



# VNA Leaseregistraties - mei 2026

## Personenauto's

### Leaseregistraties lopen achter op de totale marktontwikkeling

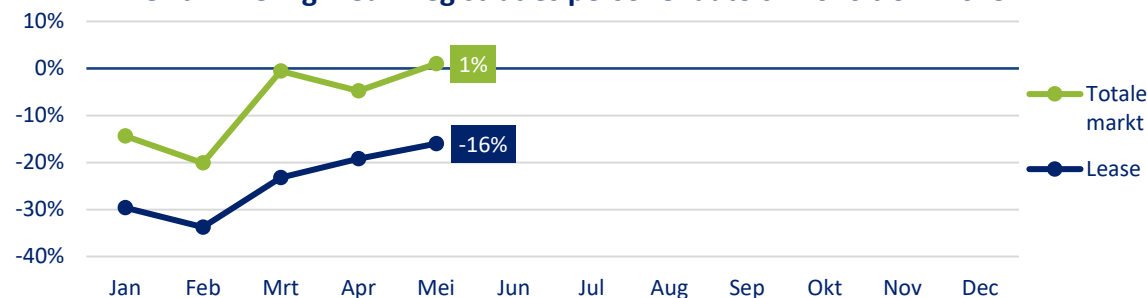
In mei werden 11.162 leasepersonenauto's geregistreerd, een daling van 16% ten opzichte van mei 2025. De afname is echter minder groot dan eerder dit jaar. De totale markt is met 1% toegenomen, met name het aantal privé registraties nam toe, maar ook de het aantal registraties in de voertuigbranche.

Ten opzichte van de eerste 5 maanden van 2025 is het aantal leaseregistraties dit jaar met 25% afgenomen, de totale markt loopt 8% achter ten opzichte van vorig jaar.

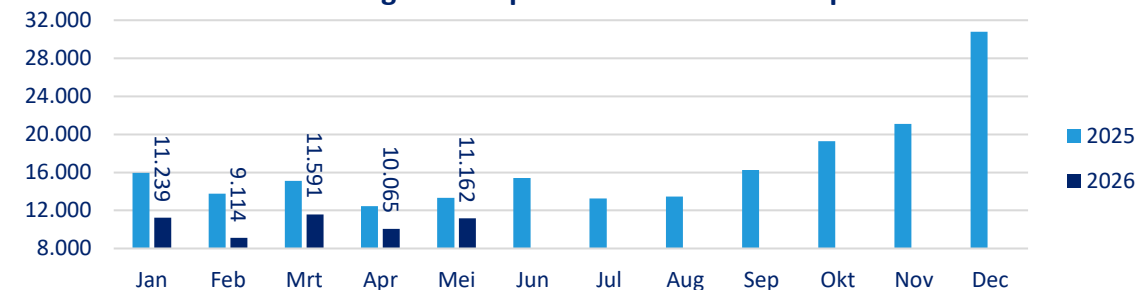
### (Her)inzet gebruikte personenauto's neemt verder af

In mei zijn er 2.503 gebruikte personenauto's opnieuw ingezet, nagenoeg evenveel als vorig maand en ook als een jaar geleden.

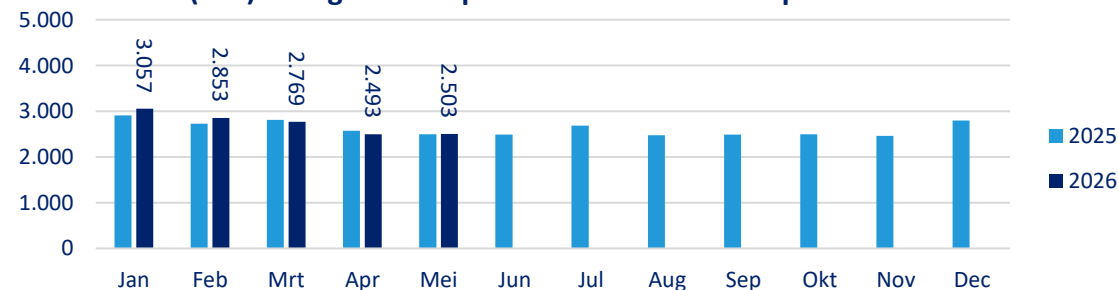
#### Ontwikkeling nieuw registraties personenauto's - 2026 t.o.v. 2025



