

Autoleasemarkt in cijfers 2021



VNA

vereniging van nederlandse
autoleasemaatschappijen

Inhoud

Autolease 2021 in één oogopslag

1. Ontwikkeling leasepark en leasecontracten

- 1.1 Leasepark – Meer leaseauto's, zowel zakelijk als particulier
- 1.2 Voertuigen – Autoleasepark wordt 'groener'
- 1.3 Modellen – Vaker elektrisch of hybride in park top 10
- 1.4 Leasevormen – Aandeel private lease stijgt, ook meer financiële lease
- 1.5 Contracten – Minder kilometers, langere looptijden
- 1.6 Private lease – Vraag verschuift naar ruimere (gezins)auto's
- 1.7 Bredere mobiliteit – Snelle groei leasefiets

2. Nieuwe inzet leasevoertuigen

- 2.1 Herkomst leaseauto's – Meer herinzet door tekort nieuw
- 2.2 Nieuwe leaseregistraties – Duurzame instroom leasepark
- 2.3 Modellen – Elektrische koploper in nieuwe leaseregistraties

3. Autoleasebranche

- 3.1 Aandeel lease – 11% personenautopark en 22% bestelwagens
- 3.2 VNA leden – Samen goed voor 86% leasepark
- 3.3 Werkgelegenheid – Stabiliteit in aantal banen

Samenstelling: VNA

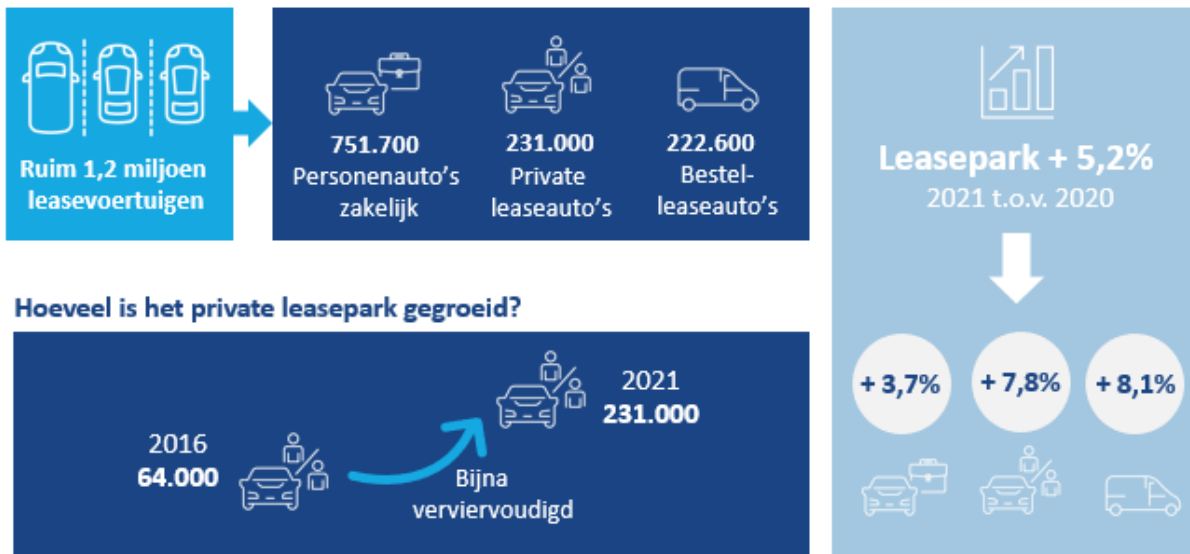
VNAID-2066292588-68

Dit rapport is een uitgebreide versie van de *infographics* op www.vna-lease.nl/feiten-cijfers. Deze publicatie kwam tot stand dankzij de medewerking van Periscoop Onderzoek & Advies, de leden van de VNA en RDC. Veel van de gegevens in dit rapport zijn gebaseerd op de VNA-Monitor, waar alle VNA-leden aan meewerken. Met een gezamenlijk marktaandeel van 86% geeft de VNA-Monitor een statistisch goed gedragen beeld van de autoleasemarkt in Nederland.

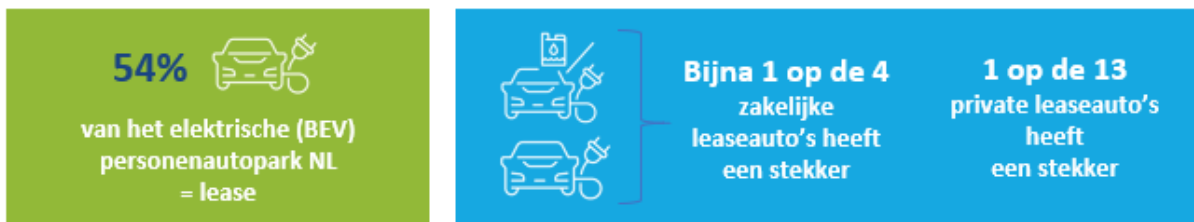
© Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen, april 2022
Gegevens mogen onder bronvermelding worden overgenomen.

Autolease 2021 in één oogopslag

Hoe groot is het totale autoleasepark?



Wat is het aandeel lease in EV?



Welk % nieuwe auto's wordt geleased en welk deel daarvan is elektrisch?



bron: VNA, RDC

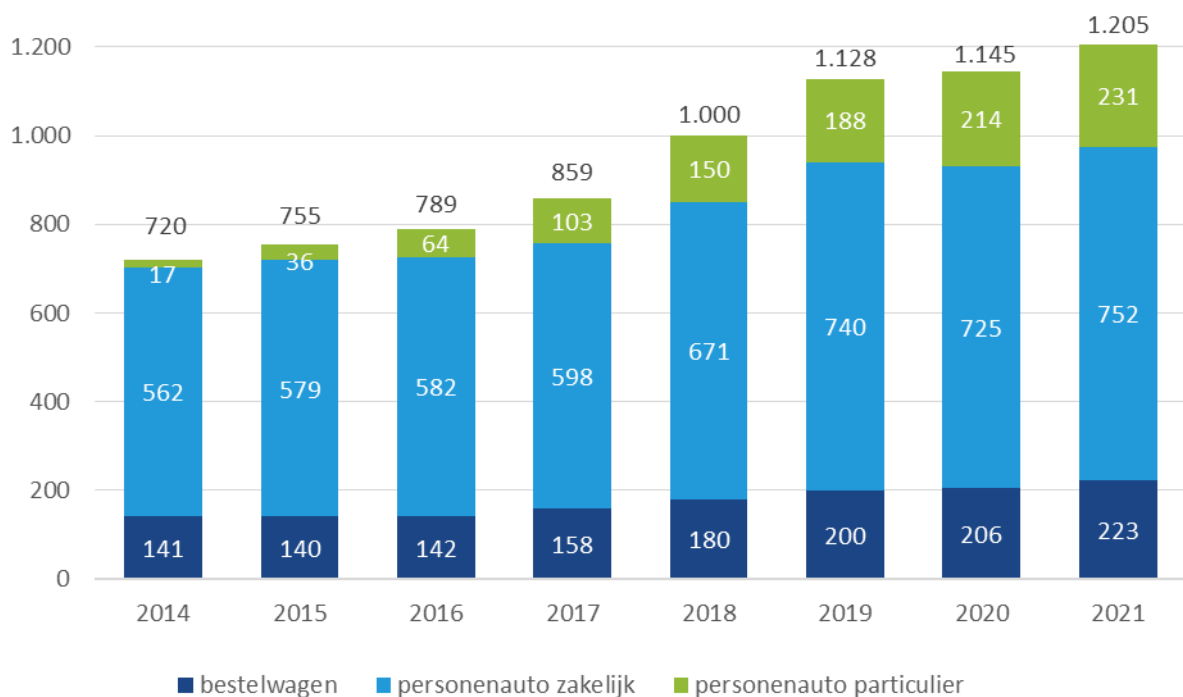
1. Ontwikkeling leasepark en leasecontracten

1.1 Leasepark - meer leaseauto's, zowel zakelijk als particulier

In 2020 sloeg de coronacrisis toe. Deze kwam met economische onzekerheid, lockdowns en thuiswerken. Ook in 2021 had corona nog veel impact op onze maatschappij. Wel toonde Nederland zich weerbaar. Er volgde een sterk economisch herstel en de vraag naar mobiliteit steeg. Het leasepark zakelijke personenauto's nam, na een kleine terugval in 2020, weer toe in 2021. De vraag naar leasebestelwagens kreeg een flinke boost en ook private lease ontwikkelde zich positief.

