

Halfjaar 2026

Zicht op voertuigcriminaliteit

Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit

Halfjaarrapportage 2026: minder diefstallen en veel verschuivingen in gestolen merk, model en bouwjaarranges

In de eerste helft van 2026 is bij de meeste voertuigsoorten een daling zichtbaar van het aantal diefstallen ten opzichte van dezelfde periode in 2025. Vooral bij personenauto's (-9%), lichte bedrijfsauto's (-5%) en motorfietsen (-5%) nam het aantal diefstallen af. Ook bij zware bedrijfsauto's en land- en bosbouwvoertuigen was sprake van een duidelijke afname. Bij de bromfietsen is als enige voertuigcategorie juist een stijging te zien (+10%).

De daling van het aantal diefstallen vertaalt zich bij personenauto's en motorfietsen door naar een lagere schadelast. Bij personenauto's daalde de totale schadelast met 13% tot ruim €57 miljoen. Ook bij motorfietsen nam de totale schadelast af, met 8% tot ongeveer €5,5 miljoen. Bij lichte bedrijfsauto's bleef de totale schadelast vrijwel gelijk. De daling in het aantal diefstallen is zo goed als gecompenseert door een stijging van de gemiddelde waarde van de gestolen lichte bedrijfsauto's.

In de eerste helft van 2026 zijn er 3.697 personenauto's, lichte bedrijfsauto's en motorfietsen teruggevonden, dit is 9% meer dan het jaar ervoor. Van deze voertuigen werd een deel in het buitenland aangetroffen. In totaal zijn 406 voertuigen buiten Nederland teruggevonden, 11% minder dan een jaar eerder. Duitsland en België blijven daarbij de belangrijkste bestemmingslanden.

Altijd inzicht in de actuele trends, diefstal- en terugvindcijfers?



www.zichtopvoertuigcriminaliteit.nl



Binnen de personenauto's zijn duidelijke verschuivingen zichtbaar in de meest gestolen merken en modellen. De *Toyota Corolla Cross (MGXA/ZSG/ZVG) 05/2022* – heden was in het eerste halfjaar van 2026 het meest gestolen model. Andere eerder veel gestolen modellen laten juist een sterke daling zien, waaronder twee bouwjaarranges van de *Toyota RAV4* en de *Kia Sportage (NQ5) 12/2021* – heden. Ook binnen lichte bedrijfsauto's en motorfietsen veranderde de samenstelling van de meest gestolen voertuigen. Opvallend is dat bij motorfietsen relatief veel recente bouwjaarranges doelwit zijn: ruim een derde van de gestolen motorfietsen is gebouwd na 2020.

De diefstalcijfers zeggen niet direct iets over het risico op diefstal. Hiervoor is vanuit VbV in samenwerking met het CCV het diefstalrisicomodel beschikbaar, die onder andere rekening houdt met hoeveel voertuigen er rondrijden en diefstalcijfers van vergelijkbare modellen. Dit risico varieert van zeer laag tot zeer hoog en kan per kenteken worden gecontroleerd via www.autodiefstalcheck.nl, inclusief een vertaling naar een geschat risicobedrag.

Tot slot is VbV in deze rapportage overgestapt op een nieuwe voertuigclassificatie op basis van de RDW-codering. Hierdoor zijn aanvullende voertuigcategorieën beschikbaar, maar zijn de cijfers minder goed vergelijkbaar met eerdere rapportages.



Daling in aantal diefstallen bij de meeste voertuigsoorten

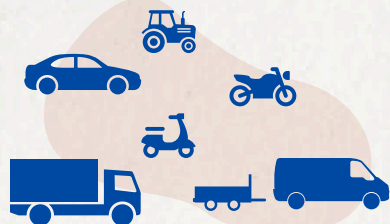
In het eerste halfjaar van 2026 zijn ten opzichte van dezelfde periode in 2025 bij de meeste voertuigsoorten dalingen te zien in het aantal diefstallen. Zo is het aantal diefstallen bij **personenvoertuigen** met **9%** gedaald (gelijk aan 364 voertuigen). In de voorgaande jaren leek juist een stijging te zijn ingezet, al lag het aantal in het laatste kwartaal van 2025 ook al lager dan een jaar eerder.

Bij **lichte bedrijfsauto's** is het aantal diefstallen iets gedaald met **5%** (51 voertuigen). In eerdere jaren was juist een stijging te zien in het aantal gestolen voertuigen.