#### Nieuwe leaseregistraties personenauto's - aantal per maand



#### (Her)inzet gebruikte personenauto's - aantal per maand



Bron: RDC



# VNA Leaseregistraties - mei 2026

## Personenauto's

### Aandeel EV 45%, hoogste niveau dit jaar

Het aandeel EV is in mei toegenomen naar 45% en zit daarmee, net als in april, op hetzelfde niveau als in dezelfde maand een jaar geleden. De eerste maanden van 2026 lag het aandeel EV lager dan in 2025, mede door het grote aantal EV's dat in december was geregistreerd.

Het aandeel plug-in hybrides is in mei weer iets afgenomen ten opzichte van de voorgaande maanden, maar ligt nog 3 procentpunten hoger dan in mei 2025. In totaal heeft 63% van de nieuw geregistreerde leaseauto's in mei een stekker.

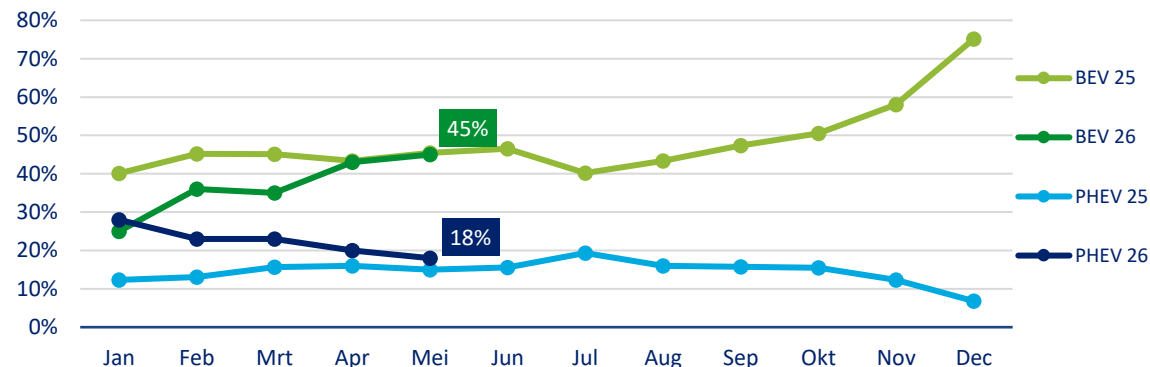
Het aandeel EV's binnen de totale markt bedraagt in mei 41%, tegenover 34% in mei 2025. Het aandeel EV's ligt met 46% bij particulieren zelfs hoger dan bij lease (45%). Verhuurbedrijven laten de EV nog links liggen, bij deze bedrijven ligt het aandeel EV op 11% in mei.

In totaal zijn 45% van de EV's in mei leaseregistraties, 29% privé-registraties, 9% klein zakelijk en fleet, 4% rental en ruim 12% voertuigbranche.

### Gemiddelde aanschafprijs iets lager dan vorig jaar

De gemiddelde aanschafprijs ligt in de eerste 5 maanden van 2026 1,4% lager dan een jaar geleden. Het gemiddelde BPM bedrag ligt daarentegen 0,5% hoger dan een jaar geleden. Het laatste is te verklaren door het lagere aandeel elektrisch auto's dat geregistreerd is in de eerste maanden. De totale uitgaven (inclusief BTW en BPM) zijn afgenomen met 25,7%.

Nieuwe leaseregistraties personenauto's - Aandeel BEV en PHEV



Nieuwe leaseregistraties personenauto's – in Euro's

Jan - mei	2025	2026	Vershil
Gemiddelde aanschafprijs*	€ 45.412	€ 44.787	-1,4%
Totale uitgaven*	€ 3.205 miljoen	€ 2.381 miljoen	-25,7%
Waarvan BPM	€ 188 miljoen	€ 142 miljoen	-24,3%
Gemiddelde BPM per auto	€ 2.661	€ 2.675	0,5%

\*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en bpm

Bron: RDC



# VNA Leaseregistraties - mei 2026

## Personenauto's

### Kia Picanto nieuwe koploper

De Kia Picanto is de meest geregistreerde leaseauto in zowel mei als in de eerste 5 maanden van 2026. De nummer 2 in mei is tevens een A-segment auto, namelijk de Toyota Aygo X. Daarna volgen de eerste EV's, de Skoda Elroq en Kia EV5. Op nummer 5 staat de nieuwe Renault Clio.

