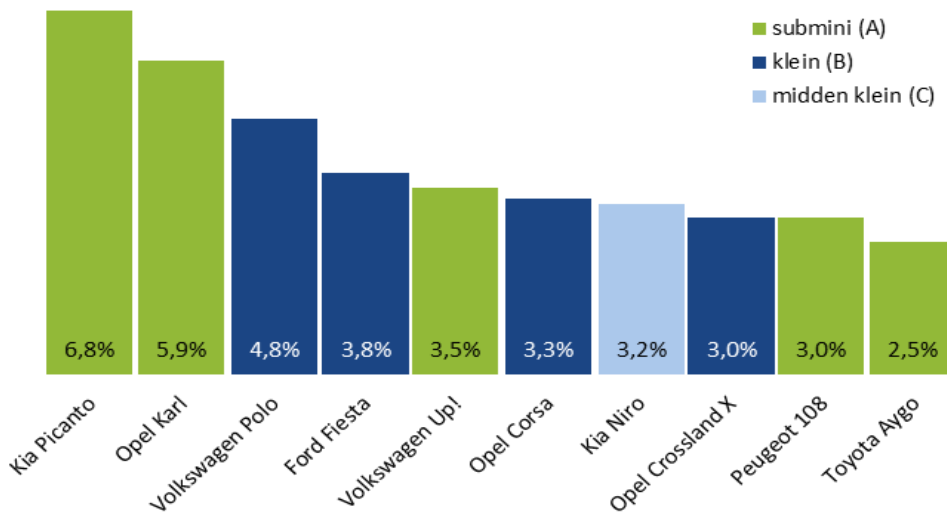
Figuur 8: Aanschafwaarde (catalogusprijs) private leaseauto's



Bron: VNA

De gemiddelde catalogusprijs (inclusief bpm) over alle private leaseauto's bedraagt 19.600 euro. Private leaseauto's zijn er in alle prijs categorieën. Ruim dertig procent heeft een aanschafwaarde onder de 15.000 euro (Figuur 8). Net als in 2019 is er in 2020 een verschuiving richting duurdere segmenten. De segmenten onder de 20.000 euro lopen terug in aandeel, de modellen boven de € 20.000 groeien. De gemiddelde catalogusprijs (inclusief bpm) over alle nieuw ingezette private leaseauto's in 2020 bedraagt 22.300 euro.

Figuur 9: Meest populaire private leaseauto's in 2020

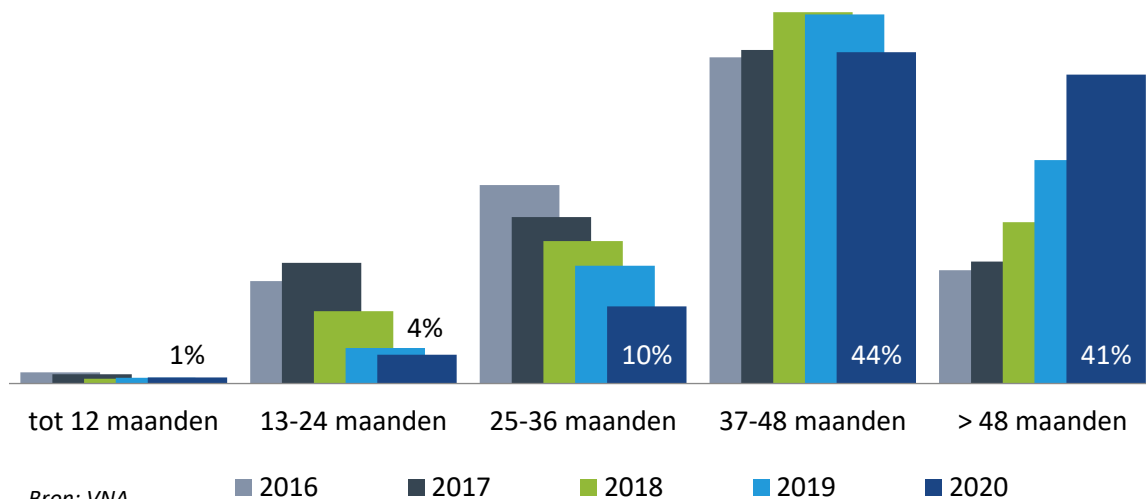


Bron: VNA

Zoals private leaseauto's er in alle prijsklassen zijn, zijn ze er ook in vele merken en modellen. De tien populairste modellen (zie Figuur 9) vormen samen ongeveer veertig procent van de totale private leasevloot. In de top-tien is een verschuiving naar grotere en duurdere modellen te zien. Vijf types behoren tot het A-segment, vier tot het B-segment en één tot het C-segment.

85 Procent van de private leasecontracten heeft een looptijd van meer dan drie jaar, wat in de praktijk veelal neerkomt op vier jaar (48 maanden) of vijf jaar (60 maanden), zie Figuur 10. Het aandeel contracten met een langere looptijd dan vier jaar neemt snel toe, tot 41 procent in 2020.

