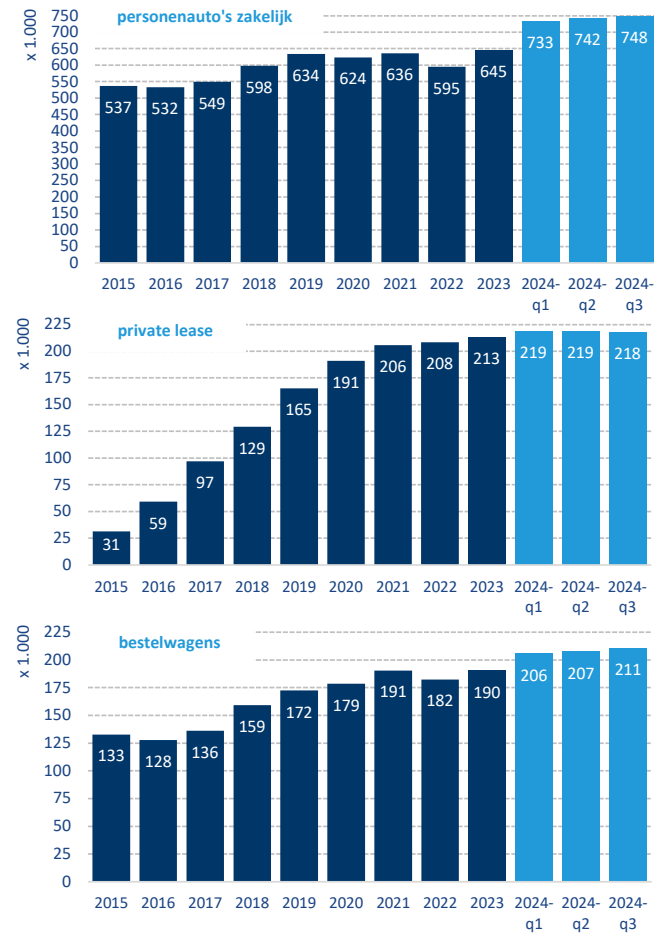
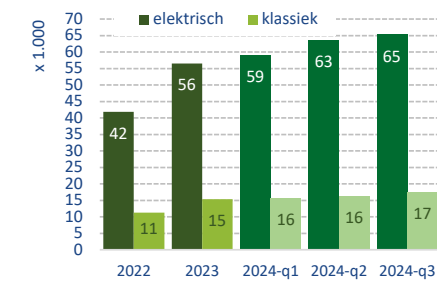


ontwikkeling leasepark VNA



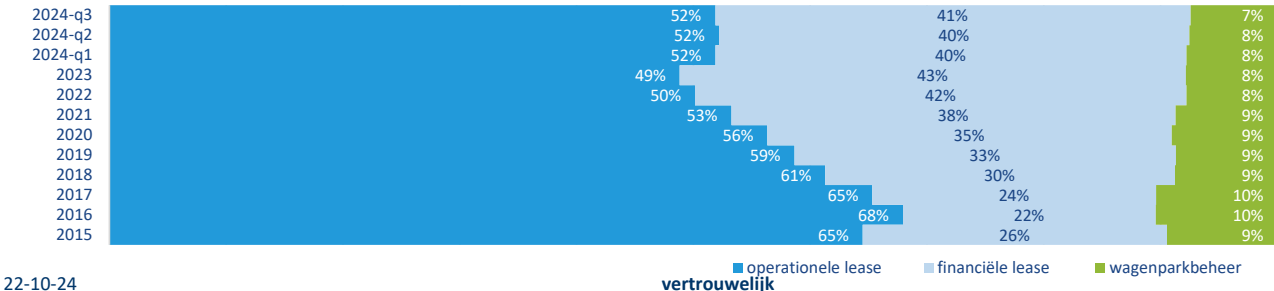
e-bikes, speed-pedelecs, fietsen



personenautopark naar contractvorm



bestelwagenpark naar contractvorm



kernresultaten

	stand	kwartaalgroei
totaal leaseauto's	1.176.295	+8.085 +0,7%
personenauto's zakelijk	747.571	64% +5.717 +0,8%
private lease	218.034	19% -885 -0,4%
bestelwagens	210.690	18% +3.253 +1,6%
tweewielers	82.612	+2.883 +3,6%
e-bikes/speedpedelecs	65.238	79% +1.746 +2,7%
klassieke fietsen	17.374	21% +1.137 +7,0%