- Het aantal zakelijk geleaste personenauto's steeg in 2021 met 3,7% tot 751.700. Er werd iets minder thuisgewerkt en meer gereisd. Verder zorgen economische groei en een krappe arbeidsmarkt voor meer vraag in de zakelijke markt.
- De groeiende economie en stijgende vraag naar thuisbezorging stimuleerde de vraag naar bestelwagens. Het leasepark bestelwagens nam over heel 2021 met 8,1% toe tot 222.600.
- Ook private lease groeide het afgelopen jaar. Corona zorgde echter wel voor verstoringen in productie van auto's, waardoor de groei wat afvlakte ten opzichte van eerdere jaren. Over heel 2021 was nog altijd sprake van een plus van 7,8% tot 231.000.
- Dit alles bracht de totale groei van de Nederlandse leasevloot (personenauto's en bestelwagens) in 2021 op 5,2% tot 1,205 miljoen auto's.

Figuur 1: Leasepark groeide in 2021 over de hele linie (aantal x 1.000)



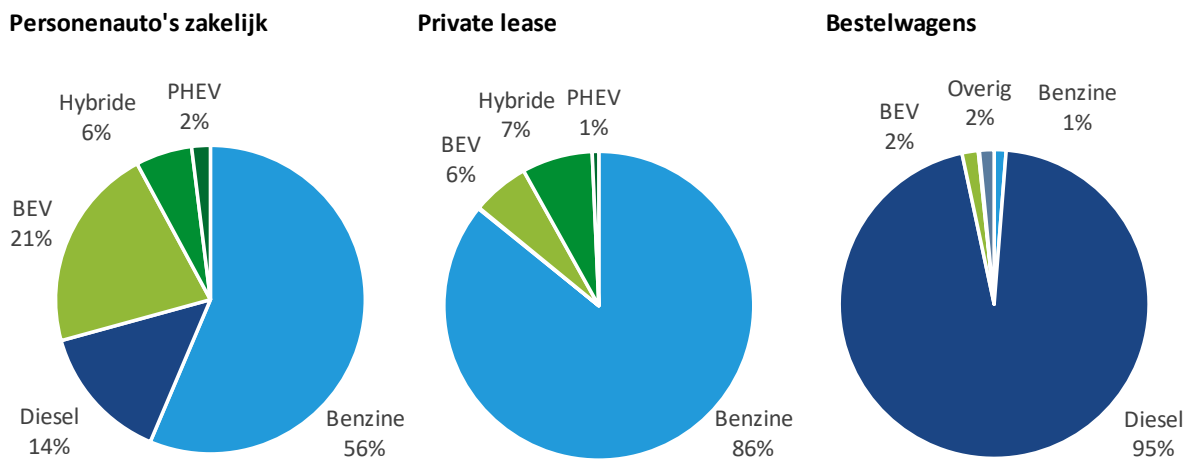
bron: VNA

Voor het schatten van de marktomvang is gebruik gemaakt van de VNA-Monitor, door RDC bewerkte RDW-gegevens en de Autolease Top-100 van Aumacon en Top-60 van Automotive. De door de VNA geschatte markttotalen liggen hoger dan de aantallen die RDC rapporteert. Het merendeel van auto's in financiële lease en commercieel wagenparkbeheer is in de RDC-registratie niet als leaseauto herkenbaar. De auto's tellen wel mee in het markt totaal.

1.2 Voertuigen - Autoleasepark wordt 'groener'

Bij zakelijke personenauto's steeg het aandeel van volledig batterij elektrische voertuigen (BEV's) in het leasepark snel. In 2021 nam dat BEV-aandeel toe van 15% naar 21%. Samen met de 2% PHEV's (Plug-In Hybride Voertuig) in het park is nu bijna 1 op 4 zakelijke leaseauto's voorzien van een stekker. Ook bij private lease is het aandeel BEV stijgend. Dit verdubbelde van 3% naar 6%. Het leasepark bestelwagens staat nog aan het begin van een verduurzamingsslag. Het aanbod aan elektrische modellen is pas recent toegenomen.

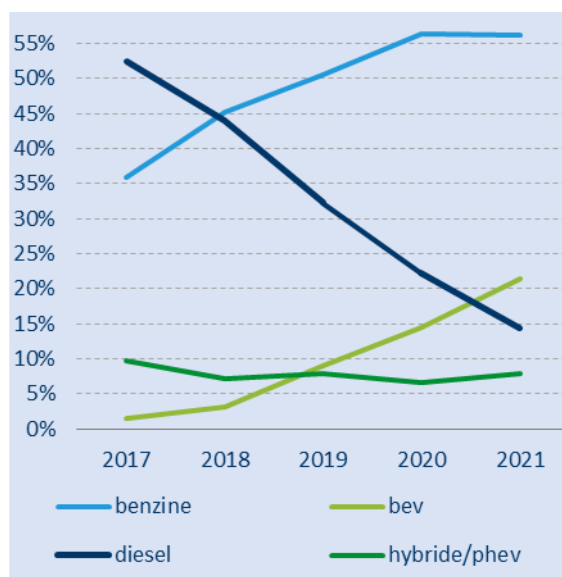
Figuur 2: Meer stekkerauto's in leasepark



bron: VNA (BEV = Volledig batterij elektrisch, PHEV = Plug-in hybride)

Tegenover de instroom van elektrisch stond met name uitstroom van dieselveertuigen. Het aandeel benzine bleef in 2021 constant. De trend in nieuwe registraties naar volledig elektrische en (plug-in) hybride voertuigen zal de komende jaren de samenstelling van het park verder beïnvloeden.

Figuur 3: Leasepark zakelijke personenauto's toont uitstroom diesel en instroom elektrisch



bron: VNA (leasepark zakelijke personenauto's)

1.3 Modellen - Vaker elektrisch of hybride in park top 10

De gang naar elektrisch beïnvloedt ook de top 10 modellen in het leasepark. Bij de personenauto's zien we meer modellen die volledig elektrisch zijn of in een hybride of plug-in hybride variant kunnen worden gekozen. Zo is de Tesla Model 3 altijd volledig elektrisch en zijn de meeste Kia Niro's in het leasepark de volledig elektrische variant (e-Niro). Ook is bijna 1 op iedere 3 VW Golfs in het leasepark voorzien van een stekker (volledig elektrisch of plug-in hybride). Van de Ford Focus en Skoda Octavia verschijnt steeds vaker de hybride variant in het leasepark.

Tabel 1: Top 10 merken en modellen leasepark – meer elektrische personenauto modellen

	Personenauto's	Bestelwagens
1	VW Polo (B)	VW Transporter
2	Tesla Model 3 (D)	VW Caddy
3	VW Golf (C)	Mercedes Sprinter
4	Kia Niro (C-SUV)	Opel Vivaro
5	Kia Picanto (A)	VW Crafter
6	Ford Focus (C)	Ford Transit Custom
7	Skoda Octavia (C)	Renault Trafic
8	Toyota Aygo (A)	Mercedes Vito
9	Renault Clio (B)	Ford Transit Connect
10	Peugeot 108 (A)	Peugeot Partner

Tussen [] = segment personenauto.

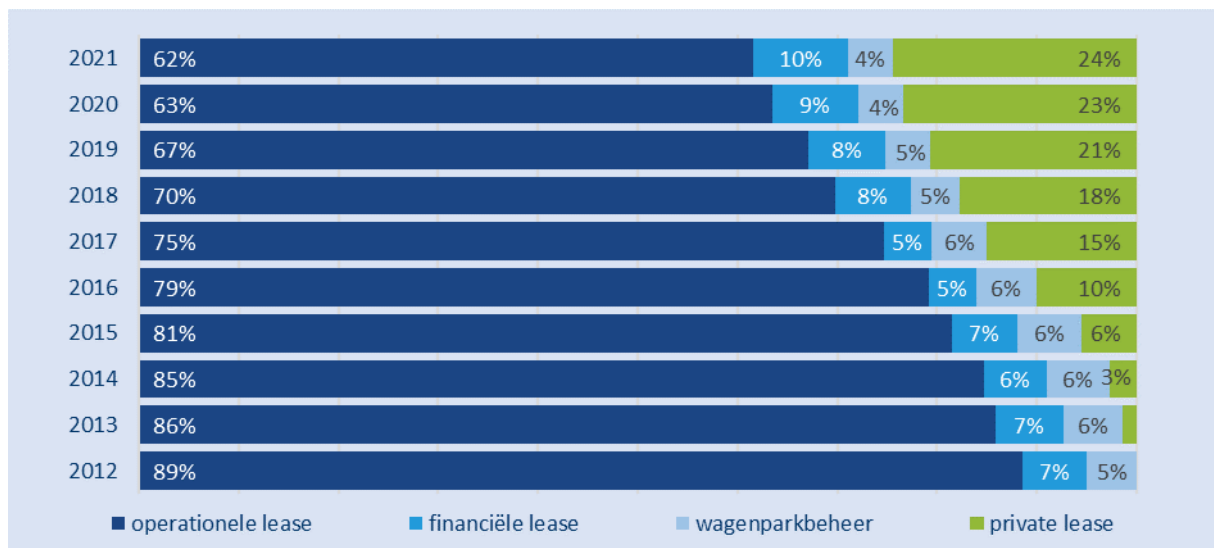
bron: RDC

1.4 Leasevormen - Aandeel private lease stijgt, ook meer financiële lease

Binnen het leasepark personenauto's is het aandeel private lease door de jaren gestegen. Eind 2021 bestond bijna een kwart van dit park uit private lease. Het betreft daarbij altijd operationele lease.