Bij **motorfietsen** is een lichte daling zichtbaar in het aantal diefstallen in de eerste helft van 2026 van **5%** (50 voertuigen). Per maand zijn hierbij wisselende patronen te zien, waarbij sommige maanden hoger en andere lager uitvallen dan in dezelfde periode in 2025.

Bij **zware bedrijfsauto's** en **land-/bosbouwvoertuigen** is een daling te zien. Deze lijkt procentueel sterk (ongeveer **40%**), maar wordt mede verklaard door lage absolute aantallen. Het gaat om respectievelijk 24 en 39 minder diefstallen.

Bij **bromfietsen** is als enige voertuigsoort een stijging zichtbaar in het aantal diefstallen van **10%**. Bij de bromfietsen was in de periodes hiervoor juist een daling te zien in het aantal diefstallen.



In de tabel hieronder is het aantal diefstallen per voertuigsoort in de eerste helft van 2026 ten opzichte van dezelfde periode in 2025 weergegeven. Zie pagina 11 voor aanvullende toelichting en achtergrondinformatie bij de cijfers gepresenteerd in deze rapportage.

Verduisteringen/diefstallen eerste half jaar 2026 ten opzichte van 2025

Voertuigsoort	2026	Absoluut verschil t.o.v. 2025	Procentueel verschil t.o.v. 2025
Personenvoertuig	3.476	-364	-9%
Lichte bedrijfsauto	886	-51	-5%
Zware bedrijfsauto	38	-24	-39%
Motorfiets	887	-50	-5%
Bromfiets	5.368	484	10%
Land-/bosbouwvoertuig	60	-39	-39%
Aanhangwagen/oplegger	260	-58	-18%

Schadelast gedaald in eerste half jaar 2026

De schadelast wordt bepaald op basis van de berekende waarde van het voertuig op het moment van de diefstal. Vanuit VbV is deze berekening uitgevoerd voor personenvoertuigen, lichte bedrijfsauto's en motorfietsen.

In lijn met de daling in het aantal diefstallen van **personenvoertuigen**, is in de eerste helft van 2026 ook een daling te zien van de totale schadelast. Deze is met **13%** gedaald van ruim **€66** miljoen in de eerste helft van 2025 naar ruim **€57** miljoen in 2026. Deze daling wordt zowel verklaard door een daling van het totaal aantal diefstallen (-9%) als een lichte daling in de gemiddelde schadelast (-4%). In de eerste helft van 2025 was juist sprake van een sterke stijging van de totale schadelast te zien ten opzichte van 2024 (+60%). In de tweede helft van 2025 vlakke deze stijging af ten opzichte van 2024, doordat de totale schadelast eind 2024 al sterk was gestegen.

Ook bij **motorfietsen** is de totale schadelast gedaald, zowel door een daling in het aantal diefstallen (-5%) als een lichte daling in de gemiddelde schadelast (-3%). De totale schadelast is met **8%** gedaald naar **€5,4** miljoen, in de eerste helft van 2025 was dit bijna **€5,9** miljoen.

Bij **lichte bedrijfsauto's** is de gemiddelde schadelast per gestolen voertuig gestegen met **7%** naar **€14** duizend. De totale schadelast is desondanks zo goed als gelijk gebleven (**1%** gestegen), dit door een daling in het aantal diefstallen (-5%).

In de tabellen hieronder is een overzicht weergegeven van de gemiddelde en totale schadelast per voertuigsoort in de eerste helft van 2026 ten opzichte van 2025.

Gemiddelde schadelast

Voertuigsoort	Gemiddelde schadelast 2026	Gemiddelde schadelast 2025	Verandering ten opzichte van 2025	Procentuele verandering
Personenvoertuig	€ 16.489	€ 17.236	€ - 747	↓ -4%
Lichte bedrijfsauto	€ 14.023	€ 13.106	€ 917	↑ 7%
Motorfiets	€ 6.115	€ 6.296	€ - 181	↓ -3%

Totale schadelast

Voertuigsoort	Totale schadelast 2026	Totale schadelast 2025	Verandering ten opzichte van 2025	Procentuele verandering
Personenvoertuig	€ 57.315.998	€ 66.185.562	€ - 8.869.564	↓ -13%
Lichte bedrijfsauto	€ 12.424.657	€ 12.280.342	€ 144.315	↑ 1%
Motorfiets	€ 5.424.399	€ 5.899.733	€ - 475.333	↓ -8%



