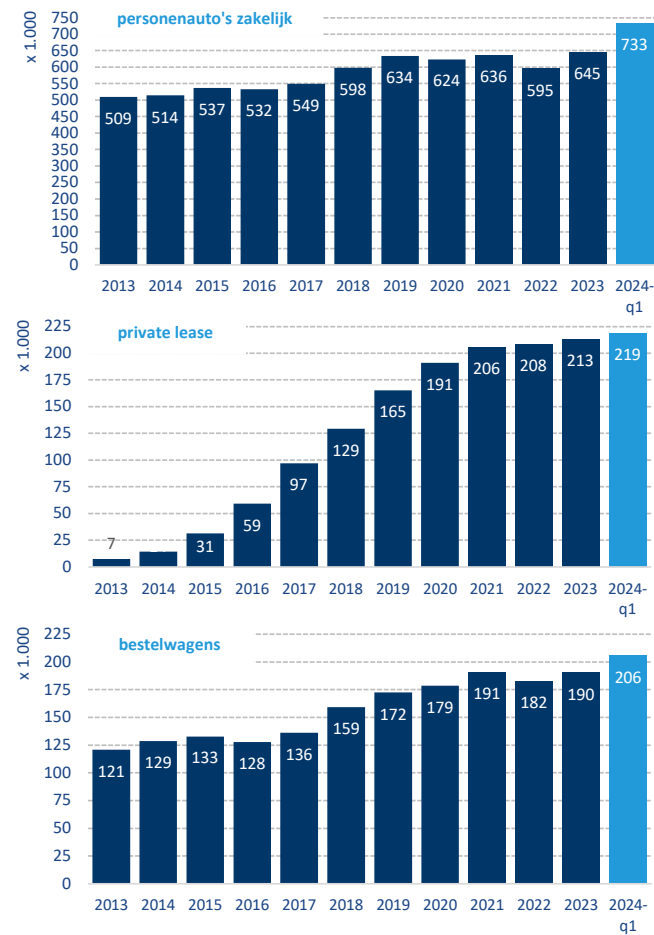
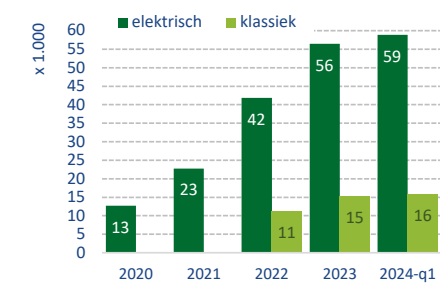


ontwikkeling leasepark VNA



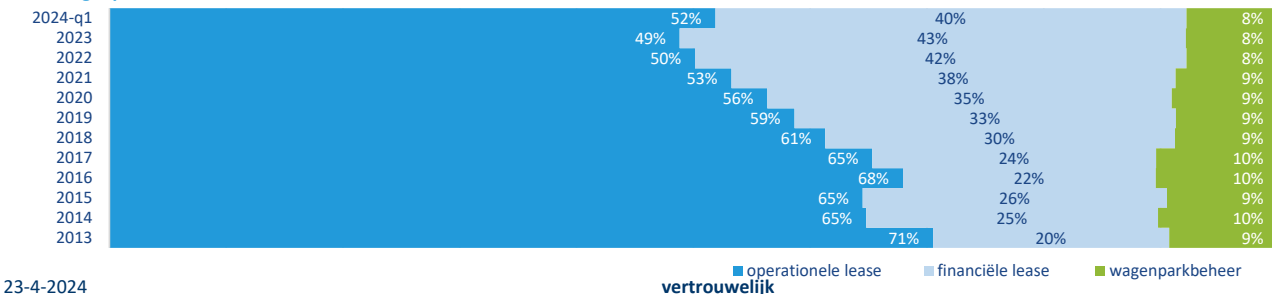
e-bikes, speed-pedelects, fietsen



personenautopark naar contractvorm



bestelwagenpark naar contractvorm



kernresultaten

	stand	kwartaalgroei
totaal leaseauto's	1.157.236	+108.416 +10,3%
personenauto's zakelijk	732.788 63%	+87.396 +13,5%
private lease	218.782 19%	+5.640 +2,6%
bestelwagens	205.666 18%	+15.380 +8,1%
tweewielers	74.607	+2.814 +3,9%
e-bikes/speedpedelecs	58.893 79%	+2.424 +4,3%
klassieke fietsen	15.714 21%	+390 +2,5%

kwartaalgroei (totaal = 108.416)

	aandeel in de groei
personenauto's zakelijk	+87.396 81%
private lease	+5.640 5%
bestelwagens	+15.380 14%

* De panelgroei cijfers hieronder geven de ontwikkeling bij de 'zittende leden' weer, exclusief het effect van ledenmutaties (toe- of uitreding, mogelijke discontinuïteiten bij bestaande leden).