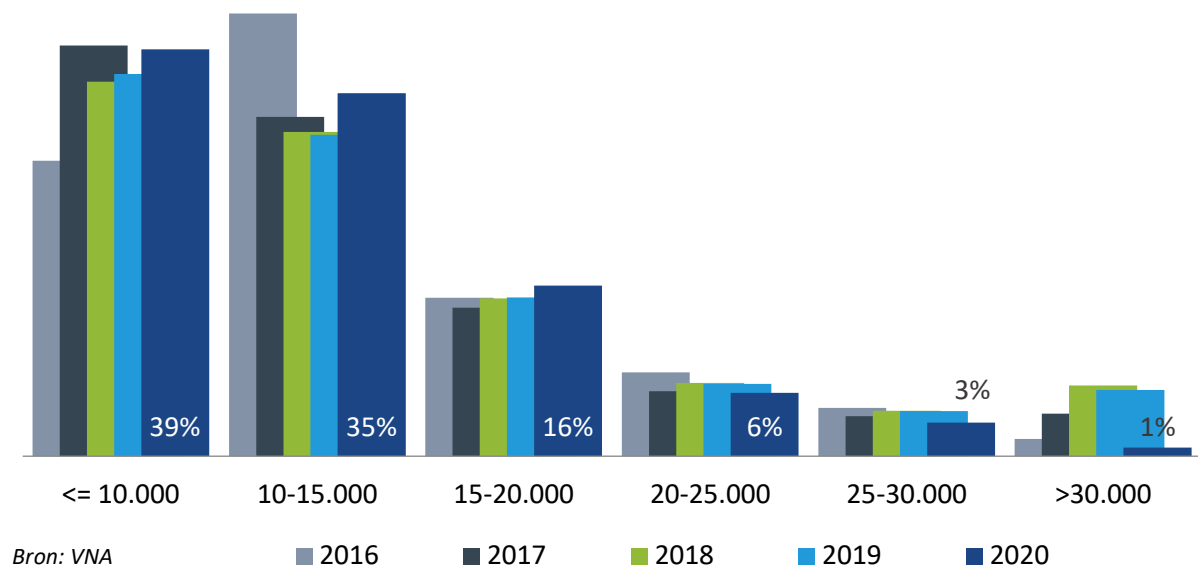
Figuur 10: Looptijd private leasecontracten



Bron: VNA

Bijna driekwart van de private leasecontracten gaat uit van 15.000 kilometer per jaar of minder (Figuur 11). In 2020 is er –vermoedelijk onder invloed van de coronamaatregelen een trend richting minder kilometers.

Figuur 11: Jaarkilometrage private leasecontracten



Toelichting

De gegevens zijn gebaseerd op de private leasecontracten van alle bij de VNA aangesloten lease-maatschappijen. Samen hebben deze maatschappijen een marktaandeel van circa 89 procent in de private leasemarkt. De gegevens zijn representatief voor de gehele markt.

9. Gemiddelde leeftijd leasepark

Kernuitkomsten

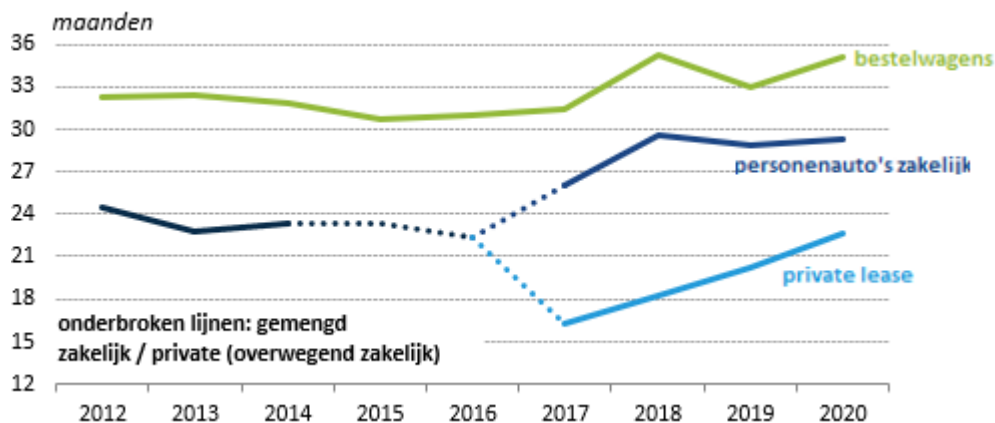
- De gemiddelde leeftijd van de zakelijk gelease personenauto's in het park van bij de VNA aangesloten leasemaatschappijen bedraagt een kleine twee-en-een-half jaar (29,3 maanden). Dat is 0,4 maand ouder dan vorig jaar (+1,4 procent).
- De gemiddelde private leaseauto is 22,6 maanden oud. Het verschil tussen zakelijke lease en private lease wordt vooral verklaard uit het gegeven dat een groter deel van de private leasecontracten van recente datum is.
- De gemiddelde leeftijd van de bestelwagens in het wagenpark van de VNA-leasemaatschappijen bedraagt net geen drie jaar: 35,1 maanden. Dat is 2,1 maand ouder dan in 2019.