Meer voertuigen teruggevonden, minder Nederlandse voertuigen over de grens aangetroffen

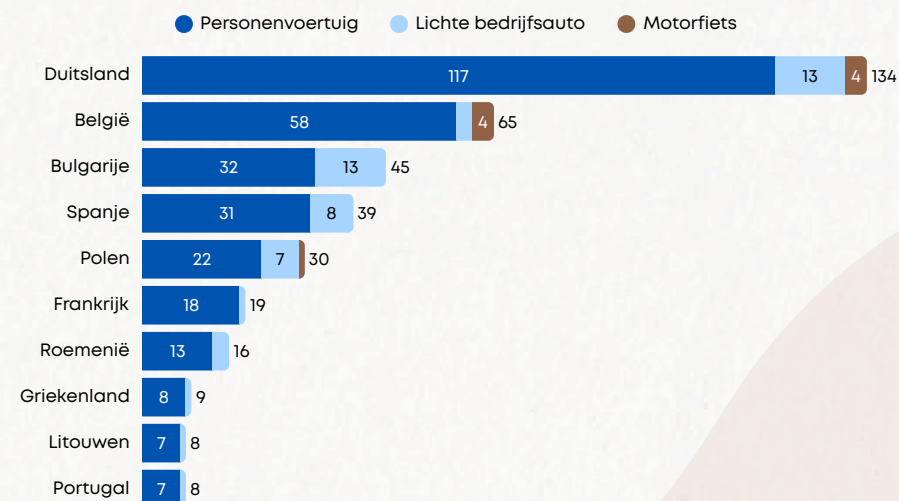
In het eerste half jaar van 2026 zijn **3.697** personenauto's, lichte bedrijfsauto's en motorfietsen teruggevonden. Dit is **9%** meer dan in het eerste half jaar van 2025 zijn teruggevonden (**3.406** voertuigen). In 2024 waren dit nog **3.096** voertuigen.

Wanneer gekeken wordt naar in welk land de voertuigen teruggevonden zijn, is het land in ongeveer 70% van de diefstallen bekend. In de eerste helft van 2026 zijn **406** voertuigen teruggevonden in het buitenland. Dit is een daling van **11%** ten opzichte van de eerste helft van 2025, toen **457** voertuigen in het buitenland teruggevonden werden. In 2024 lag dit aantal met 390 voertuigen op een ongeveer gelijk niveau als in 2026. In 2023 werden nog 180 voertuigen in het buitenland teruggevonden.

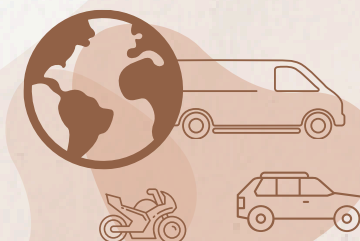
De meeste voertuigen werden teruggevonden in Duitsland (**134**) en België (**65**). In de figuur hiernaast staat de top 10 van landen weergegeven waar voertuigen zijn teruggevonden, inclusief de verdeling per voertuigsoort. In alle landen betreft het voor het merendeel personenauto's.

Als gekeken wordt naar hoe snel de voertuigen teruggevonden worden die in de eerste helft van 2026 zijn gestolen, is **16%** teruggevonden binnen 48 uur. Sinds 2022 fluctueert dit percentage tussen de 15% en 17%.

Top 10 landen waar Nederlandse voertuigen zijn aangetroffen



16% van de gestolen voertuigen wordt binnen 48 uur teruggevonden.



Verschuivingen in de meest gestolen merk, model en bouwjaarranges bij de personenvoertuigen

Bij de meest gestolen merk, model en bouwjaarranges zijn in de eerste helft van 2026 veel verschuivingen te zien ten opzichte van dezelfde periode in 2025. De *Toyota Corolla Cross (MGXA/ZSG/ZVG) 05/2022-heden* is over het eerste half jaar van 2026 het meest gestolen merk, model en bouwjaar en sterkste stijger in aantal diefstallen. In de eerste helft van 2026 zijn **87** diefstallen geregistreerd, **34** meer dan in de eerste helft van 2025. In de loop van 2025 en met name in het laatste kwartaal was deze stijging al te zien.