	omvang park VNA	kwartaalgroei totaal panel*	ontwikkeling (ytd) t.o.v. 2023-q4
totaal			
2024-q1	1.157.236	+108.416 +1,2%	+108.416 +10,3%
2023-q4	1.048.820	+5.088 +0,5%	ytd-panelgroei*
2023-q3	1.043.732	+17.143 +1,4%	per 2024-q1: +1,2%
2023-q2	1.026.589	+30.326 +1,4%	
2023-q1	996.263	+10.665 +1,3%	
personenauto's zakelijk			
2024-q1	732.788	+87.396 +1,4%	+87.396 +13,5%
2023-q4	645.392	+4.427 +0,7%	ytd-panelgroei*
2023-q3	640.965	+12.519 +1,9%	per 2024-q1: +1,4%
2023-q2	628.446	+24.711 +1,9%	
2023-q1	603.735	+8.759 +1,6%	
private lease			
2024-q1	218.782	+5.640 +1,2%	+5.640 +2,6%
2023-q4	213.142	+215 +0,2%	ytd-panelgroei*
2023-q3	212.927	+1.522 +0,7%	per 2024-q1: +1,2%
2023-q2	211.405	+1.434 +0,7%	
2023-q1	209.971	+1.727 +0,9%	
bestelwagens			
2024-q1	205.666	+15.380 +0,7%	+15.380 +8,1%
2023-q4	190.286	+446 +0,2%	ytd-panelgroei*
2023-q3	189.840	+3.102 +0,7%	per 2024-q1: +0,7%
2023-q2	186.738	+4.181 +0,7%	
2023-q1	182.557	+179 +0,4%	

verdeling wagenpark over grote, middelgrote en kleine leasebedrijven



leasemaatschappijen	totaal	groot	middel	klein	tweewielers	totaal	groot	middel	klein
aantal maatschappijen	32	8	14	10	% maatschappijen met tweewielers	66%	63%	71%	60%
% bedrijven per groep	100%	25%	44%	31%	totaal aantal tweewielers	74.607	56.751	17.652	204
% auto's per groep	100%	81%	16%	2%	totaal e-bikes/speedpedelecs	58.893	43.130	15.571	192
personenauto's zakelijk per groep	100%	84%	14%	3%	totaal klassieke fietsen	15.714	13.621	2.081	12
PL-auto's per groep	100%	75%	23%	2%	zakelijke lease operationeel (totaal)	30.066	18.285	11.577	204
bestelwagens per groep	100%	80%	18%	3%	zakelijke lease financieel (totaal)	2.208	0	2.208	0
e-bikes per groep	100%	73%	26%	0%	private lease (totaal)	42.333	38.466	3.867	0
klassieke fietsen per groep	100%	87%	13%	0%	aandeel private lease (totaal tweewielers)	57%	68%	22%	0%

leasepark	totaal park				personenauto's				bestelwagens			
	totaal	groot	middel	klein	totaal	groot	middel	klein	totaal	groot	middel	klein
totaal park	1.157.236	941.861	187.737	27.638	951.570	778.172	150.934	22.464	205.666	163.689	36.803	5.174
auto's per leasemaatschappij	36.164	117.733	13.410	2.764	29.737	97.272	10.781	2.246	6.427	20.461	2.629	517
private lease	6.837	20.634	3.556	392	6.837	20.634	3.556	392	-	-	-	-
operationele lease zakelijk	20.980	69.914	6.513	2.085	17.644	59.446	5.180	1.653	3.335	10.468	1.333	432
financiële lease	6.747	22.076	2.786	28	4.155	13.276	1.895	23	2.592	8.801	891	5
wagenparkbeheer	1.600	5.108	554	259	1.100	3.916	149	179	500	1.193	405	80
procentuele structuur												
private lease	19%	18%	27%	14%	23%	21%	33%	17%	-	-	-	-
operationele lease zakelijk	58%	59%	49%	75%	59%	61%	48%	74%	52%	51%	51%	84%
financiële lease	19%	19%	21%	1%	14%	14%	18%	1%	40%	43%	34%	1%
wagenparkbeheer	4%	4%	4%	9%	4%	4%	1%	8%	8%	6%	15%	15%
groei t.o.v. 2023-q4												
totaal park	+10%	+13%	+2,0%	-1,5%	+11%	+13%	+2,0%	-1,6%	+8,1%	+10%	+2,2%	-0,8%
private lease	+2,6%	+2,7%	+2,9%	-2,2%	+2,6%	+2,7%	+2,9%	-2,2%	-	-	-	-
operationele lease zakelijk	+16%	+20%	+1,0%	-1,3%	+16%	+20%	+1,5%	-1,5%	+15%	+20%	-0,7%	-0,4%
financiële lease	+3,1%	+3,0%	+3,7%	-2,1%	+4,8%	+4,6%	+5,7%	-0,9%	+0,5%	+0,7%	-0,4%	-7,1%
wagenparkbeheer	+5,5%	+7,2%	-0,2%	-1,6%	+4,7%	+8,9%	-32%	-1,1%	+7,4%	+1,8%	+20%	-2,7%
groei t.o.v. voorgaand kwartaal												
totaal park	+10%	+13%	+2,0%	-1,5%	+11%	+13%	+2,0%	-1,6%	+8,1%	+10%	+2,2%	-0,8%
private lease	+2,6%	+2,7%	+2,9%	-2,2%	+2,6%	+2,7%	+2,9%	-2,2%	-	-	-	-
operationele lease zakelijk	+16%	+20%	+1,0%	-1,3%	+16%	+20%	+1,5%	-1,5%	+15%	+20%	-0,7%	-0,4%
financiële lease	+3,1%	+3,0%	+3,7%	-2,1%	+4,8%	+4,6%	+5,7%	-0,9%	+0,5%	+0,7%	-0,4%	-7,1%
wagenparkbeheer	+5,5%	+7,2%	-0,2%	-1,6%	+4,7%	+8,9%	-32%	-1,1%	+7,4%	+1,8%	+20%	-2,7%