Ruim driekwart van het park bestaat uit zakelijke leasepersonenauto's ook steeg. Binnen deze groep claimt financiële lease een iets groeiend aandeel. Zakelijke operationele lease blijft het grootste segment. Wagenparkbeheer (auto's van zakelijke klanten, beheerd door leasemaatschappijen) bleef stabiel als aandeel van het totale leasepark personenauto's.

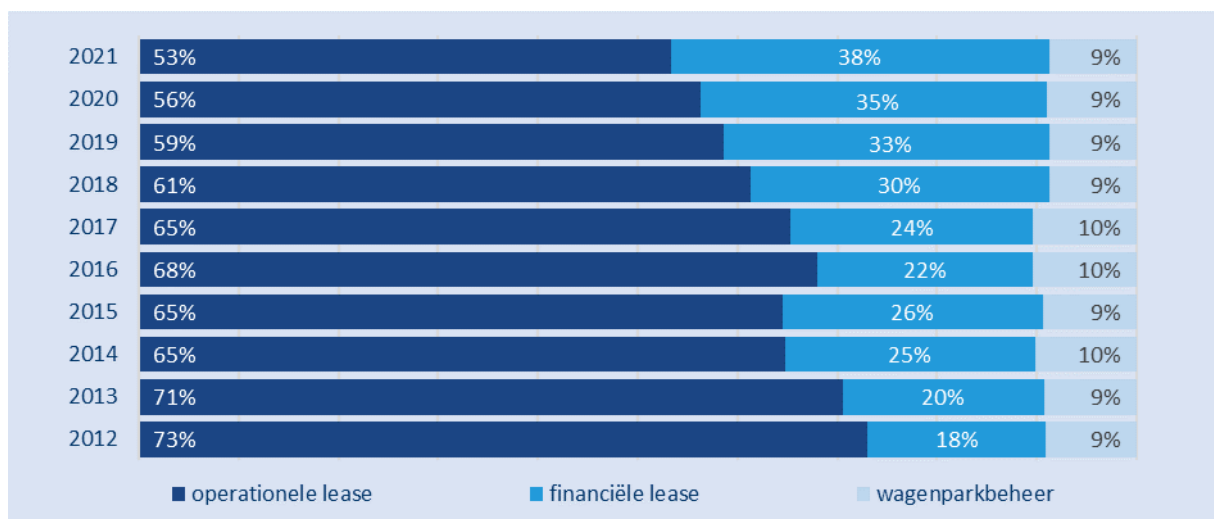
Figuur 5: Groeiend aandeel private lease in personenautopark VNA leden



bron: VNA

In het bestelwagenpark is sinds 2017 sprake van een stijging van het aandeel financiële lease. Daarmee komt lease het MKB tegemoet in de behoefte aan financiering van voertuigen. Ook operationele lease bleef belangrijk met een aandeel van 53%. Wagenparkbeheer kende een stabiel aandeel.

Figuur 6: Toenemend aandeel financiële lease in bestelwagenpark VNA leden



bron: VNA

1.5 Contracten - Minder kilometers, langere looptijden

Door de coronamaatregelen werd in 2020 minder gereden. In 2021 nam het verkeer weer toe, maar ook toen werden minder kilometers dan in het pre-corona tijdperk gereden. Dat is terug te zien in de gerealiseerde (jaar)kilometrages bij beëindigde contracten. Zakelijke personenauto's werden in 2021 ingeleverd met gemiddeld 10,8% minder kilometers op de klok dan in 2020. Bij private lease lag de kilometrage 4% lager en bij bestelwagens 5,2% lager.

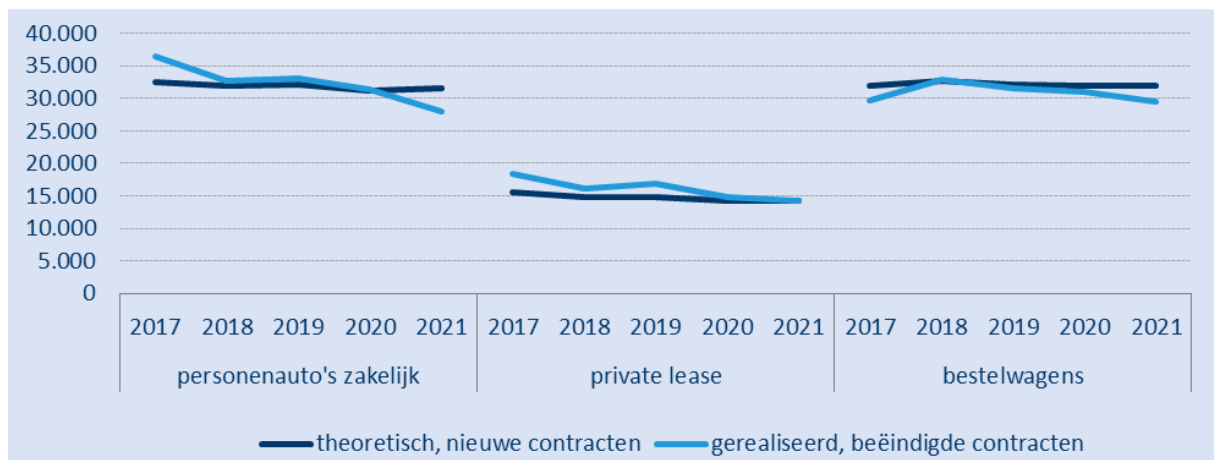
Tabel 2: Jaarkilometrage van ingeleverde auto's in 2021 lager

	personenauto's zakelijk		private lease		bestelwagens	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021
gerealiseerd, beëindigde contracten	31.400	28.000	14.900	14.300	31.000	29.400
verschil t.o.v. 2020 (km en %)	-3.400	-10,8%	-600	-4,0%	-1.600	-5,2%
theoretisch, nieuwe contracten	31.200	31.500	14.300	14.200	32.000	32.000
verschil t.o.v. 2020 (km en %)	+300	+1,0%	-100	-0,7%	=	=

bron: VNA

Deze terugloop tijdens corona heeft niet geleid tot veranderingen in de verwachtingen voor de komende jaren. In nieuwe contracten worden een genormeerd aantal kilometers (een 'kilometerbundel') vastgelegd, gebaseerd op het verwachte gebruik op jaarbasis. Dit theoretisch aantal kilometers bleef stabiel door de jaren. Ook in 2021 week het nauwelijks af van eerdere jaren.

Figuur 2: Gerealiseerde kilometrage iets lager, maar kilometrages nieuwe contracten stabiel



bron: VNA

Looptijden nieuwe zakelijke contracten toegenomen

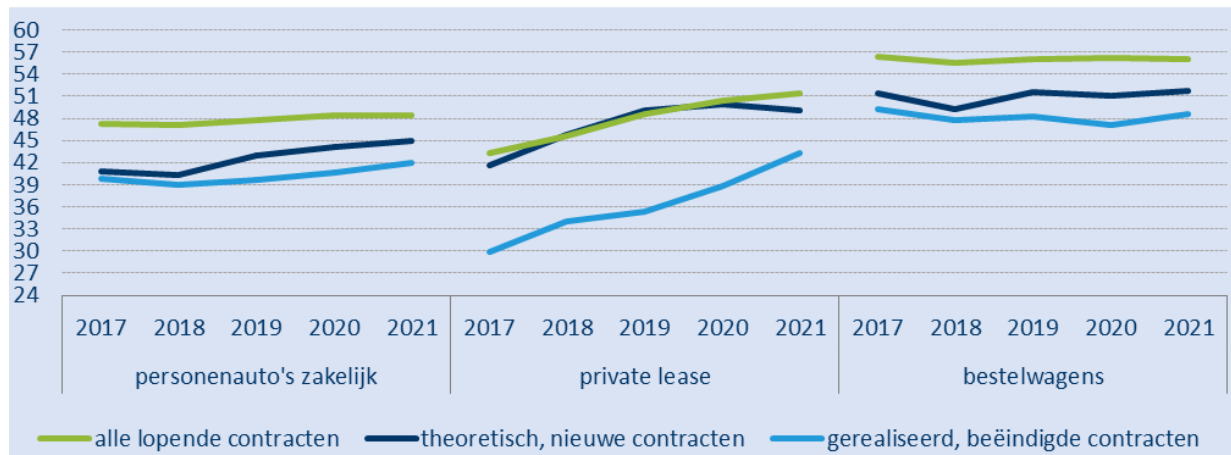
Hoewel de economie zich in 2021 snel herstelde, is een bepaalde mate van onzekerheid blijven hangen. Denk aan vraagtekens rondom het verdere verloop van de pandemie, maar ook de verstoringen in productie- en distributieketens. Zakelijke klanten kozen daarom het afgelopen jaar voor zekerheid in de vorm van langere looptijden bij nieuwe leasecontracten. Bij private lease en bestelwagens was reeds sprake van een relatief lange looptijd van nieuwe contracten.