Daartegenover staan drie andere modellen van de Toyota die sterk zijn gedaald in het aantal diefstallen, waarvan twee bouwjaarranges van de RAV4. Zo is de *Toyota RAV4 (AXA#/MXA#) 01/2019-heden* niet meer het meest gestolen. In de eerste helft van 2026 lag het aantal diefstallen op **82**, het jaar ervoor was dit in dezelfde periode **144** (62 minder, **43%** minder). Bij een eerder bouwjaar, de *Toyota RAV4 (ASA4/ZSA4/ALA4) 03/2013-01/2019*, is dit gedaald van **100** naar **57** (43 minder, **43%** minder). Ook de *Toyota C-HR (ZYX/NGX/ZGX/MAYA/MAXH/KPX) 10/2016-02/2024* heeft **30** minder gestolen voertuigen (gelijk aan **36%** daling).

De *Kia Sportage (NQ5) 12/2021-heden* is eveneens sterk gedaald. Eerder was dit juist nog een sterke stijger. Dit jaar is deze **43** keer minder gestolen waardoor deze nog net in de top 10 staat.

Verder is opvallend dat de *Renault Captur (J5) 04/2013-10/2019* sterk is gestegen in aantal diefstallen: van **30** in 2025 en **63** in 2026. Hiermee staat deze Captur op de derde plek van meest gestolen merk, model en bouwjaarranges. Zie de gehele top 10 in de tabel hiernaast.



Benieuwd wat deze verschuivingen met het diefstalrisico doen? Zie pagina 10.

Diefstalcijfers per brandstofsoort

Als we kijken naar de brandstofsoort van de gestolen voertuigen, dan rijden de meeste voertuigen op benzine, namelijk **63%**. Wel zit hier een dalende trend in. Ten opzichte van de eerste helft van 2025 zijn deze **8%** minder gestolen. Bij de dieselveertuigen is een sterkere daling te zien: deze zijn **37%** minder gestolen. Bij de elektrische voertuigen is als enige brandstofsoort een stijging te zien, namelijk **18%**. Wel dient opgemerkt te worden dat de aantallen gestolen elektrische voertuigen redelijk laag liggen waardoor dit procentueel snel veel lijkt. Het gaat slechts om **19** elektrische voertuigen gaat (103 gestolen in 2025, 122 gestolen in 2026).

Top 10 meest gestolen personenvoertuigen eerste halfjaar 2026

Merk - Model Bouwjaarrange	Diefstallen 2026	Diefstallen 2025	Procentueel verschil
1. Toyota Corolla Cross (MGXA/ZSG/ZVG) 05/2022-heden	87	51	↑ 71%
2. Toyota RAV4 (AXA#/MXA#) 01/2019-heden	82	144	↓ -43%
3. Renault Captur (J5) 04/2013-10/2019	63	30	↑ 110%
Volkswagen Polo VI (AW/AE) 07/2017-heden	63	64	↓ -2%
5. Toyota RAV4 (ASA4/ZSA4/ALA4) 03/2013-01/2019	57	100	↓ -43%
6. Toyota C-HR (ZYX/NGX/ZGX/MAYA/MAXH/KPX) 10/2016-02/2024	53	83	↓ -36%
7. Fiat 500 (facelift) (312/150) 09/2015-05/2025	50	47	↑ 6%
Volkswagen Golf VIII hatchback (CD1) 01/2020-04/2024	50	47	↑ 6%
9. Volkswagen Golf VII hatchback (BQ1) 11/2016-01/2020	43	39	↑ 10%
10. Kia Sportage (NQ5) 12/2021-heden	39	82	↓ -52%

Transit Custom en Vito populairder bij dieven; Sprinter-diefstallen nemen af

In de eerste helft van 2026 was de *Ford Transit Custom/Tourneo Custom (TT) 11/2012-10/2023* met **60** diefstallen het meest gestolen, gevolgd door de *Mercedes-Benz Vito (W447) 11/2014-02/2024* met **51** diefstallen. Beiden zijn in aantal diefstallen met **76%** gestegen ten opzichte van de eerste helft van 2025.

Twee modelbouwjaarranges van de Mercedes-Benz Sprinter zijn gedaald in het aantal diefstallen. Zo is de *Mercedes-Benz Sprinter (facelift) bestel/combi (9066/7) 09/2013-04/2018* in de eerste helft van 2026 **47** keer gestolen ten opzichte van **70** keer in dezelfde periode in 2025. Bij de *Mercedes-Benz Sprinter Platform (facelift) (9061/2) 09/2013-04/2018* gaat het om **24** diefstallen in 2026 en **42** in 2025.