uitkomsten 2024.q1

- Het gezamenlijke leasepark van de VNA-leden telt 1.157.236 auto's: 732.788 zakelijk geleaste personenauto's (63 procent), 218.782 private leaseauto's (19 procent) en 205.666 bestelwagens (18 procent).
- Het VNA-leasepark telt 108.416 meer auto's (+10,3 procent) dan per 2023.q4. Deze groei is vooral te danken aan ledenmutaties, zie de toelichting hiernaast. De 'panelgroei' (de kwartaalgroei *exclusief* ledenmutaties) bedraagt 1,1 procent.
- Alle drie de segmenten groeien –exclusief ledenmutaties– harder dan in q4: zakelijke geleaste personenauto's +1,4 procent (was in q4 +0,7%), private lease +1,2 procent (was +0,2 procent) en bestelwagens +0,7 procent (was +0,2 procent).
- De kwartaalgroei (inclusief ledenmutaties) bestaat voor 81 procent uit zakelijk geleaste personenauto's, voor 5 procent uit private lease en voor 14 procent uit bestelwagens.
- Zestig procent van de leasemaatschappijen in het panel (19 van de 31) groeien in q1. 2023. De groeiers gaan er samen 13.918 auto's op vooruit, de krimpers leveren samen 1.387 auto's in.
- Bij private lease houden het aantal groeiers en het aantal krimpers elkaar precies in evenwicht.
- Het aandeel van private lease in de totale personenauto-leasevloot piekte in 2022 met 26 procent en loopt nu terug tot 23 procent.
- De gemiddelde vlootomvang van de VNA-leden stijgt tot 36.164 auto's.
- Twee derde van de leasemaatschappijen heeft tweewielers in het assortiment. Het totaal aantal tweewielers bedraagt 74.607, waarvan 79 procent e-bikes/speedpedelecs.
- De kwartaalgroei van e-bikes/speedpedelecs bedraagt +4,3 procent (+2.424). Het aantal geleaste e-bikes/speedpedelecs komt uit op 58.893.
- De kwartaalgroei van klassieke fietsen bedraagt +2,5 procent (+390). Het aantal geleaste klassieke fietsen komt uit op 15.714.

toelichting

De VNA rapporteert vier maal per jaar over de omvang en de ontwikkeling van het leasepark van haar leden. Dit kwartaalrapport is gebaseerd op de 32 statutaire VNA-leden en hun werkmaatschappijen per 31 maart 2024. Het meetniveau is het concern. De rapportage behelst drie groepen van leasemaatschappijen, ingedeeld op basis van de omvang van het leasepark per 2023.q4:

- groot*, meer dan 40.000 auto's: 8 leasemaatschappijen;
- middelgroot*, 5.000–40.000 auto's: 14 leasemaatschappijen;
- klein*, tot 5.000 auto's: 10 leasemaatschappijen.

De acht grote spelers staan samen voor 81 procent van de totale VNA-vloot.

In q1 trad een grote leasemaatschappij toe tot de VNA. Dat heeft merkbare gevolgen voor zowel de omvang als voor de samenstelling van de vloot. In de monitor worden groeicijfers van het totaal (inclusief de toetreding) en panelgroeicijfers (alleen de bestaande leden) gerepresenteerd.

De gegevens in de VNA Monitor wijken af van de NL leaseregistraties waarover de VNA maandelijks bericht. De VNA Monitor behelst de vloot van de verzamelde VNA-leden, samen (per 2023.q4) goed voor ongeveer 79 procent van de Nederlandse leasevloot.

NL Leaseregistraties is gebaseerd op RDC-data, met leasebedrijven binnen én buiten de VNA. Bij RDC zijn leaseauto's die in eigendom of beheer bij een leasemaatschappij zijn en op naam van de *lessee* staan, maar niet met een voertuigverplichting in RTL staan, *niet* als leaseauto herkenbaar. Dat betreft vooral auto's in financiële lease en in wagenparkbeheer, samen ongeveer 25 procent van de leasevloot in Nederland.

RDC telt dus wél de auto's buiten de VNA, maar niet de leaseauto's die niet als zodanig zijn geregistreerd. De aantallen van RDC en VNA lijken op elkaar, maar representeren verschillende grootheden.