Tabel 4: Leeftijd lease-autopark

maanden	personenauto's zakelijk	private lease	bestel- wagens
gemiddelde leeftijd park	29,3	22,6	35,1
mutatie t.o.v. 2019	+0,4	+2,3	+2,1

Bron: VNA

Figuur 12: Bestelwagens gemiddeld ruim een half jaar ouder dan personenauto's



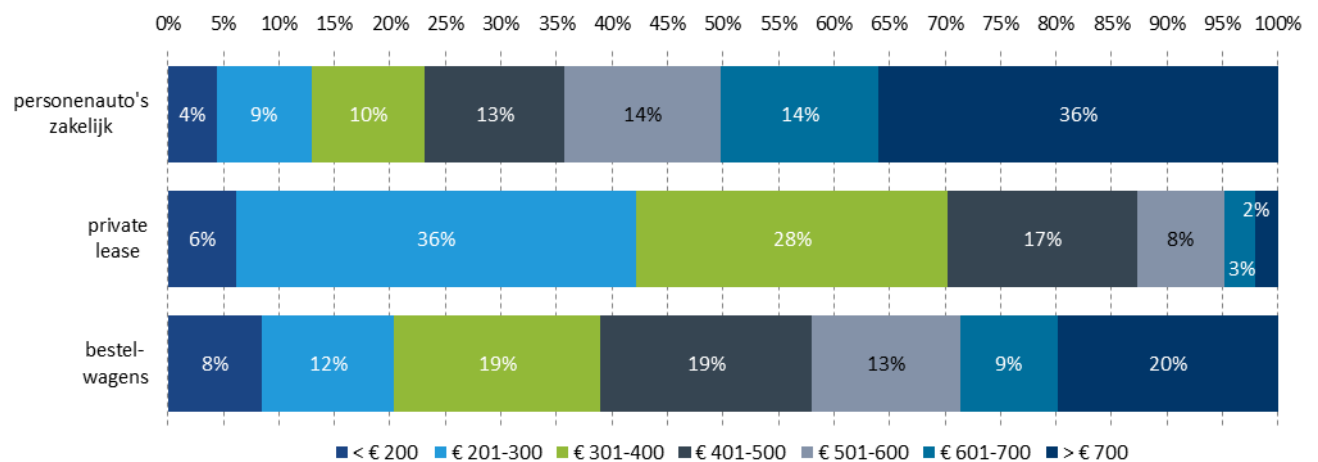
Bron: VNA

10. Leasetermijnen

Kernuitkomsten

De maandelijkse leasetermijn is afhankelijk van het type auto, de looptijd van het contract, de service componenten en het aantal te rijden kilometers. Bij private lease blijft bijna de helft van de maandelijkse termijnen onder de € 300 (zie Figuur 13). Bij ruim een derde van de zakelijk geleaste personenauto's ligt de maandelijkse leasetermijn boven de € 700. De mediane termijn in dit segment ligt rond de € 600. Bij bestelwagens is er sprake van een evenwichtige spreiding tussen lage en hoge maandelijkse termijnen.

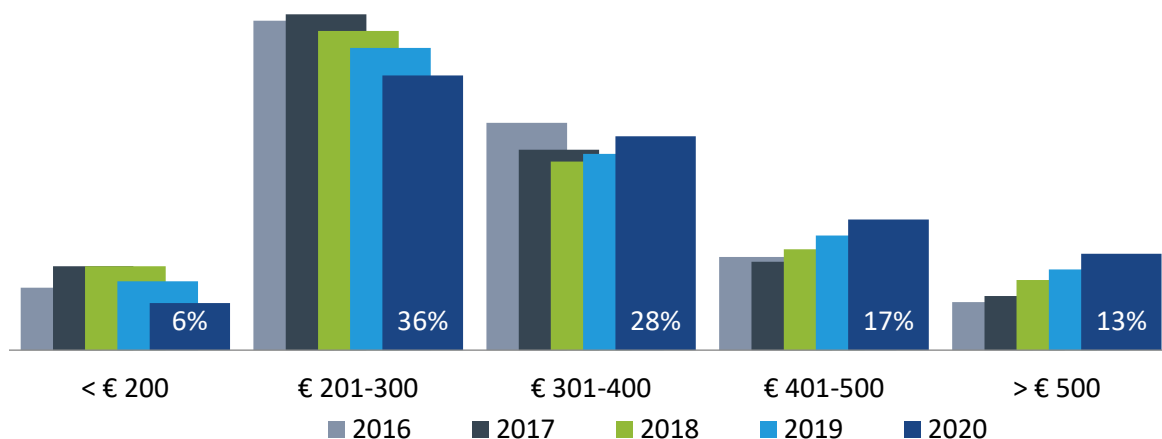
Figuur 13: Maandtermijnen leasepark



Bron: VNA

Samenhangend met de trend naar iets duurdere auto's (waaronder EV-auto's) neemt bij private lease het aandeel van contracten met een hogere maandtermijn toe. Die stijgende trend wordt gedempt door langere contractlooptijden, waarbij de maandbedragen juist lager uitvallen.