De nieuwe Kia EV5 valt op met 5,1% van de EV registraties in mei en staat ondertussen op de 4<sup>e</sup> plek bij de EV's in de eerste 5 maanden.

### Leasepark weer iets toegenomen, ondanks afname nieuw registraties

Het leasepark is in mei met 300 auto's toegenomen ten opzichte van april 2026, dit ondanks een afname van 16% bij de nieuw registraties. Lease RTL is wel iets afgenomen in mei. Ten opzichte van een jaar geleden is het totale leasepark met 1,8% afgenomen, deze afname ligt volledig bij Lease RTL.

### Leasepark (RDC) personenauto's\*

	Mei 25	Dec 25	Apr 26	Mei 26
Leasemaatschappij	584.156	601.660	588.261	588.799
Lease RTL zakelijk	53.628	52.876	50.614	50.601
Lease RTL private	243.041	236.116	225.373	225.155
<b>Totaal</b>	<b>880.825</b>	<b>890.652</b>	<b>864.248</b>	<b>864.555</b>

\*De cijfers van RDC tonen met name de operationele zakelijke leasevoertuigen en private lease auto's. Het aantal financiële lease voertuigen is niet goed te herleiden uit (alleen) de RDC cijfers

### Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's

YTD 2026	MA %	Mei 2026	MA %
1. Kia Picanto	3,1%	1. Kia Picanto	4,5%
2. Skoda Kodiaq	2,6%	2. Toyota Aygo X	2,5%
3. Skoda Elroq	2,5%	3. Skoda Elroq	2,5%
4. Toyota Aygo X	2,4%	4. Kia EV5	2,3%
5. Ford Kuga	2,2%	5. Renault Clio	2,3%

### Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's - BEV

YTD 2026	MA %	Mei 2026	MA %
1. Skoda Elroq	6,5%	1. Skoda Elroq	5,6%
2. Kia EV3	5,5%	2. Kia EV5	5,1%
3. Renault 5	3,9%	3. Tesla Model 3	4,8%
4. Kia EV5	3,5%	4. Kia EV3	4,7%
5. Tesla Model Y	3,4%	5. Volvo EX30	3,8%

### Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's - PHEV

YTD 2026	MA %	Mei 2026	MA %
1. Skoda Kodiaq	10,7%	1. Skoda Kodiaq	10,4%
2. Ford Kuga	9,9%	2. Ford Kuga	9,0%
3. Volkswagen Tiguan	5,9%	3. Audi A3	6,0%
4. Volkswagen Tayron	5,9%	4. Volkswagen Tayron	4,7%
5. Audi A3	3,6%	5. Volkswagen Golf	4,4%



# VNA Leaseregistraties - mei 2026

## Bestelwagens

### Leaseregistraties nieuwe bestelwagens neemt met 49% toe

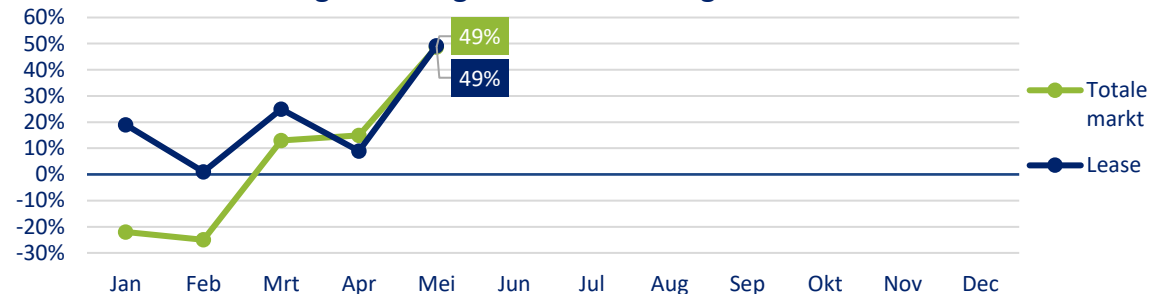
Het aantal leaseregistratie van bestelauto's is in mei uitgekomen op 949, dat is een toename van 49% ten opzichte van mei 2025. Ook het totaal aantal registraties is met 49% toegenomen. Hierbij moet wel gezegd worden dat mei vorig jaar de op één slechtste maand was in 2025.