Als op het niveau van het model gekeken wordt, blijft de Mercedes-Benz Sprinter wel het meest gestolen model, met een aandeel van ruim **16%** in het aantal diefstallen. Andere veel gestolen modellen zijn de Volkswagen Transporter (**9%**), Mercedes-Benz Vito (**7%**) en de Ford Transit Custom (**7%**).

Zie in de tabel hiernaast de gehele top 10 van gestolen lichte bedrijfsauto's, inclusief vergelijking met het eerste halfjaar van 2025.

Diefstalcijfers per brandstofsoort

Verreweg de meeste gestolen lichte bedrijfsauto's rijden op diesel (**92%**). In lijn met het rijdende wagenpark is het aandeel gestolen elektrische en hybride lichte bedrijfsauto's zeer beperkt (gezamenlijk **7** diefstallen in de eerste helft van 2026).

Top 10 meest gestolen lichte bedrijfsauto's eerste halfjaar 2026

Merk - Model Bouwjaarrange	Diefstallen 2026	Diefstallen 2025	Procentueel verschil
1. Ford Transit Custom/Tourneo Custom (TT) 11/2012-10/2023	60	34	↑ 76%
2. Mercedes-Benz Vito (W447) 11/2014-02/2024	51	29	↑ 76%
3. Mercedes-Benz Sprinter (facelift) bestel/combi (9066/7) 09/2013-04/2018	47	70	↓ -33%
4. Volkswagen Transporter T6 (SG) 07/2015-11/2019	43	44	↓ -2%
5. Mercedes-Benz Sprinter bestelw/combi (910/907) 05/2018-heden	33	21	↓ 57%
6. Peugeot Boxer/E-Boxer (Y) 06/2014-12/2023	26	14	↑ 86%
Renault Trafic (FG/JG/EG) 06/2014-heden	26	32	↓ -19%
8. Mercedes-Benz Sprinter Platform (facelift) (9061/2) 09/2013-04/2018	24	42	↓ -43%
9. Renault Master bestelwagen /combi (FV/JV) 05/2010-03/2024	23	20	↑ 15%
10. Opel Vivaro (X82) 08/2014-09/2019	22	25	↓ -12%

Daling diefstallen motorfietsen te zien in specifieke model bouwjaarranges

In de eerste helft van 2026 was de *Honda NC 750 X-ADV 01/2021-04/2026* het meest gestolen met **45** diefstallen (**9** meer dan in de eerste helft van 2025). De *BMW R 1250 GS Adventure 11/2018-12/2024* staat op de tweede plaats met **26** diefstallen. Ten opzichte van 2025 is deze bijna de helft minder gestolen (**21** diefstallen minder).

Andere merk, model en bouwjaarranges die sterk minder gestolen zijn, is de *Yamaha MT-07 ABS 02/2014-08/2020* van **40** diefstallen in 2025 naar **21** in 2026 en de *Honda NC 750 X-ADV 02/2017-12/2020* van **16** in 2025 naar **6** in 2026.

Opvallend bij motorfietsen is dat over het geheel vooral de nieuwste bouwjaaren in trek zijn. Zo is ruim **35%** van de gestolen motorfietsen gebouwd na 2020. Bij de andere voertuigsoorten ligt dit meer geconcentreerd rond de bouwjaaren 2017 en 2019.

De overige meest gestolen merk, model en bouwjaarranges liggen dicht bij elkaar in aantal diefstallen. Zie in de tabel hiernaast de motorfietsen die 10 keer of vaker gestolen zijn in de eerste helft van 2026.

Top 10 meest gestolen motorfietsen eerste halfjaar 2026

	Merk - Model Bouwjaarrange	Diefstallen 2026	Diefstallen 2025	Procentueel verschil
1.	Honda NC 750 X-ADV 01/2021-04/2026	45	36	↑ 25%
2.	BMW R 1250 GS Adventure 11/2018-12/2024	26	47	↓ -45%
3.	Piaggio 125 Skipper LX SKR 07/1993-12/2000	25	18	↑ 39%
4.	Yamaha MT-07 ABS 02/2014-08/2020	21	40	↓ -48%
5.	Yamaha MT-07 01/2021-03/2025	17	14	↑ 21%
6.	Yamaha TMAX 560 ABS 12/2019-03/2025	14	13	↑ 8%
	Yamaha TMAX 560 Tech MAX ABS 12/2019-02/2025	14	15	↓ -7%
8.	BMW R 1250 GS 09/2018-10/2023	12	10	↑ 20%
9.	Yamaha MT-09 01/2021-05/2026	11	5	↑ 120%
10.	BMW R 1300 GS Adventure 10/2024-09/2025	10	5	↑ 100%