Figuur 14: Maandelijkse leasetermijn (incl. btw) private leasecontracten



Bron: VNA

Toelichting

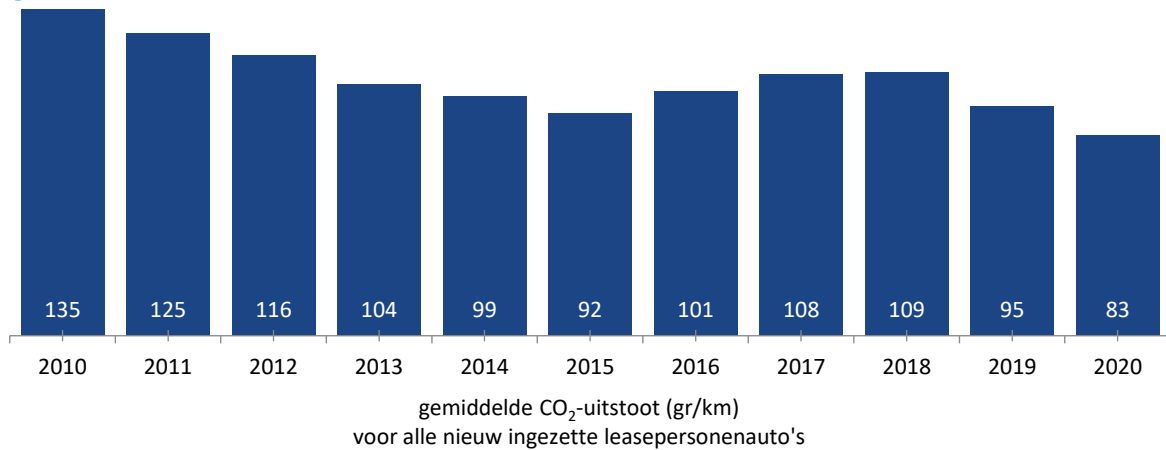
Bij personenauto's zakelijk en bestelwagens zijn de bedragen exclusief BTW, bij private lease inclusief BTW.

11. CO₂-uitstoot

Kernuitkomsten

- De gemiddelde CO₂-uitstoot van in 2020 nieuw ingezette leasepersonenauto's bedraagt 83 gram per kilometer, dat is 12 gram (12,6 procent) minder dan in 2019.
- Daarmee zet de dalende trend die in 2019 werd ingezet door. Dat is mede te danken aan de toenemende inzet van elektrische auto's.

Figuur 15: CO₂-uitstoot nieuwe leaseauto's



Bron: RDC

CO₂-uitstoot is volgens opgave van de autofabrikanten.

12. Contractvormen

Kernuitkomsten

- De afgelopen jaren is het leasepersonenautopark van de gezamenlijke VNA-leden gestaag gegroeid.
- Er worden drie soorten contracten onderscheiden: operationele lease, financiële lease en wagenparkbeheer. Private lease is altijd operationele lease.
- Private lease is sinds 2014 sterk gegroeid, de afgelopen drie jaar zit ook financiële lease in de lift.

Tabel 5: Contractvormen personen- en bestelauto's VNA

Personenauto's

	private lease	zakelijke klanten			totaal
		operationele lease	financiële lease	wagenpark-beheer	
2011		442.500	30.700	25.500	498.800
2012		449.400	33.200	25.200	507.800
2013	7.400	443.400	35.600	30.400	516.800
2014	14.300	447.500	33.400	33.300	528.500
2015	31.400	462.800	37.400	36.800	568.300
2016	59.300	468.800	27.700	35.900	591.700
2017	97.000	482.300	31.200	35.600	646.100
2018	129.200	507.400	55.200	35.400	727.200
2019	165.400	535.800	61.800	36.200	799.100
2020	191.000	517.000	70.400	36.200	814.500
2020 %	23%	63%	9%	4%	100%