Tabel 3: Gemiddelde looptijd contracten in maanden neemt toe in zakelijke markt

Getallen in maanden	personenauto's zakelijk		private lease		bestelwagens	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021
theoretisch, alle contracten	48,3	48,4	50,3	51,5	56,2	56,1
theoretisch, nieuwe contracten	44,2	44,9	49,9	49,2	51,0	51,8
gerealiseerd, beëindigde contracten	40,6	42,0	38,8	43,2	47,1	48,6

bron: VNA

Figuur 3: Gemiddelde looptijden contracten tonen stijgende trend

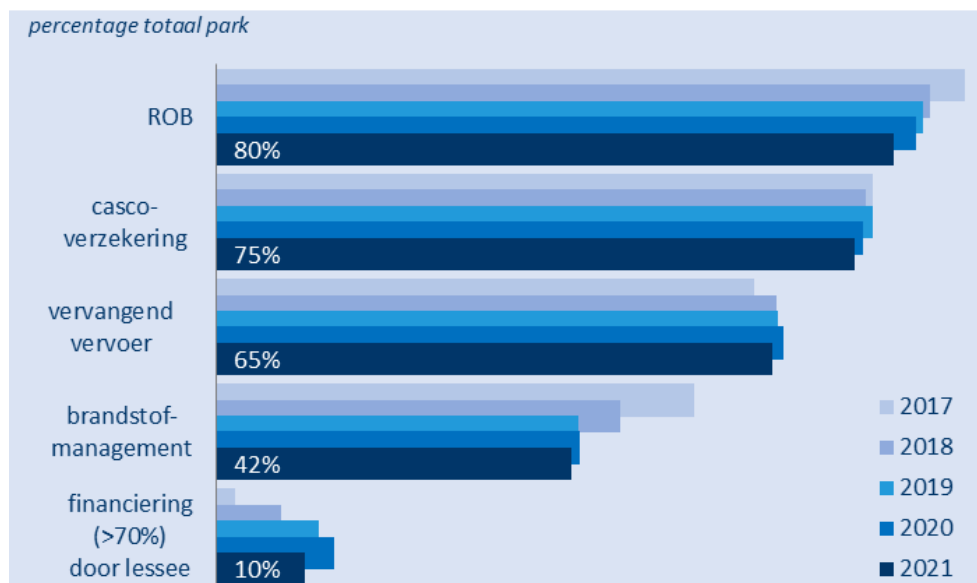


bron: VNA

Leasepakket blijft omvangrijk

Ook bij de inhoud van het leasepakket speelt zekerheid een rol. Dat wordt weerspiegeld in de inhoud van het leasepakket, zie figuur 9. Reparatie, onderhoud en bandenservice (ROB) maken in vier van de vijf contracten deel uit van het dienstenpakket. Bij 65% is vervangend vervoer inbegrepen. De reden dat sommige percentages in 2021 iets terugliepen ligt met name in het feit dat financiële lease een groter aandeel in het park kreeg.

Figuur 9: Onderdelen leasepakket in percentage van alle contracten

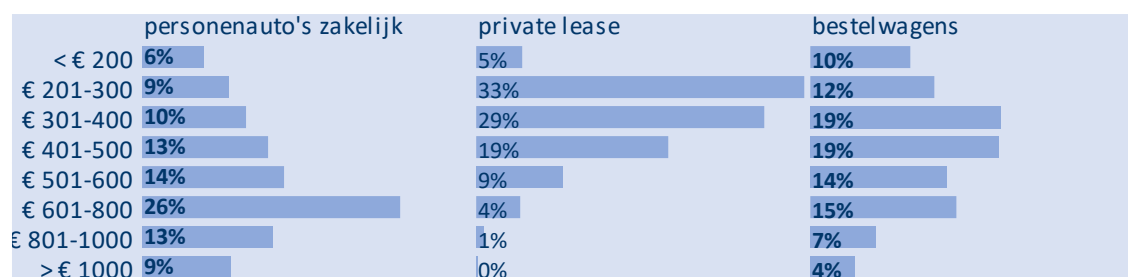


bron: VNA

Leasetermijnen stabiel in zakelijke contracten, hoger in private lease

De leasetermijn, de maandelijks betaalde prijs van het contract, wordt onder meer bepaald door de aanschafwaarde van de auto, de looptijd van het contract en het verbruik in kilometers. Deze termijnen, kijkend naar operationele lease en financiële lease samen, bleven gemiddeld in 2021 stabiel in zakelijke personenauto's en bestelwagens. In private lease is steeds meer sprake van een trend naar hogere termijnen. Dit hangt samen met elektrificatie en de trend naar iets ruimere en duurder (gezins)auto's. Mede daarom is nu ook in private lease meer variatie te zien in de maandtermijnen. Dit was reeds het geval in zakelijke personenauto's en bestelwagens.

Figuur 10: Maandtermijnen leasepark naar segment tonen variatie

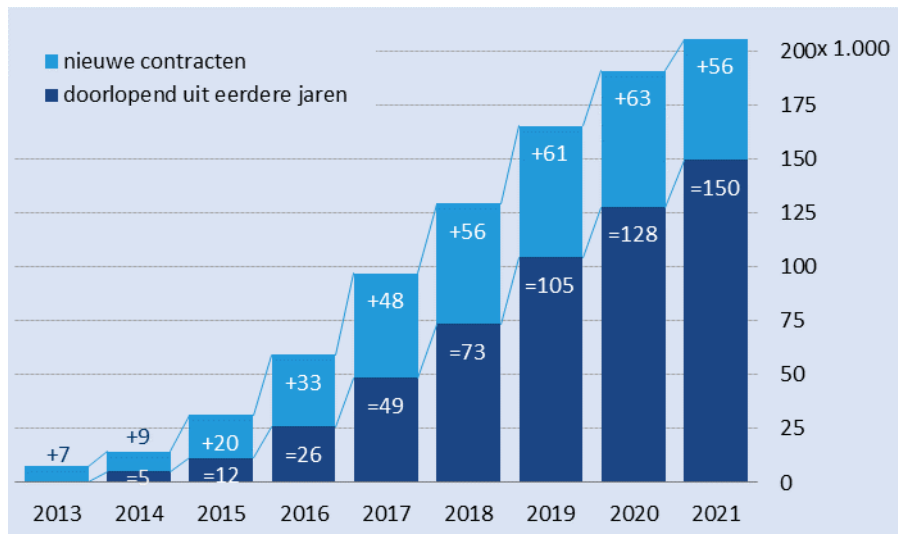


bron: VNA [leasetermijnen zijn gemengd voor OL en FL]

1.6 Private lease - Vraag verschuift naar ruimere (gezins)auto's

Private lease is al geruime tijd een belangrijke drijvende kracht achter de groei van de leasebranche. In 8 jaar tijd steeg het park van nul naar 231.000 klanten. Inmiddels is de groei iets afgevlakt. Het park bestaat voor het grootste deel uit doorlopende contracten. De nieuwe aanwas daalde licht in 2021. Een tekort aan nieuwe auto's, ten gevolge van productieproblemen, speelde daarin een belangrijke rol. Bij VNA leden, goed voor bijna 90% van het totale private lease park, werden het afgelopen jaar 56.000 nieuwe private lease contracten afgesloten.