De totale markt van bestelwagens is in de eerste 5 maanden van 2026 met slechts 3% toegenomen ten opzichte van vorig jaar. Hiermee blijft de markt nog steeds sterk achter op voorgaande jaren.

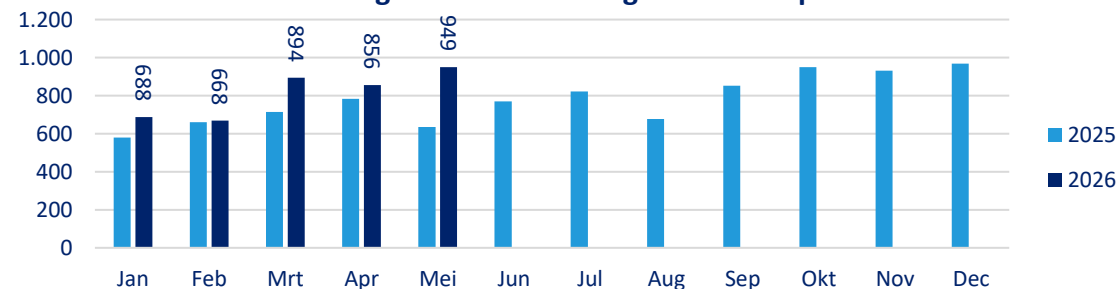
### (Her)inzet gebruikte bestelwagens neemt verder af

In mei is de (her)inzet van gebruikte bestelwagens verder afgenomen. In totaal zijn er 383 gebruikte bestelwagens op naam van een leasemaatschappij gezet, dat is een afname van 45% ten opzichte van mei 2025.

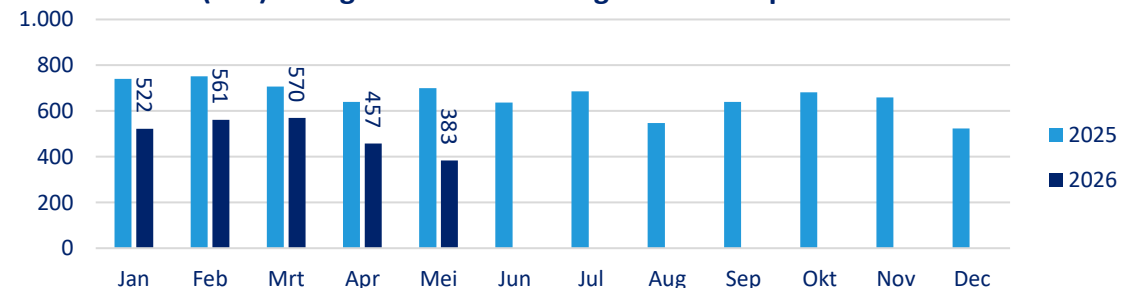
### Ontwikkeling nieuw registraties bestelwagens - 2026 t.o.v. 2025



### Nieuwe leaseregistraties bestelwagens - aantal per maand



### (Her)inzet gebruikte bestelwagens - aantal per maand





# VNA Leaseregistraties - mei 2026

## Bestelwagens

### Aandeel EV stijgt langzaam verder omhoog

Het aandeel elektrisch bestelauto's is in mei 79%, dat is 5 procentpunten hoger dan in april en het hoogste niveau van 2026. Vorig jaar mei lag het aandeel EV op 90%.