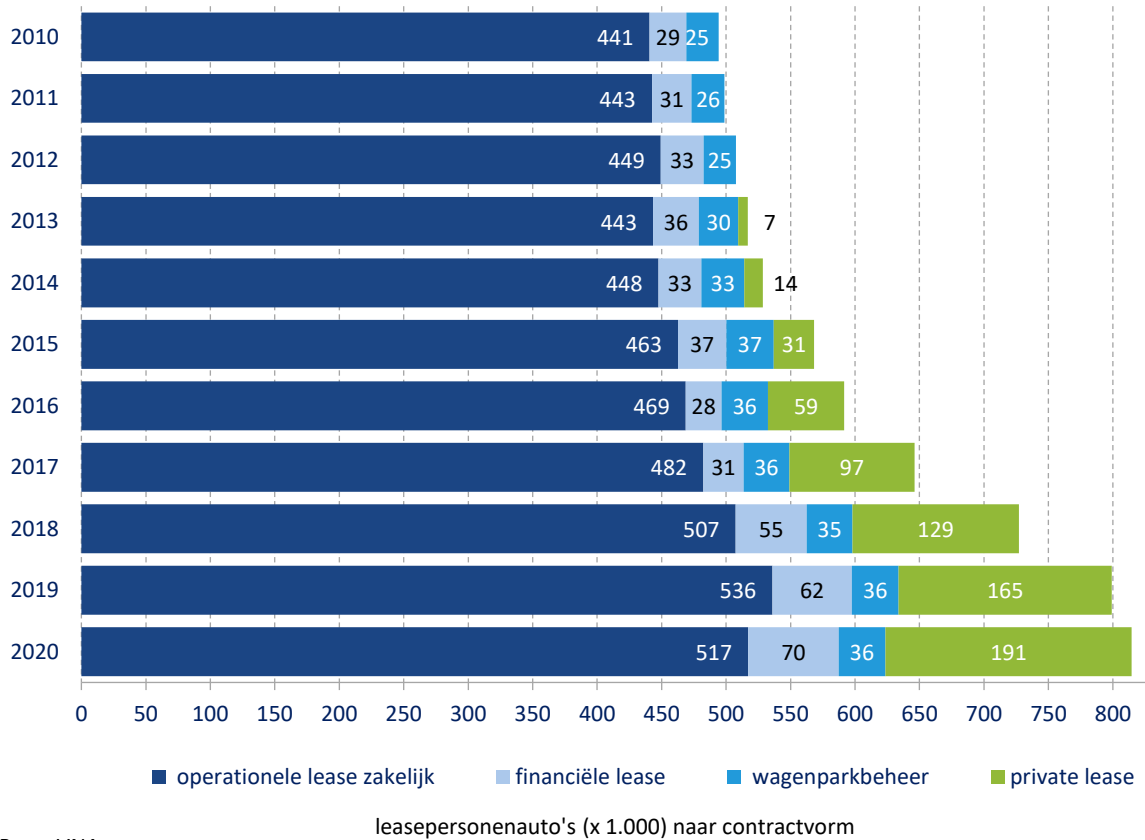
Bestelauto's

	operationele lease	financiële lease	wagenpark-beheer	totaal
2011	92.200	21.300	11.700	125.100
2012	89.300	21.800	11.100	122.200
2013	85.100	24.400	11.200	120.700
2014	83.400	32.200	13.100	128.700
2015	85.700	34.600	12.500	132.800
2016	86.800	27.600	13.300	127.700
2017	88.900	33.100	14.100	136.100
2018	97.500	47.600	14.000	159.100
2019	101.100	56.300	15.000	172.400
2020	100.700	61.800	16.200	178.700
2020 %	56%	35%	9%	100%

Aantallen zijn afgerond op honderdtallen. Hierdoor kan het totaal afwijken van de optelling.