Het diefstalrisicomodel

De diefstalcijfers van 2025 geven niet direct aan of deze voertuigen ook een hoog risico op diefstal hebben. Dit is namelijk mede afhankelijk van de verhouding van het aantal gestolen voertuigen tot het totale wagenpark. Ook kunnen de diefstalcijfers van vergelijkbare voertuigen invloed hebben op een ander voertuig. Om hier rekening mee te houden is er in samenwerking met het CCV het diefstalrisicomodel ontwikkeld dat aangeeft wat het diefstalrisico is, zowel in kans als uitgedrukt in schadelast.

Met dit model vragen beide organisaties aandacht voor het reduceren van schadelast door op basis van cijfers preventieve maatregelen te nemen. De hoge schadelast wordt niet per se veroorzaakt door diefstal van enkele auto's uit het hoger segment, maar vaker door meer populaire middenklassers.

De basis van het diefstalrisico wordt gevormd door het aantal diefstallen in de afgelopen 12 maanden en de voertuiggegevens van het wagenpark. Deze worden in verhouding tot elkaar gezet. Zo is bijvoorbeeld de *Volkswagen Polo VI (AW/AE) 07/2017-heden* het vierde meest gestolen personenauto in absolute aantallen, maar kent deze in relatieve zin geen hoog diefstalrisico, omdat het voertuig sterk vertegenwoordigd is in het wagenpark.

Het diefstalrisico per merk model autotelextype wordt berekend aan de hand van het relatieve diefstal percentage van een specifiek merk model autotelextype, maar ook het relatieve diefstal percentage van de 5 meest vergelijkbare voertuigen. Deze vergelijkbare voertuigen worden bepaald op basis van 34 attributen volgens het k-Nearest Neighbour algoritme.

Hoe wordt het diefstalrisicomodel geïnterpreteerd?

Het diefstalrisicomodel heeft twee uitkomsten. Enerzijds wordt het risico op diefstal uitgedrukt als kans in procenten (%), anderzijds als een verwachte schadelast. Deze tweede is voornamelijk voor de verzekeraars ontwikkeld om ook het risico te vertalen in schadebedrag, afhankelijk van de consumentenprijs (€) van het voertuig. Beide uitkomsten worden geïnterpreteerd in risicoklassen van zeer laag tot zeer hoog.

Doe de autodiefstalcheck

Consumenten kunnen op autodiefstalcheck.nl meteen zien in welke risicoklasse hun voertuig valt en welke maatregelen zij kunnen nemen om de beveiliging te verbeteren met een gecertificeerd voertuigbeveiligingssysteem met het Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging.



Voertuigen met het hoogste diefstalrisico

Op deze pagina is de top 10 per voertuigsoort te zien van de voertuigen met het hoogste diefstalrisico uitgedrukt in kans op diefstal.

Top 10 diefstalrisico Personenvoertuigen

1. **Kia Sorento**
(MQ4) 09/2020 - heden
2. **Toyota RAV4**
(AXA#/MXA#) 01/2019 - heden
3. **Toyota RAV4**
(ASA4/ZSA4/ALA4) 03/2013 - 01/2019
4. **Kia Sorento facelift**
(UM/UMA) 11/2017 - 09/2020
5. **Toyota Corolla Cross**
(MGXA/ZSG/ZVG) 05/2022 - heden
6. **Fiat 500 (facelift)**
(312/150) 09/2015 - 05/2025
7. **Fiat 500 C 500 (facelift)**
(312/150) 09/2015 - 05/2025
8. **Fiat 500 cabriolet**
(312/150) 09/2007 - 08/2015
9. **Kia EV6**
(CV) 09/2021 - heden
10. **Toyota Highlander**
(AXUH7/GSU7) 01/2021 - heden