Het aandeel diesel ligt in mei op 13% en Hybride op 4%

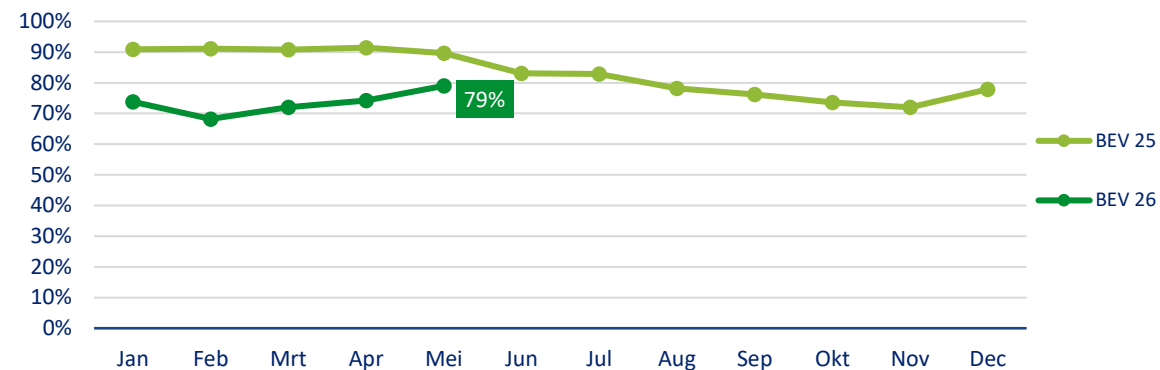
In de totale markt is het aandeel EV in mei 83% en het aandeel diesel 11%.

49% van alle EV's zijn leaseregistraties

### BPM hoger door hoger aandeel diesels

De gemiddelde aanschafprijs ligt in de eerste 5 maanden 1,5% lager dan in 2025. Het gemiddelde BPM bedrag is 3 keer hoger dan een jaar geleden. De hoger BPM is te verklaren door het hoger aandeel diesel dan een jaar geleden.

### Nieuwe leaseregistraties bestelwagens - Aandeel BEV



### Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – in Euro's

Jan - mei	2025	2026	Vershil
Gemiddelde aanschafprijs*	€ 59.035	€ 58.172	-1,5%
Totale uitgaven*	€ 199 miljoen	€ 236 miljoen	18,4%
Waarvan BPM	€ 5 miljoen	€ 15 miljoen	211,2%
Gemiddelde BPM per auto	€ 1.426	€ 3.693	159,0%

\*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en bpm

Bron: RDC



# VNA Leaseregistraties - mei 2026

## Bestelwagens

### Ford Transit Custom blijft nummer 1, Kia PV5 nummer 2

De Ford Transit Custom blijft de populairste bestelwagen al is het marktaandeel in mei kleiner dan in april (20% vs 25%). Net als in april is de Kia PV5 de nummer 2, gevolgd door de VW Transporter en ID.Buzz en de Opel Vivaro

### Leasepark wederom iets gedaald

Het leasepark voor bestelwagens is in mei 2026 met bijna 250 auto's afgenomen (-0,2%). Ten opzichte van een jaar geleden is het park met 7.300 auto's afgenomen (-5,2%).

### Leasepark (RDC) bestelwagens\*

	Mei 25	Dec 25	Apr 26	Mei 26
Leasemaatschappij	119.257	116.591	115.206	114.986
Lease RTL	19.860	18.796	16.877	16.859
<b>Totaal</b>	<b>139.118</b>	<b>135.387</b>	<b>132.083</b>	<b>131.842</b>

\*De cijfers van RDC tonen met name de operationele zakelijke leasevoertuigen en private lease auto's. Het aantal financiële lease voertuigen is niet goed te herleiden uit (alleen) de RDC cijfers

### Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie bestelwagens

YTD 2026	MA %	Mei 2026	MA %
1. Ford Transit Custom	20,3%	1. Ford Transit Custom	19,9%
2. Volkswagen Transporter	7,7%	2. Kia PV5	10,5%
3. Kia PV5	6,6%	3. Volkswagen Transporter	8,9%
4. Renault Master	6,2%	4. Volkswagen ID.Buzz	8,5%
5. Ford Transit	5,5%	5. Opel Vivaro	6,4%

### Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie bestelwagens - BEV

YTD 2026	MA %	Mei 2026	MA %
1. Ford Transit Custom	21,8%	1. Ford Transit Custom	17,9%
2. Kia PV5	9,0%	2. Kia PV5	13,4%
3. Volkswagen ID.Buzz	7,4%	3. Volkswagen ID.Buzz	10,8%
4. Renault Master	6,7%	4. Citroën Jumpy	7,9%
5. Volkswagen Transporter	5,7%	5. Volkswagen Transporter	7,9%

Bron: RDC



# VNA Leaseregistraties - mei 2026

## Economische ontwikkelingen

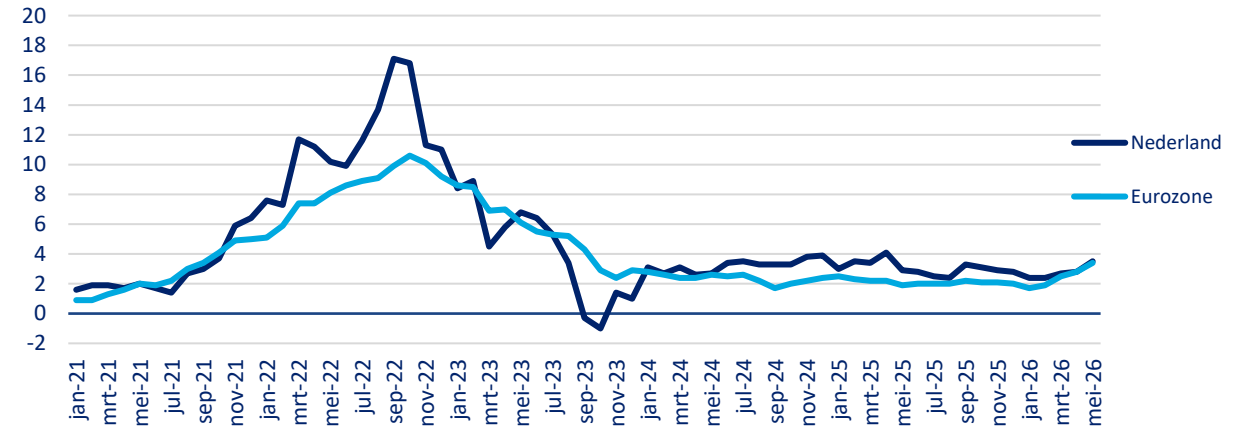
### Europese en Nederlandse economie onder druk door geopolitieke spanningen

De aanhoudende geopolitieke onzekerheid en de fragiele economische omstandigheden blijven in mei een rem zetten op zowel de Europese als de Nederlandse economie. Spanningen in verschillende delen van de wereld zorgen voor volatiliteit op de energie- en grondstoffenmarkten, waardoor bedrijven en consumenten geconfronteerd blijven worden met hogere kosten. Hoewel de energieprijzen minder sterk schommelen dan eerder dit jaar, blijft het prijsniveau hoog genoeg om de inflatiedruk in stand te houden.

Binnen de eurozone blijft de economische groei gematigd. De inflatie bedraagt in mei 3,4%, wat aangeeft dat prijsstijgingen nog steeds een belangrijke uitdaging vormen voor huishoudens en ondernemingen. Hogere kosten voor diensten, voedsel en energie drukken op de koopkracht van consumenten en beperken de ruimte voor extra bestedingen. Tegelijkertijd blijven bedrijven voorzichtig met investeringen vanwege de onzekerheid over de economische vooruitzichten en de aanhoudend hogere financieringskosten. Voor Nederland geldt een vergelijkbaar beeld. De inflatie is in mei opgelopen tot 3,5%, waarmee Nederland boven het gemiddelde van de eurozone blijft.

De combinatie van aanhoudende inflatie, beperkte economische groei en internationale onzekerheid zorgt ervoor dat zowel de Nederlandse als de Europese economie in mei kwetsbaar blijven. Hoewel er tekenen zijn dat de inflatie geleidelijk stabiliseert, is het nog te vroeg om te spreken van een duurzaam herstel van de koopkracht en het investeringsklimaat.

Inflatie jaarmutaties in %



Bron: CBS