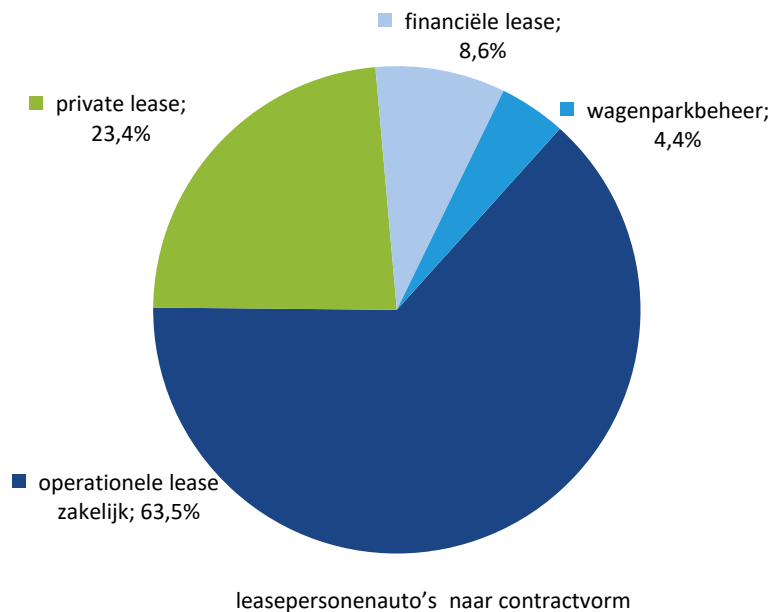
Bron: VNA

Figuur 16: Personenautopark VNA



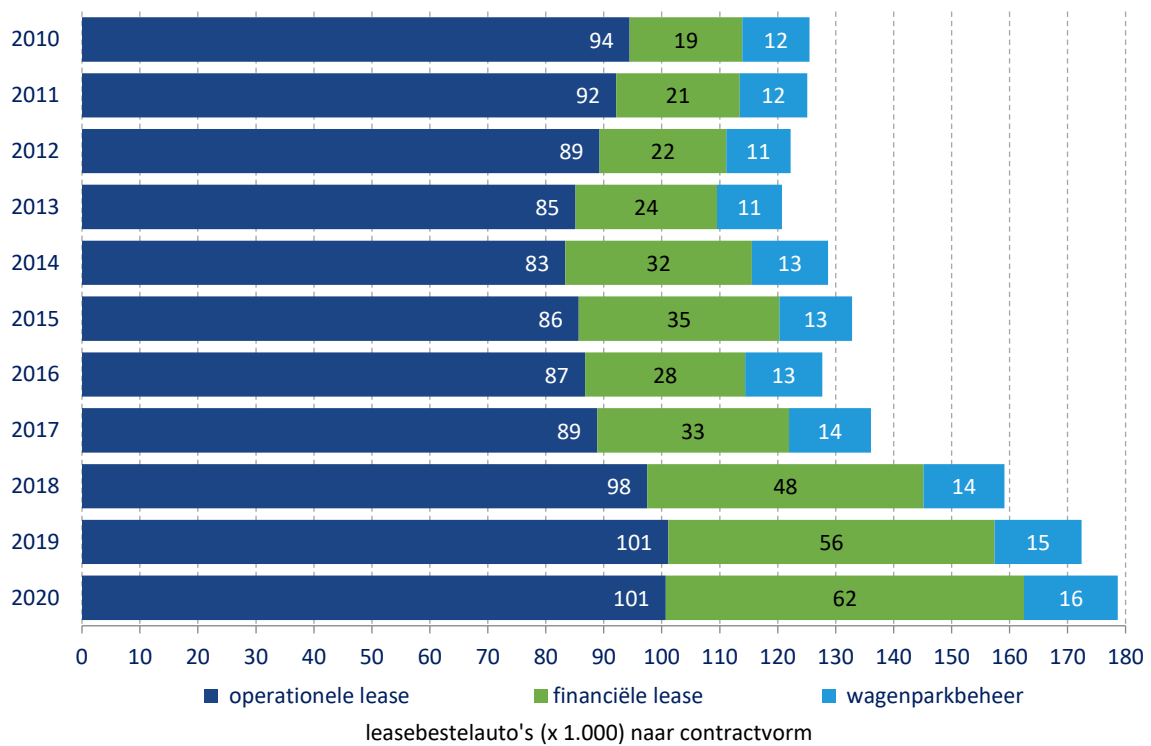
Bron: VNA

Figuur 17: Contractvorm leasepersonenauto's VNA 2020



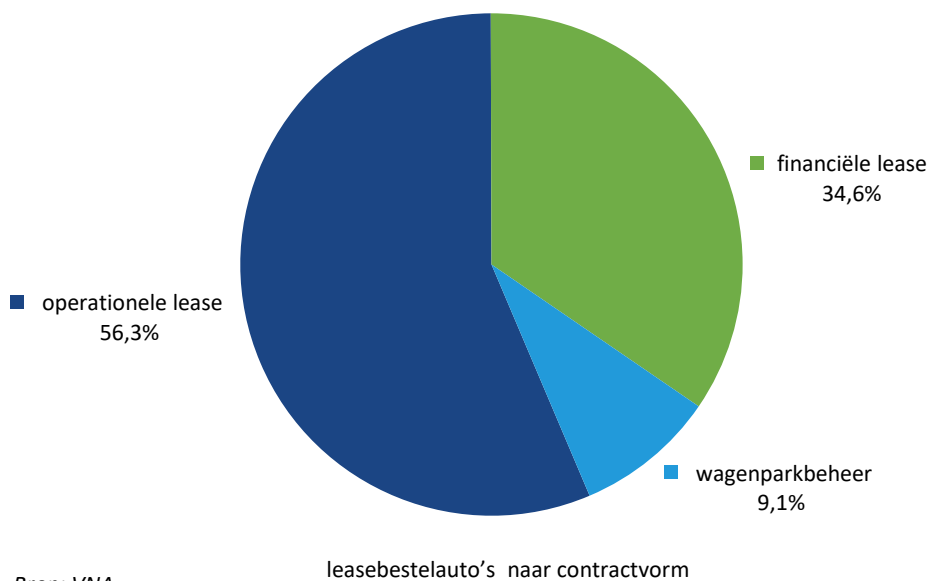
Bron: VNA

Figuur 18: Bestelwagenpark VNA



Bron: VNA

Figuur 19: Contractvorm bestelwagens VNA 2020



Bron: VNA

Toelichting

Veranderingen in de omvang van het gezamenlijke park van alle VNA-leden worden zowel veroorzaakt door veranderingen in het ledental van de VNA als door veranderingen in de parkomvang van de leden.

13. Top 10 nieuwe lease-auto's

Kernuitkomsten

Personenauto's

- Kia Niro (vorig jaar op plaats 6) is de nieuwe koploper onder de nieuwe leasepersonenauto's.
- Na de hoge cijfers in 2019 en een toenemend aanbod aan EV's valt de Tesla Model 3 sterk terug in aantallen nieuwe registraties. Desondanks scoort de Model 3 een tweede plaats.
- Er staat voor het eerst in jaren geen Volkswagenmodel in de top-twee, maar de Volkswagen ID.3 komt wel hoog binnen.
- Terug van weggeweest is de Opel Corsa, in 2019 nog op plaats 91, nu op plaats 7.

Bestelauto's

- Het beeld van de top 10 leasebestelwagens is al jaren stabiel. Alle modellen leveren getalsmatig in ten opzichte van 2019.

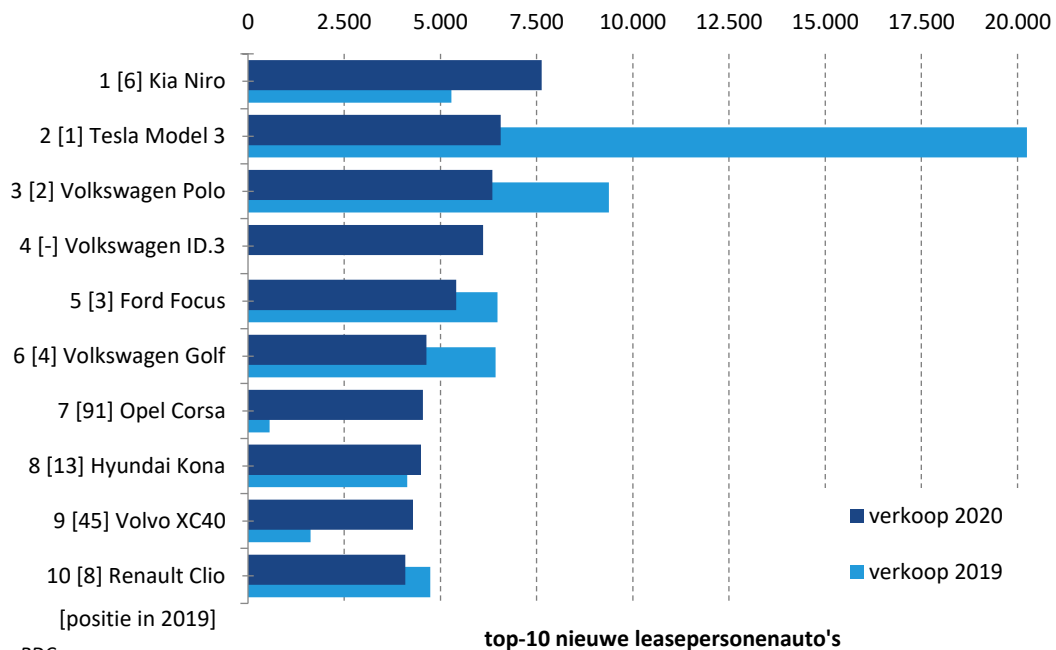
Tabel 6: Top-10 nieuw geregistreerde leasepersonenauto's naar model