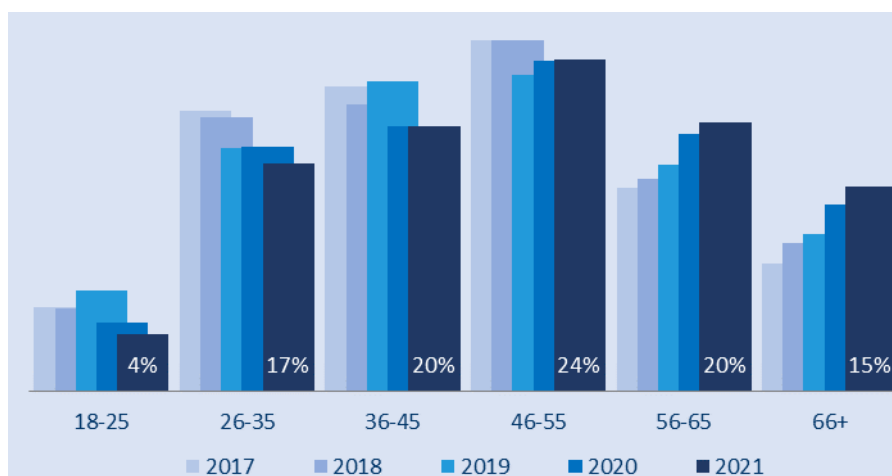
Figuur 4: Meer doorlopende private leasecontracten bij VNA leden



bron: VNA

De leeftijdsopbouw van de private leaseklanten komt redelijk overeen met de leeftijdsopbouw van de gehele Nederlandse bevolking. Hoewel het aantal jongere klanten in absolute aantallen niet afnam, liep hun aandeel wel terug. Daarentegen steeg het aandeel 55+. Een ontwikkeling die samen gaat met een beweging naar iets ruimere (gezins)auto's, vaker hybride of elektrisch, en met een hogere aanschafprijs (zie ook 2.3).

Figuur 5: Leeftijdsopbouw private leaserijders toont stijgende lijn onder 55+



bron: VNA

Ook in tabel 4 en 5 is de trend naar iets ruimere modellen zichtbaar. De top 10 modellen in het totale private lease park bestaat nog grotendeels uit kleinere (A- en B-segment) auto's. In de top 10 nieuwe geregistreerde private lease auto's (nieuwe instroom) zijn meer B-SUV en C-SUV modellen te zien.

Tabel 4: Top 10 modellen private lease park 2021 – nog veel 'kleinere' (stads)auto's in park

Private lease park top 10	
1	Kia Picanto (A)
2	Toyota Aygo (A)
3	Peugeot 108 (A)
4	VW Polo (B)
5	Kia Niro (C-SUV)
6	Ford Fiesta (B)
7	Peugeot 208 (B)
8	Toyota Yaris (B)
9	Fiat 500 (A)
10	Opel Karl (A)

Tussen [] = segment.

Bron: RDC

Tabel 5: Top 10 modellen nieuw geregistreerd private lease – instroom van compacte gezinsauto's

Private lease nieuwe registraties		2021	2020
1 (2)	Kia Picanto (A)	3.154	2.726
2 (6)	Kia Niro (C-SUV)	3.080	1.593
3 (1)	Toyota Aygo (A)	2.227	2.757
4 (4)	VW Polo (B)	1.961	2.030
5 (9)	Peugeot 208 (B)	1.784	1.273
6 (12)	Volvo XC40 (C-SUV)	1.694	1.218
7 (13)	Kia Stonic (B-SUV)	1.594	1.173
8 (8)	Toyota Yaris (B)	1.586	1.339
9 (24)	VW T-Roc (C-SUV)	1.226	831
10 (7)	Ford Fiesta (B)	1.206	1.394

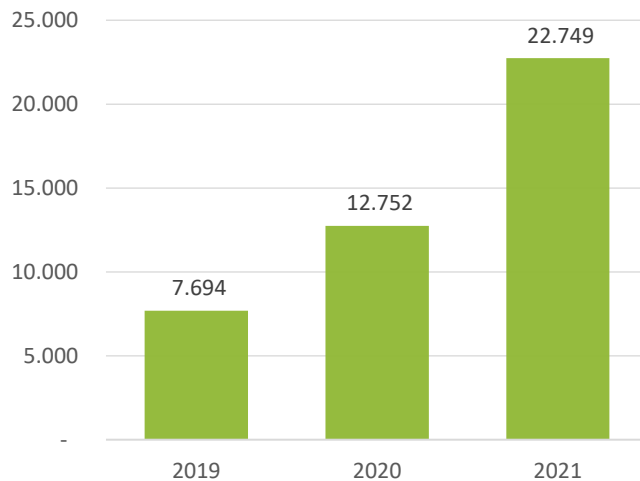
Tussen [] = segment en klassering in 2020.

Bron: RDC

1.7 Breder mobiliteit - Snelle groei elektrische leasefiets

Autoleasemaatschappijen bieden niet alleen automobilititeit. Zij transformeren steeds vaker tot mobiliteitsproviders. Dat uit zich in een breder aanbod van producten en diensten. Naast auto's hebben de gezamenlijke VNA-leden 1.400 gelease motoren in de portefeuille en 2.500 bromfietsen. Ongeveer de helft van de bij de VNA aangesloten leasemaatschappijen biedt inmiddels ook leasefietsen aan. De VNA meet het aantal gelease e-bikes en speed pedelecs onder haar leden. Dat park nam in 2021 met 79% toe tot een kleine 23.000 fietsen. Het betreft hierbij vooral zakelijke klanten (ruim 80%), maar ook particulieren (kleine 20%) tonen interesse.

Figuur 6: Groeiend lease-e-bike park bij VNA leden



bron: VNA

Ook door middel van mobiliteitsbudgetten en mobiliteitspassen bieden leasemaatschappijen klanten en berijders keuze uit meerdere modaliteiten. Eind 2021 werden 36.400 mobiliteitspassen verstrekt aan klanten.

2. Nieuwe leaseauto's

2.1 Herkomst leaseauto's - meer herinzet door tekort nieuw

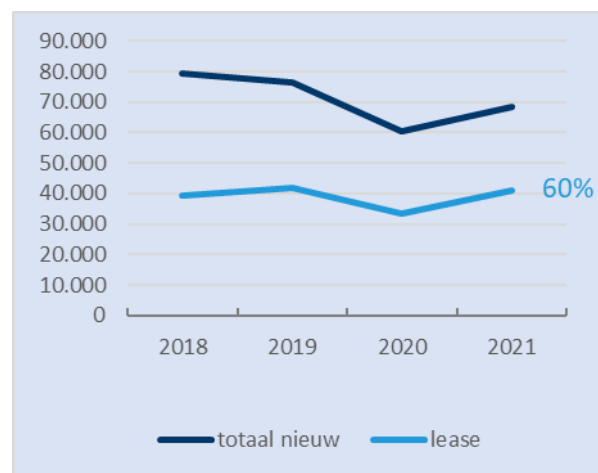
In 2021 werden in Nederland ruim 322.300 nieuwe personenauto's en 68.400 nieuwe bestelwagens geregistreerd (RDC). Net als in 2020 was naar schatting ruim 60% daarvan een leaseauto (196.000 personenauto's en 41.000 bestelwagens). Van de nieuwe personenauto's werden er 57.000 ingezet als private leaseauto. De leasemaatschappijen en hun klanten zijn daarmee dragende krachten onder de autobranche in Nederland en belangrijke aanjagers van de verjonging en dus de vergroening van het Nederlandse autopark. Het gezamenlijk aandeel van de VNA-leden in de inschrijving van nieuwe leaseauto's lag op ongeveer 86%.

Figuur 7: Nieuwe personenauto's en aandeel lease in nieuwe registraties



bron: RDC, VNA

Figuur 8: Nieuwe bestelwagens en aandeel lease in nieuwe registraties



bron: RDC, VNA

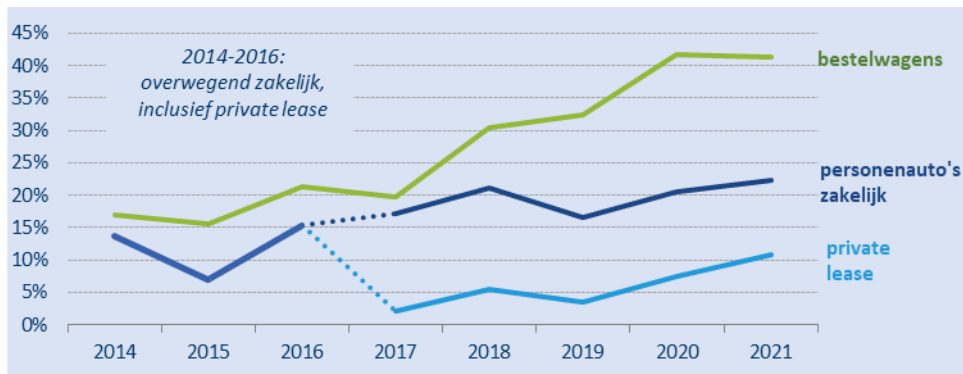
NB Het aantal nieuwe leaseauto's ligt hoger dan wat het RDC hierover rapporteert, om dezelfde reden als beschreven in paragraaf 1.1: het merendeel van de auto's in financiële lease en wagenparkbeheer is voor RDC niet herkenbaar als leaseauto. In deze marktraming worden die auto's wél meegerekend.