kwartaalgroei (totaal = 8.085)

	aandeel in de groei
personenauto's zakelijk	+5.717 71%
private lease	-885 -1%
bestelwagens	+3.253 40%

* De panelgroei cijfers hieronder geven de ontwikkeling bij de 'zittende leden' weer, exclusief het effect van ledenmutaties (toe- of uitreding, mogelijke discontinuïteiten bij bestaande leden).

	omvang park VNA	kwartaalgroei totaal	kwartaalgroei panel*	ontwikkeling (ytd) t.o.v. 2023-q4
totaal				
2024-q3	1.176.295	+8.085	+0,7%	+127.475 +12,2%
2024-q2	1.168.210	+10.974	+0,9%	ytd-panelgroei*
2024-q1	1.157.236	+108.416	+1,2%	per 2024-q3: +3,1%
2023-q4	1.048.820	+5.088	+0,5%	
2023-q3	1.043.732	+17.143	+1,4%	
personenauto's zakelijk				
2024-q3	747.571	+5.717	+0,8%	+102.179 +15,8%
2024-q2	741.854	+9.066	+1,1%	ytd-panelgroei*
2024-q1	732.788	+87.396	+1,4%	per 2024-q3: +3,8%
2023-q4	645.392	+4.427	+0,7%	
2023-q3	640.965	+12.519	+1,9%	
private lease				
2024-q3	218.034	-885	-0,4%	+4.892 +2,3%
2024-q2	218.919	+137	+0,1%	ytd-panelgroei*
2024-q1	218.782	+5.640	+1,2%	per 2024-q3: +0,8%
2023-q4	213.142	+215	+0,2%	
2023-q3	212.927	+1.522	+0,7%	
bestelwagens				
2024-q3	210.690	+3.253	+1,6%	+20.404 +10,7%
2024-q2	207.437	+1.771	+0,9%	ytd-panelgroei*
2024-q1	205.666	+15.380	+0,7%	per 2024-q3: +3,4%
2023-q4	190.286	+446	+0,2%	
2023-q3	189.840	+3.102	+0,7%	

verdeling wagenpark over grote, middelgrote en kleine leasebedrijven



leasemaatschappijen

	totaal	groot	middel	klein
aantal maatschappijen	31	8	13	10
% bedrijven per groep	100%	26%	42%	32%
% auto's per groep	100%	82%	16%	2%
personenauto's zakelijk per groep	100%	84%	13%	3%
PL-auto's per groep	100%	75%	23%	2%
bestelwagens per groep	100%	80%	17%	2%
e-bikes per groep	100%	76%	24%	0%
klassieke fietsen per groep	100%	88%	11%	0%

tweewielers

	totaal	groot	middel	klein
% maatschappijen met tweewielers	68%	75%	77%	50%
totaal aantal tweewielers	82.612	64.808	17.448	356
totaal e-bikes/speedpedelecs	65.238	49.444	15.470	324
totaal klassieke fietsen	17.374	15.364	1.978	32
zakelijke lease operationeel (totaal)	34.303	22.496	11.451	356
zakelijke lease financieel (totaal)	2.835	0	2.835	0
private lease (totaal)	45.474	42.312	3.162	0
aandeel private lease (totaal tweewielers)	55%	65%	18%	0%