	Personenauto's	2020	2019	Bestelwagens	2020	2019
1	Kia Niro [6]	7.633	5.288	Volkswagen Transporter [1]	2.046	2.570
2	Tesla Model 3 [1]	6.564	20.246	Volkswagen Caddy [2]	2.016	2.540
3	Volkswagen Polo [2]	6.353	9.379	Volkswagen Crafter [4]	1.723	1.783
4	Volkswagen ID.3 [-]	6.111	-	Ford Transit Custom [5]	1.545	1.738
5	Ford Focus [3]	5.407	6.481	Mercedes-Benz Sprinter [3]	1.315	1.799
6	Volkswagen Golf [4]	4.640	6.432	Mercedes-Benz Vito [7]	1.145	1.537
7	Opel Corsa [91]	4.549	557	Renault Trafic [9]	994	1.225
8	Hyundai Kona [13]	4.494	4.134	Opel Vivaro [6]	882	1.573
9	Volvo XC40 [45]	4.285	1.629	Renault Master [12]	736	805
10	Renault Clio [8]	4.092	4.735	Peugeot Partner [11]	730	889

Tussen [] = klassering in 2019.

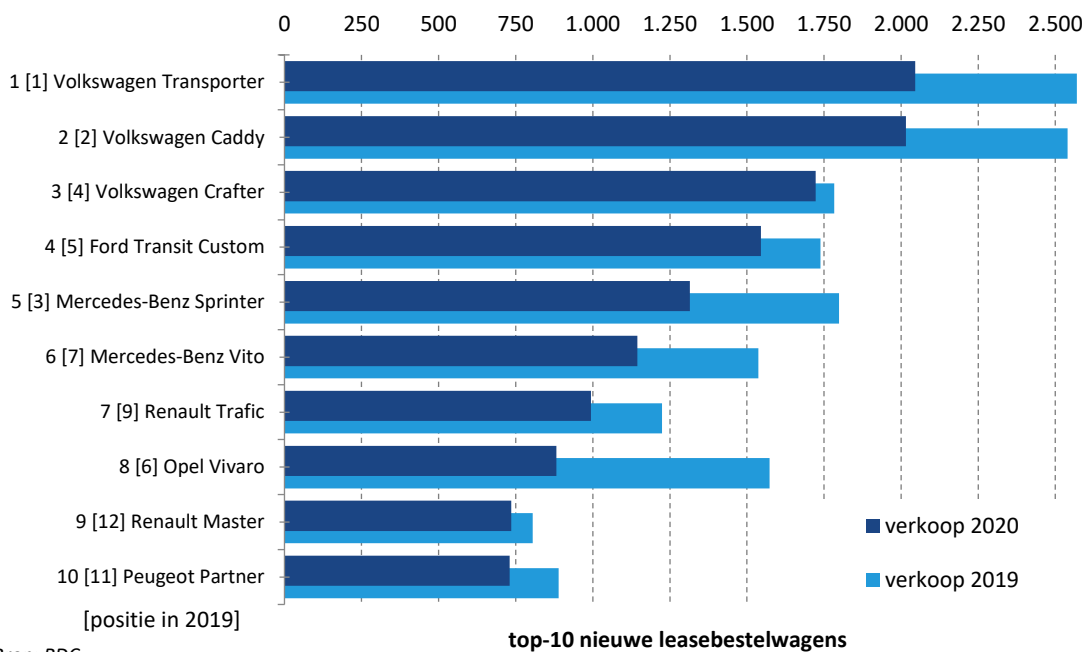
Bron: RDC

Figuur 20: Populairste nieuwe leasepersonenauto's



Bron: RDC

Figuur 21: Populairste nieuwe leasebestelwagens



Bron: RDC

Toelichting

De gegevens betreffen alle nieuwe leaseauto's, zowel op naam leasemaatschappij geregistreerd als in RTL. De gegevens zijn gebaseerd op de meest actuele registratie, daardoor kunnen ze afwijken van eerdere rapportages.