Nieuwe en gebruikte auto's

Het absolute aantal nieuwe (lease)auto's was in 2021 relatief laag. Het gemiddeld aantal nieuwe registraties personenauto's lag, op basis van cijfers van RDC, in de periode 2016-2020 op ruim 408.000. In 2021 werden dus 'maar' 322.375 nieuwe personenauto's geregistreerd. Dat had deels te maken met productieproblemen in de auto-industrie. Door diverse coronamaatregelen waren toeleveringsketens ontregeld, resulterend in oplopende levertijden van auto's. Mede daarom steeg het aandeel gebruikte auto's of herinzet van auto's in nieuw afgesloten leasecontracten.

Ook de groei in financiële lease, waarbij vaker sprake is van occasions, droeg bij aan deze toename. Bij bestelwagens, waar bijna twee van de vijf leaseauto's een financieel leasecontract hebben, lag het aandeel van gebruikte auto's bij nieuwe klanten op ruim 40%. Bij personenauto's zijn dat er minder, maar steeg het aandeel wel, tot 22% in de zakelijke markt en 11% bij private lease.

Figuur 9: Inzet van gebruikte auto's als aandeel in nieuwe contracten

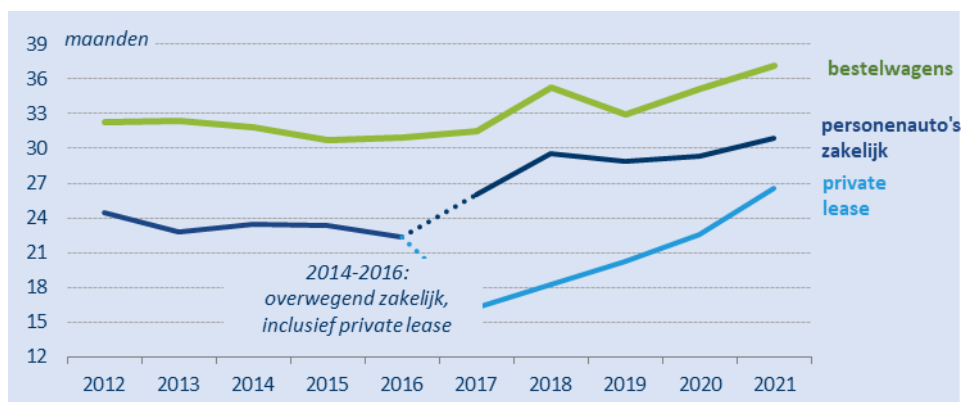


bron: VNA

Leeftijd leasepark licht gestegen, maar nog ver onder gemiddelde totale Nederlandse wagenpark

Door de toegenomen inzet van gebruikte auto's liep de gemiddelde leeftijd van het wagenpark iets op. Die lag eind 2021 bij zakelijke personenauto's op gemiddeld 30,9 maanden en in private lease op 26,6 maanden. Dat is nog altijd jong in vergelijking tot de gemiddelde leeftijd van het totale Nederlandse personenautopark (ruim 11 jaar, en bij personenauto's in particulier bezit op ruim 12 jaar). Bij bestelwagens lag de gemiddelde leeftijd in lease op 37,2 maanden. Die van het totale Nederlandse bestelwagenpark op zo'n 9 jaar.

Figuur 10: Gemiddelde leeftijd leasepark loopt iets op



bron: VNA

2.2 Nieuwe Leaseregistraties - duurzame instroom leasepark

Na een spectaculaire stijging in het aantal nieuw geregistreerde volledig elektrische leaseauto's leidde de zwakkere nieuwmarkt in 2021 tot een tegenvaller. Voor het eerst in jaren was sprake van een daling in absolute aantallen nieuwe elektrische leaseauto's. Ook het aandeel BEV (volledig batterij elektrisch) in nieuwe leaseregistraties stabiliseerde op 20%. De snelle stijging van de bijtelling voor zakelijke rijders zat verdere groei in de weg. Wel steeg het aandeel hybride en plug-in hybride in de nieuwe leaseregistraties. Binnen de nieuw geregistreerde bestelwagens bleef diesel dominant. Wel verdubbelde in deze markt het aandeel volledig elektrisch (BEV) naar bijna 4%.

Tabel 6: Aandelen brandstoffen in nieuw geregistreerde auto's – meer stekker en hybride

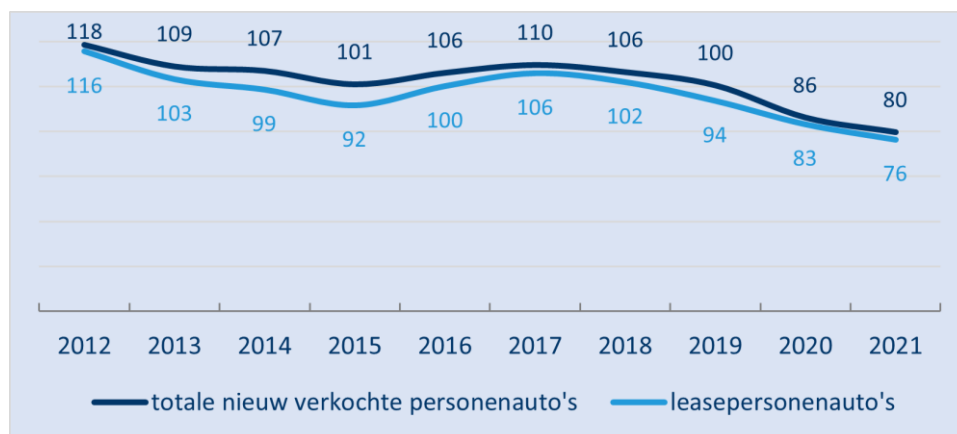
	Personenauto's		Bestelwagens	
	2020	2021	2020	2021
Benzine	59,5%	49,5%	1,0%	1,3%
Diesel	3,9%	1,5%	94,9%	93,6%
LPG	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%
Hybride	11,0%	19,5%	0,2%	0,7%
Plug-in Hybride (PHEV)	2,9%	7,0%	0,0%	0,1%
Batterij-Elektrisch-Voertuig (BEV)	22,5%	22,3%	2,2%	3,8%

bron: RDC

Daling uitstoot leaseauto's

Dankzij het toenemende aandeel elektrisch en hybride daalt de gemiddelde CO₂-uitstoot van nieuwe lease personenauto's. Dit ondanks de uitstroom van zuinige diesels met een relatief lage uitstoot. Om een vergelijking te maken met voorgaande jaren is gekozen voor de uitstoot gemeten volgens de NEDC-test. Vanaf volgend jaar is een vergelijking mogelijk op basis van WLTP waarden.

Figuur 11: Gemiddelde CO₂-uitstoot (gram/kilometer) nieuwe auto's blijft dalen

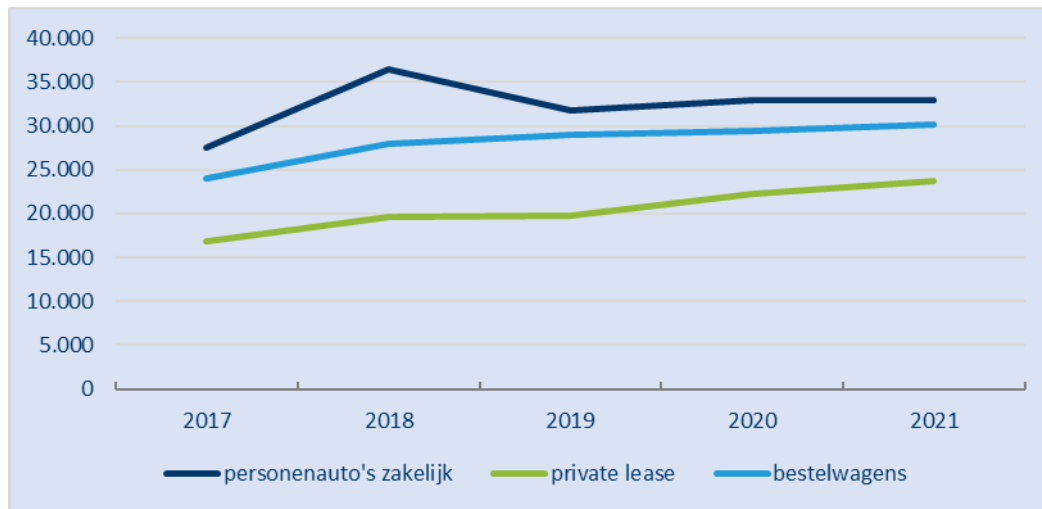


bron: RDC, om historische vergelijking te maken is CO₂-uitstoot volgens NEDC opgave van de autofabrikanten.