leasepark

	totaal park				personenauto's				bestelwagens			
	totaal	groot	middel	klein	totaal	groot	middel	klein	totaal	groot	middel	klein
totaal park	1.176.295	960.850	186.429	29.016	965.605	164.126	50.275	3.633	210.690	-	-	-
auto's per leasemaatschappij	37.945	120.106	14.341	2.902	31.149	98.916	11.577	2.378	6.796	21.190	2.764	524
private lease	7.033	20.516	3.867	363	7.033	20.516	3.867	363	-	-	-	-
operationele lease zakelijk	21.840	70.593	6.910	2.248	18.314	59.832	5.460	1.811	3.526	10.761	1.450	437
financiële lease	7.406	23.824	2.979	25	4.641	14.591	2.070	21	2.765	9.233	909	4
wagenparkbeheer	1.666	5.174	584	265	1.160	3.977	179	183	505	1.197	405	83
procentuele structuur												
private lease	19%	17%	27%	13%	23%	21%	33%	15%	-	-	-	-
operationele lease zakelijk	58%	59%	48%	77%	59%	60%	47%	76%	52%	51%	52%	83%
financiële lease	20%	20%	21%	1%	15%	15%	18%	1%	41%	44%	33%	1%
wagenparkbeheer	4%	4%	4%	9%	4%	4%	2%	8%	7%	6%	15%	16%
groei t.o.v. 2023-q4												
totaal park	+12%	+14%	+4,4%	+3,5%	+12%	+14%	+4,4%	+4,2%	+11%	+13%	+4,4%	+0,4%
private lease	+2,3%	+2,1%	+3,9%	-9,3%	+2,3%	+2,1%	+3,9%	-9,3%	-	-	-	-
operationele lease zakelijk	+17%	+20%	+3,3%	+6,4%	+17%	+20%	+2,6%	+7,9%	+18%	+22%	+6,0%	+0,7%
financiële lease	+10%	+10%	+9,4%	-12%	+13%	+13%	+14%	-9,0%	+3,9%	+4,7%	-0,8%	-27%
wagenparkbeheer	+6,4%	+8,6%	-2,2%	+0,9%	+7,0%	+11%	-24%	+1,0%	+5,1%	+2,2%	+12%	+0,6%
groei t.o.v. voorgaand kwartaal												
totaal park	+0,7%	+0,6%	+1,2%	+1,2%	+0,5%	+0,4%	+0,7%	+2,0%	+1,6%	+1,3%	+3,3%	-2,6%
private lease	-0,4%	-0,5%	+0,1%	-2,4%	-0,4%	-0,5%	+0,1%	-2,4%	-	-	-	-
operationele lease zakelijk	+0,2%	-0,0%	+1,3%	+2,0%	+0,1%	-0,1%	+0,7%	+3,2%	+1,0%	+0,6%	+3,5%	-2,9%
financiële lease	+3,4%	+3,7%	+2,0%	-5,6%	+3,9%	+4,4%	+1,6%	-6,2%	+2,6%	+2,5%	+3,0%	-2,4%
wagenparkbeheer	+0,0%	-0,5%	+3,1%	+0,2%	-0,0%	-0,3%	+2,3%	+0,8%	+0,2%	-1,4%	+3,4%	-1,2%