Top 10 diefstalrisico Lichte bedrijfsauto's

1. **Mercedes-benz Sprinter (facelift) bestel/combi**
(9066/7) 09/2013 - 04/2018
2. **Mercedes-benz Sprinter bestelw/combi**
(910/907) 05/2018 - heden
3. **Mercedes-benz Sprinter bestelwagen/combi**
(9066/9067) 05/2006 - 08/2013
4. **Mercedes-benz Sprinter Platform**
(9061/62) 04/2006 - 08/2013
5. **Toyota RAV4 ***
(AXA#/MXA#) 01/2019 - heden
6. **Mercedes-benz Vito**
(W447) 11/2014 - 02/2024
7. **Volkswagen Transporter T6**
(SG) 07/2015 - 11/2019
8. **Fiat Ducato**
(250/295) 07/2014 - 07/2022
9. **Renault Master chassis-cabine**
(UV) 05/2010 - heden
10. **Peugeot Boxer/E-Boxer**
(Y) 06/2014 - 12/2023

*Grijs kenteken uitvoering

Top 10 diefstalrisico Motorfietsen

1. **Piaggio 350 Beverly Sport ABS**
01/2016 - 12/2017
2. **Piaggio 125 Skipper LX SKR**
07/1993 - 12/2000
3. **Piaggio 125 Fly**
03/2007 - 03/2012
4. **Piaggio 350 Beverly Sport**
03/2012 - 12/2015
5. **Honda NC 750 X-ADV**
11/2018 - 02/2026
6. **Honda Forza 750 ABS**
01/2021 - 07/2025
7. **Honda NC 750 X-ADV**
02/2017 - 12/2020
8. **Vespa Primavera 125 ABS**
07/2014 - 04/2026
9. **Honda NC 750 X-ADV**
01/2021 - 04/2026
10. **Piaggio 300 Beverly ABS**
09/2010 - 04/2018



Toelichting bij dit rapport

De huidige rapportage is opgesteld op basis van de gegevens die beschikbaar zijn in het datawarehouse van Stichting VbV. De resultaten zijn echter onder voorbehoud van mogelijke registratiefouten in dit systeem.

Binnen het datawarehouse is zo accuraat mogelijk gefilterd op alleen dossiers die gaan over de diefstal van voertuigen. Hiervoor zijn alleen de dossiers met de A87 status vanuit de RDW in de analyse meegenomen. Aan deze status zitten echter een aantal beperkingen. Zo wordt de A87 niet alleen toegekend aan diefstallen, maar ook aan verduistering en beslaglegging vanuit de deurwaarder. Vanuit VbV is geen onderscheid te maken tussen deze redenen van het plaatsen van een A87-signaal.

In deze rapportage en in het nieuwe dashboard is VbV overgestapt op een nieuwe codering van voertuigsoorten. De voertuigsoorten worden nu gecodeerd op basis van het kenteken volgens de RDW-classificatie. Dit voorkomt verschillen tussen databronnen ten aanzien van het voertuigsoort. Bovendien zorgt deze codering ervoor dat er aanvullende voertuigcategorieën te onderscheiden zijn, zoals zware bedrijfsauto's en aanhangers/opleggers. Dit kan maken dat de cijfers uit huidige rapportage niet vergelijkbaar kunnen zijn met eerdere rapportages.

Verder wordt in deze rapportage gebruik gemaakt van een merk, model en bouwjaarrange. Deze is opgebouwd op basis van business logica waarin verschillende bronnen met elkaar gecombineerd worden, waaronder RDW en AutoTelex. Deze merk, model en bouwjaarrange is daardoor voortdurend in ontwikkelen. Zo is bijvoorbeeld vanaf deze rapportage het model (tour, scooter, allround) weggehaald uit de merk, model en bouwjaarrange.

Als laatste is de analyse gedraaid op data tot 7 juli 2026. Wijzigingen in de data die later zijn doorgevoerd, zijn dan ook niet in de analyses meegenomen. Dit kan bijvoorbeeld gaan over voertuigen die na deze datum zijn teruggevonden.



Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit

Postbus 21

7300 AA Apeldoorn

(055) 527 05 05

communicatie@stichtingvbv.nl

www.stichtingvbv.nl

Aangifteloket Gestolen Voertuigen / Vaartuigen

(088) 66 28 288

agv@politie.nl

Altijd inzicht in de actuele diefstalcijfers?

www.zichtopvoertuigcriminaliteit.nl

Weten hoe diefstalgevoelig een voertuig is?

www.autodiefstalcheck.nl

Volg ons ook op social media