Elektrificatie leidt tot hogere gemiddelde aanschafprijzen

De groei van hybride en plug-in hybride voertuigen en de opkomst van elektrisch rijden heeft wel als gevolg dat gemiddelde aanschafprijzen van auto's zijn gestegen. Daarnaast werden veel nieuwe elektrische auto's uitgebracht in (kleine en compacte) SUV segmenten. Ook dat droeg bij aan de stijging.

Figuur 12: Gemiddelde catalogusprijs (excl. btw) nieuwe leasevoertuigen neemt toe



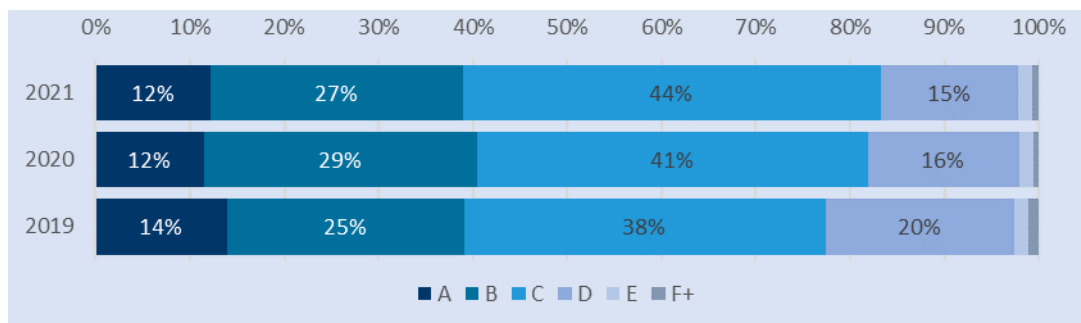
bron: VNA [personenauto's: prijs inclusief bpm, exclusief btw. Bij bestelwagens exclusief bpm en btw]

De gemiddelde catalogusprijs van nieuwe private leaseauto's steeg het snelst. Deze nam met 6,5% toe tot 23.700 euro (incl. bpm en excl. btw). Bij personenauto's zakelijk was sprake van stabilisatie als het gaat om de prijzen inclusief bpm, maar was wel groei kijkend naar prijzen exclusief bpm. Dit omdat er geen bpm op volledig elektrische auto's wordt geheven. Bij bestelwagens steeg de gemiddelde aanschafwaarde met 2,5% naar 30.100 euro (excl. bpm en excl. btw).

Concentratie op compacte (gezins)auto

Zoals gemeld heeft ook de trend naar kleine en compacte SUV modellen impact op de gemiddelde aanschafwaarde van leaseauto's. In de nieuwe leaseregistraties zien we een duidelijke verschuiving naar het C segment, waaronder bijvoorbeeld de Kia Niro en Volvo XC40 vallen. Beide modellen behoren, om precies te zijn, tot het C-SUV segment.

Figuur 13: Nieuwe leaseregistraties personenauto's naar segment - nog dominant C-segment



bron: RDC (voorbeelden A-segment Toyota Aygo, B-segment VW Polo en Peugeot 2008, C-segment VW Golf en Kia Niro, D-segment BMW 3-serie en Tesla Model 3)

2.3 Modellen - elektrische koploper in nieuwe leaseregistraties

In de top 10 van nieuw geregistreerde leaseauto's behield de Kia Niro de leidende positie. Het betrof daarbij voor bijna 70% van de registraties de volledige elektrische variant (e-Niro). Ook op plek 4 zien we een model (Volvo XC40) dat vooral succesvol is met stekker (31% vol elektrisch en 38% plug-in hybride). De volledig elektrische Skoda Enyaq kwam binnen op plek 5. Net buiten de top 10 was eveneens succes voor volledig elektrische modellen met de VW ID.4 (plaats 12) en Ford Mustang Mach-E (plaats 15).

Ook bestelwagens kenden dezelfde koploper in nieuwe registraties als vorig jaar. De VW Transporter bleef op 1 met een gelijk aantal nieuwe registraties. De Ford Transit Custom volgde op geringe afstand. Bij enkele top 10 modellen (Opel Vivaro en Mercedes Sprinter en Vito) naderde het aandeel volledig elektrisch al de 10%.

Tabel 7: Top-10 nieuw verkochte leasepersonen- en bestel auto's naar model

	Personenauto's	2021	2020	Bestelwagens	2021	2020
1	Kia Niro (1)	6.248	7.633	Volkswagen Transporter (1)	2.045	2.045
2	Volkswagen Polo (3)	4.958	6.353	Ford Transit Custom (4)	1.955	1.545
3	Kia Picanto (11)	4.776	3.935	Volkswagen Crafter (3)	1.708	1.723
4	Volvo XC40 (9)	4.368	4.287	Volkswagen Caddy (2)	1.569	2.016
5	Skoda Enyaq	4.321		Opel Vivaro (8)	1.503	882
6	Ford Focus (5)	3.934	5.406	Mercedes Sprinter (5)	1.417	1.315
7	Toyota Aygo (7)	3.899	3.849	Renault Trafic (7)	1.394	994
8	Peugeot 208 (14)	3.679	3.622	Mercedes Vito (6)	1.374	1.145
9	Skoda Octavia (15)	3.206	2.916	Renault Master (9)	964	736
10	Opel Corsa (7)	3.102	4.549	Peugeot Partner (10)	899	730

Tussen [] = klassering in 2020

bron: RDC

3. Leasebranche

3.1 Aandeel lease - 11% personenautopark en 22% bestelwagens

Het 'rijdend personenautopark' (dat wil zeggen: exclusief auto's in de bedrijfsvoorraad van autobedrijven) in Nederland telde eind 2021 ruim 8,8 miljoen auto's (bron: RDC). Daarvan was 11% een leaseauto: 982.700 auto's, waaronder 231.000 (3%) in private lease en 751.700 (9%) in zakelijke lease.

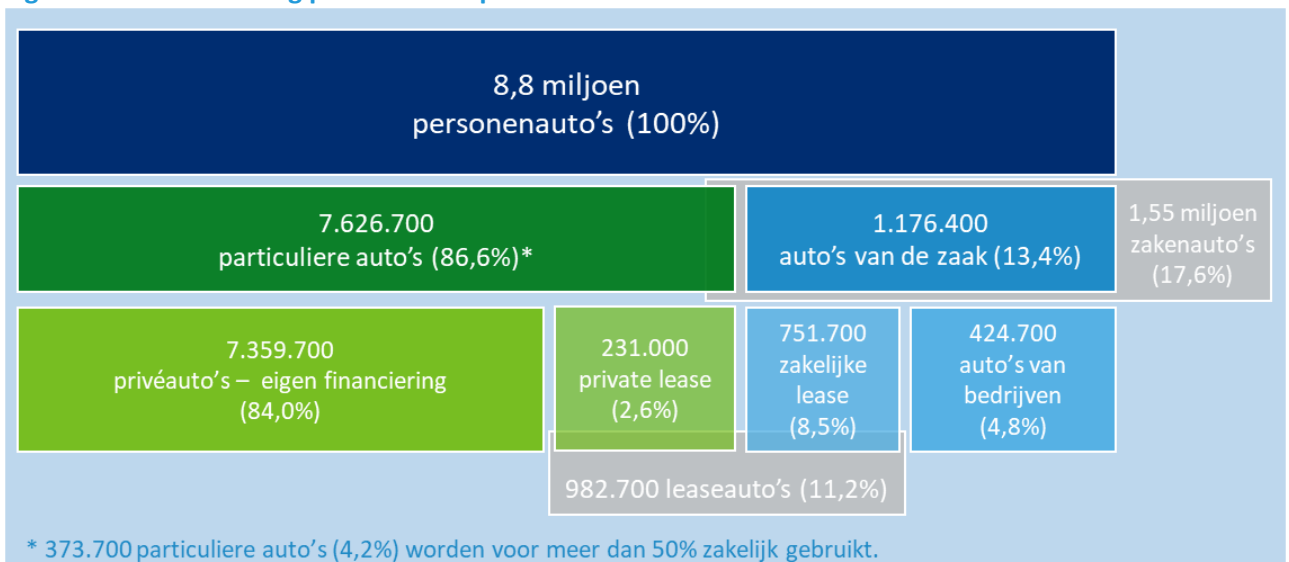
Auto van de zaak

Naast zakelijke leaseauto's zijn er ook 424.700 personenauto's (5% van totale park) voor eigen gebruik in eigendom van bedrijven (*klein zakelijk* of *fleet owners*). De auto's van deze bedrijven en de auto's in zakelijke lease staan samen te boek als *auto's van de zaak*. Dat zijn er bijna 1,2 miljoen (13% van totale park).