uitkomsten 2024.q3

- Het gezamenlijke leasepark van de VNA-leden telt per q3 1.176.295 auto's: 747.571 zakelijk geleaste personenauto's (64 procent), 218.034 private leaseauto's (19 procent) en 210.690 bestelwagens (18 procent).
- Het VNA-leasepark telt 127.475 meer auto's (+12,2 procent) dan per 2023.q4. Deze groei is vooral te danken aan ledenmutaties, zie de toelichting hiernaast. De 'panelgroei' (de groei exclusief ledenmutaties) bedraagt 3,1 procent.
- De kwartaalgroei komt uit op 8.085 auto's, +0,7 procent.
- De kwartaalgroei komt uit het zakelijk segment: +5.717 personenauto's (+0,8 procent) en + 3.253 bestelwagens (+1,6 procent). De kwartaalgroei bij zakelijke personenauto's is lager dan de afgelopen kwartalen, de kwartaalgroei bij bestelwagens is de hoogste van het afgelopen jaar.
- In het zakelijk segment komt de groei vooral uit financiële lease (+3,4 procent). Operationele lease groeit licht (+0,7 procent), wagenparkbeheer is stabiel.
- De ontwikkeling van private lease komt negatief uit in q3: -885 auto's (-0,4 procent). De terugloop zit in absolute zin vooral bij de grote leasemaatschappijen, procentueel leveren de kleine leasemaatschappijen het meeste in.
- 19 van de 31 VNA-leden (61 procent) groeien in q3. De groeiers gaan er samen bijna 11.000 auto's op vooruit, de krimpers leveren samen ruim 2.600 auto's in.
- Bij private lease is er bij 19 van de 28 aanbieders (68 procent) krimp.
- De gemiddelde vlootomvang van de VNA-leden stijgt tot 37.945 auto's.
- 68 procent van de leasemaatschappijen heeft tweewielers in het assortiment. Het totaal aantal tweewielers bedraagt 82.612, waarvan 79 procent e-bikes/speedpedelecs. 55 Procent (n=45.474) van de geleaste tweewielers betreft private lease.
- De kwartaalgroei van e-bikes/speedpedelecs bedraagt +2,7 procent (+1.746). Het aantal geleaste e-bikes/speedpedelecs komt uit op 65.238.
- De kwartaalgroei van klassieke fietsen bedraagt +7,0 procent (+1.137). Het aantal geleaste klassieke fietsen komt uit op 17.374.

toelichting

De VNA rapporteert vier maal per jaar over de omvang en de ontwikkeling van het leasepark van haar leden. Dit kwartaalrapport is gebaseerd op de 31 statutaire VNA-leden en hun werkmaatschappijen per 30 september 2024. Het meetniveau is het concern. De rapportage behelst drie groepen van leasemaatschappijen, ingedeeld op basis van de omvang van het leasepark per 2023.q4:

- groot*, meer dan 40.000 auto's: 8 leasemaatschappijen;
- middelgroot*, 5.000–40.000 auto's: 13 leasemaatschappijen;
- klein*, tot 5.000 auto's: 10 leasemaatschappijen.

De acht grote spelers staan in q3 samen voor 82 procent van de totale VNA-vloot.

In 2024.q1 trad een grote leasemaatschappij toe tot de VNA. In q2 werd binnen de VNA een middelgrote leasemaatschappij overgenomen door een grote leasemaatschappij en nam een kleine leasemaatschappij een kleine leasemaatschappij van buiten de VNA over. In q3 waren er geen ledenmutaties. Toetreding en 'externe' overnames hebben gevolgen voor de omvang en de samenstelling van de vloot. In de monitor worden zowel groeicijfers voor het totaal (inclusief toetreding en externe overnames) als panelgroeicijfers (alleen voor de bestaande leden) gepresenteerd.

De gegevens in de VNA Monitor wijken af van de NL leaseregistraties waarover de VNA maandelijks bericht. De VNA Monitor behelst de vloot van de verzamelde VNA-leden, samen (per 2023.q4) goed voor ongeveer 79 procent van de Nederlandse leasevloot.

NL Leaseregistraties is gebaseerd op RDC-data, met leasebedrijven binnen én buiten de VNA. Bij RDC zijn leaseauto's die in eigendom of beheer bij een leasemaatschappij zijn en op naam van de *lessee* staan, maar niet met een voertuigverplichting in RTL, *niet* als leaseauto herkenbaar. Dat betreft vooral auto's in financiële lease en in wagenparkbeheer, samen ongeveer 25 procent van de leasevloot in Nederland.

RDC telt dus wél de auto's buiten de VNA, maar niet de leaseauto's die niet als zodanig zijn geregistreerd. De aantallen van RDC en VNA lijken op elkaar, maar representeren verschillende grootheden.