14. Onderdelen leasepakket

Kernuitkomsten

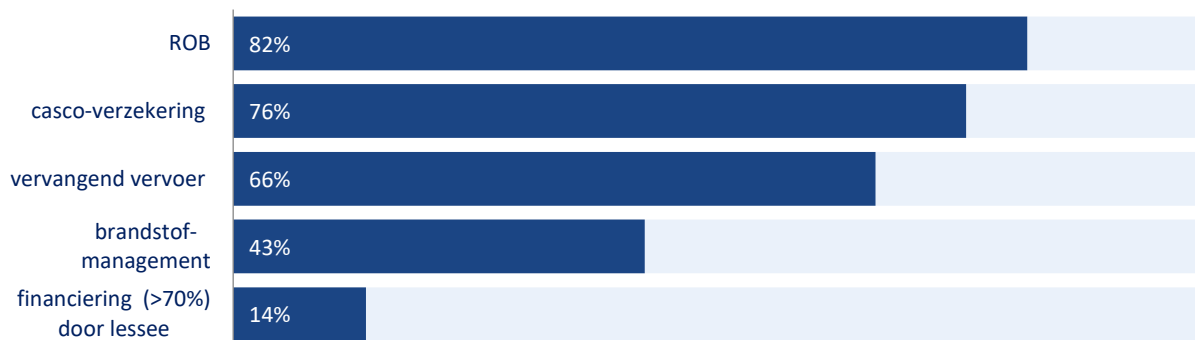
- Reparatie, onderhoud en banden (ROB) is een dienstenpakket dat vrijwel altijd deel uitmaakt van operationele leasecontracten en wagenparkbeheer, en zelden bij financiële lease.
- In 2020 verzorgde de leasemaatschappij voor 76 procent van de auto's in het wagenpark de casco-verzekering, ruim één procentpunt minder dan in 2019.
- Bij 66 procent van de auto's in het wagenpark hoort een regeling voor vervangend vervoer. Dat is ruim een half procentpunt meer dan in 2019.
- Bij 43 procent van de auto's in het wagenpark hoort een regeling voor brandstofmanagement, in de vorm van voorschot of verrekening. Dat is identiek aan 2019.
- Veertien procent van de auto's in het wagenpark van de VNA-leasemaatschappijen is voor minimaal 70 procent (mede-)gefinancierd door de *lessee*. Dat is twee procentpunt meer dan in 2019.

Tabel 7: Onderdelen leasepakket

	totaal	deel van het park	verschil %
totale VNA-vloot	993.100	100%	t.o.v. 2019
met ROB	815.800	82%	-1%
met cascoverzekering	772.700	76%	-1%
met vervangend vervoer	659.900	66%	+1%
met brandstofmanagement	422.600	43%	=
met financiering (>70%) door <i>lessee</i>	136.300	14%	+2%

Bron: VNA

Figuur 22: Onderdelen leasepakket in percentage van het park



Bron: VNA

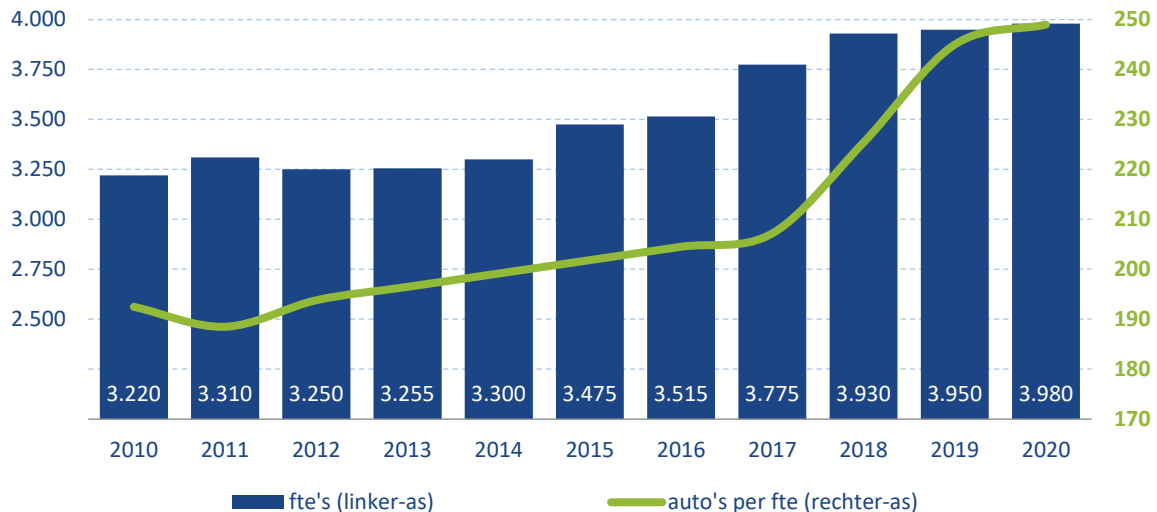
aandeel diensten bij lease- en wagenparkbeheercontracten

15. Personele omvang leasemaatschappijen

Kernuitkomsten

- In 2020 komt het aantal fte's uit op 3.980, 1,4 procent meer dan in 2019.
- Het gemiddeld aantal auto's per fte groeit sinds 2012, met een versnelling in 2018 en 2019 door de consolidatie in de sector. In 2020 (249 auto's per fte) is het beeld stabiel ten opzichte van 2019.

Figuur 23: Werkgelegenheid en gemiddeld aantal auto's per fte bij VNA-leasemaatschappijen



Bron: VNA

Toelichting

Het aantal fte's wordt medebepaald door de interne organisatie van leasemaatschappijen. Activiteiten kunnen in house worden uitgevoerd of uitbesteed, ondersteunende diensten kunnen al dan niet worden gedeeld met zusterbedrijven of afgenomen van een moederconcern. Om die redenen is de zeggingskracht van het aantal fte's (en daarmee van het gemiddeld aantal auto's per fte) beperkt.