Zakenauto

De meerderheid van het personenautopark (82%) is eigendom van consumentenhuishoudens. Een deel van die auto's wordt ook voor zakelijke doeleinden gebruikt (woon-werkverkeer, dienstreizen). Op basis van onderzoek schatten we het aantal auto's waarvan het zakelijk gebruik de helft van het totaal aantal kilometers op jaarbasis overstijgt op 5% van het totaal aantal privéauto's 373.700 auto's (5.300 in private lease en 368.400 auto's van consumenten). Samen met de eerder genoemde 1.176.400 auto's van de zaak maakt dat 1.550.100 *zakenauto's*, 18% van het totale personenautopark in Nederland.

Figuur 14: Samenstelling personenautopark Nederland 2021



Bron: RDC, VNA

Bestelwagen

Van de 1,023 miljoen (bron: RDC) bestelwagens in het rijdend park in Nederland is bijna een kwart geleast: 22%, 222.600 auto's.

3.2 VNA leden - Samen goed voor 86% leasepark

De leden van de VNA zijn samen goed voor ruim 1 miljoen voertuigen en 86% van de autoleasemarkt in Nederland. De VNA aandelen per segment variëren licht:

- bij zakelijke personenauto's bedraagt het 85% (619.200 auto's),
- bij private lease 89% (205.600 auto's)
- en bij bestelwagens 85% (190.500 auto's).

Tabel 8: VNA leden goed voor 86% leasepark

	gehele leasector				VNA			
	totaal leasepark	personen-auto's zakelijk	private lease	bestelwagens	totaal leasepark	personen-auto's zakelijk	private lease	bestelwagens
2021	1.205.300	751.700	231.000	222.600	1.031.600	635.600	205.600	190.500
2020	1.145.100	724.800	214.300	206.000	993.100	623.500	191.000	178.700
groei/krimp	+60.200	+26.900	+16.700	+16.600	+38.500	+12.100	+14.600	+11.800
% groei/krimp	+5,2%	+3,7%	+7,8%	+8,1%	+3,9%	+1,9%	+7,6%	+6,6%
aandeel in rijdend wagenpark NL	12,3%	8,5%	2,7%	21,8%	10,5%	7,2%	2,3%	18,6%

Bron: RDC, VNA

De gemiddelde vlootomvang van de bij de VNA aangesloten leasemaatschappijen bedroeg eind 2021 29.500 auto's. Alle VNA-leden bieden personen- en bestelauto's in operationele lease aan en bijna alle leden zowel aan zakelijke klanten als aan consumenten, middels private lease. De meeste leasemaatschappijen hebben daarnaast financiële lease en commercieel wagenparkbeheer in hun dienstenpakket. Ongeveer de helft van de VNA-leasemaatschappijen biedt ook e-bikes en speedpedelecs aan. Leasemaatschappijen zijn er in alle soorten en maten. De naar omvang gemeten top-10 bevat dezelfde leasemaatschappijen als in 2020.

Top 10 VNA-maatschappijen gemeten naar vlootomvang

- ALD Automotive
- Alphabet Nederland
- Arval
- Athlon Nederland
- BMW Group Financial Services
- Hiltermann Lease Groep
- International Car Lease Holding
- LeasePlan Nederland
- Terberg Business Mobility
- Volkswagen Pon Financial Services

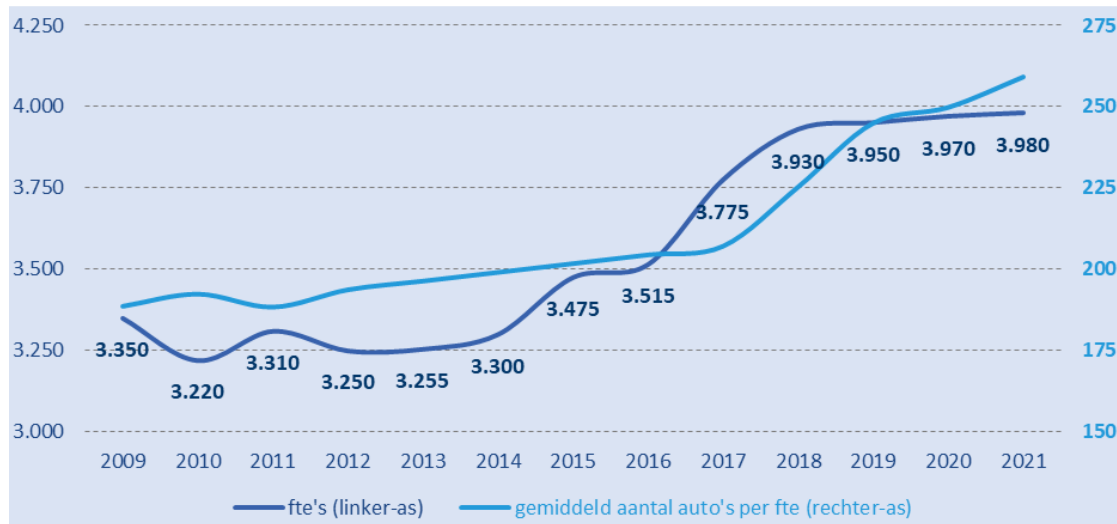
bron: VNA

De omvang is gemeten in aantal auto's per 31 december 2021. De volgorde is alfabetisch.

3.3 Werkgelegenheid – Stabiliteit in aantal banen

Tijdens de coronacrisis bleef het aantal banen in de leasector stabiel. De werkgelegenheid bij VNA leden telde op tot bijna 4.000 voltijdsbanen. Voor de gehele Nederlandse leasector schatten we dit aantal op 4.800. Door een proces van fusies en overnames de afgelopen jaren worden schaalvoordelen gerealiseerd, en stijgt het gemiddeld aantal auto's per fte.

Figuur 15: Stabiele werkgelegenheid bij de VNA-leasemaatschappijen, hoge efficiency



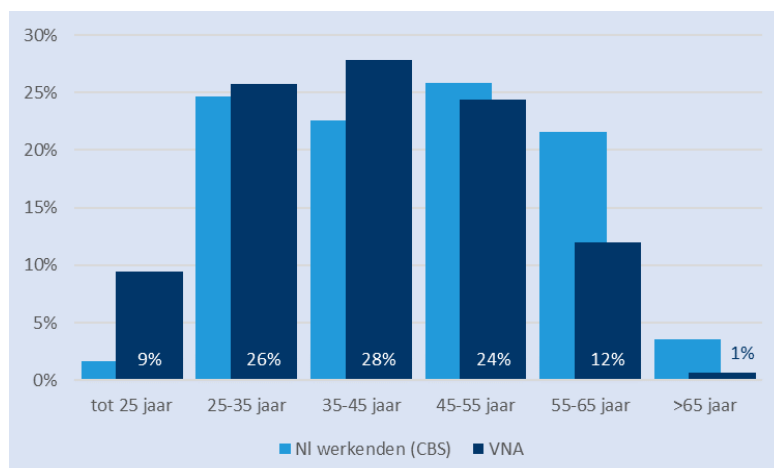
bron: VNA

NB Het aantal fte wordt medebepaald door de organisatie van leasemaatschappijen. Activiteiten kunnen in house worden uitgevoerd of uitbesteed, ondersteunende diensten kunnen al dan niet worden gedeeld met zusterbedrijven of afgenomen van een moederconcern. Om die redenen is de zeggingskracht van het aantal fte's (en daarmee ook van het gemiddeld aantal auto's per fte) beperkt. Het beeld door de jaren heen is wel consistent.

Relatief jonge leeftijdsstructuur

Vergrijzing is een van de grote uitdagingen op de arbeidsmarkt. De leasector staat er in dat verband beter dan gemiddeld voor: het werknemersbestand is relatief jong vergeleken met de Nederlandse actieve beroepsbevolking, zoals gerapporteerd door het CBS.

Figuur 16: Leeftijdopbouw werknemers in de autoleasector - Relatief jonge sector



bron: CBS, VNA