



# VNA Leaseregistraties - april 2026

## Personenauto's

### Ook in april minder leaseregistraties

In april werden er 10.065 leasepersonenauto's geregistreerd, een daling van 19% ten opzichte van april 2025. De afname is echter minder groot dan in de eerste 3 maanden van 2026.

Ook het totale aantal nieuwregistraties nam af in april ten opzichte van een jaar geleden (-5%).

Ten opzichte van de eerste 4 maanden van 2025 is het aantal leaseregistraties dit jaar met 27% afgenomen, de totale markt loopt 10% achter ten opzichte van vorig jaar.

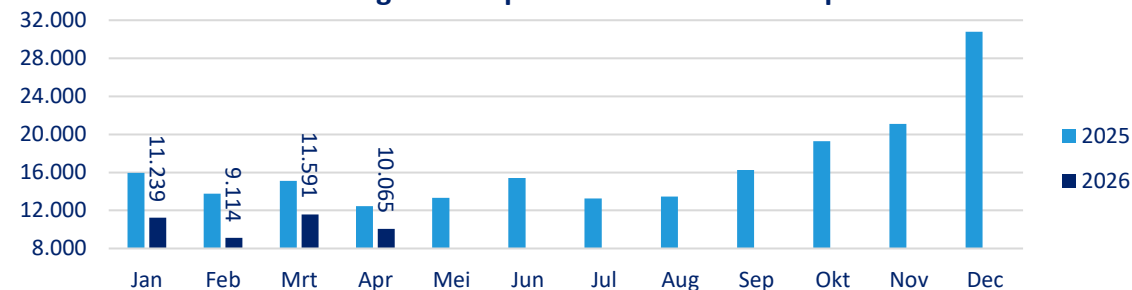
### (Her)inzet gebruikte personenauto's neemt verder af

In april zijn er 2.493 gebruikte personenauto's opnieuw ingezet, dat zijn er 83 minder dan in april 2025. Dit is het laagste aantal tot nu toe in 2026. In maart werden er nog 2.769 ingezet en in januari 3.057.

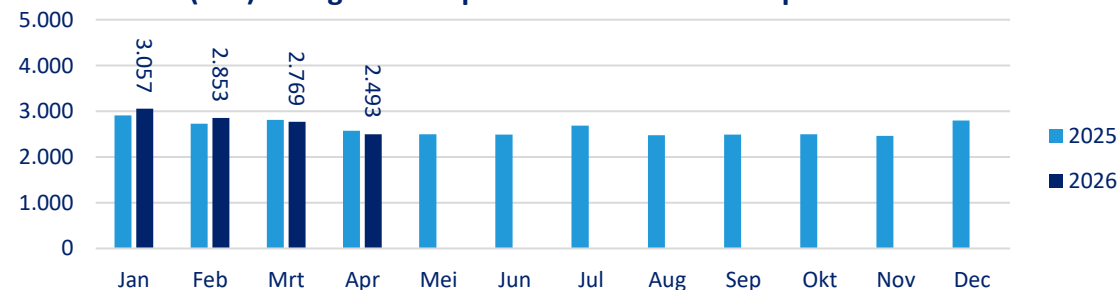
Ontwikkeling nieuw registraties personenauto's - 2026 t.o.v. 2025



Nieuwe leaseregistraties personenauto's - aantal per maand



(Her)inzet gebruikte personenauto's - aantal per maand



Bron: RDC



# VNA Leaseregistraties - april 2026

## Personenauto's

### Aandeel EV in april gelijk aan 2025

Het aandeel EV is in april toegenomen naar 43% en zit daarmee op hetzelfde niveau als in april 2025. De eerste maanden van 2026 lag het aandeel EV lager dan in 2025, mede door het grote aantal EV's dat in december is geregistreerd.

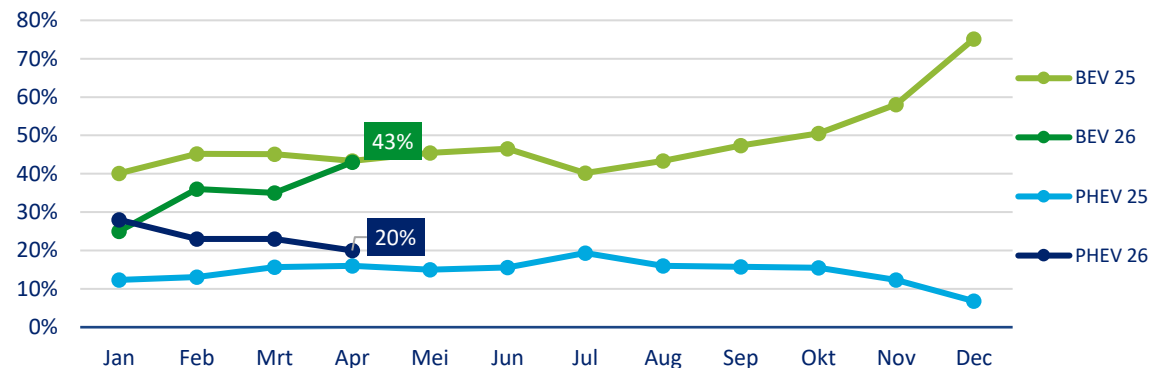
Het aandeel plug-in hybrides is in april iets afgenomen ten opzichte van de voorgaande maanden, maar ligt nog wel 4 procentpunten hoger dan in april 2025. In totaal heeft 63% van de nieuw geregistreerde leaseauto's in april een stekker.

Het aandeel EV's binnen de totale markt bedraagt in april 37%, tegenover 34% in april 2025. Met name het aantal particuliere EV registraties is toegenomen (+87%). In totaal zijn 45% van de EV's in april leaseregistraties, vorig jaar was dat nog 59%.

### Gemiddelde aanschafprijs iets gedaald, BPM hoger dan vorig jaar

De gemiddelde aanschafprijs ligt in de eerste 4 maanden van 2026 0,4% lager dan een jaar geleden. Het gemiddelde BPM bedrag ligt daarentegen 1,3% hoger dan een jaar geleden. Het laatste is te verklaren door het lagere aandeel elektrisch auto's dat geregistreerd is in de eerste maanden. De totale uitgaven (inclusief BTW en BPM) zijn afgenomen met 27%.

Nieuwe leaseregistraties personenauto's - Aandeel BEV en PHEV



Nieuwe leaseregistraties personenauto's – in Euro's

Jan - apr	2025	2026	Vershil
Gemiddelde aanschafprijs*	€ 45.170	€ 44.992	-0,4%
Totale uitgaven*	€ 2.586 miljoen	€ 1.890 miljoen	-26,9%
Waarvan BPM	€ 154 miljoen	€ 115 miljoen	-25,7%
Gemiddelde BPM per auto	€ 2.696	€ 2.730	1,3%

\*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en bpm

Bron: RDC



# VNA Leaseregistraties - april 2026

## Personenauto's

### Top 5 ligt dicht bij elkaar

De top 5 leaseregistraties ligt dicht bij elkaar in de eerste 4 maanden van 2026. De Skoda Kodiaq en Kia Picanto hebben beide 2,7% marktaandeel, gevolgd door de Skoda Elroq, Toyota Aygo X en Ford Kuga. Bij de EV's hebben de Skoda Elroq en Kia EV3 het grootste aandeel en bij de PHEV's zijn dit de Skoda Kodiaq en Ford Kuga.

### Leasepark neemt verder af

Het leasepark is in april met 0,3% afgenomen ten opzichte van maart 2026. Zowel bij lease als lease RTL is een afname zichtbaar. Ten opzichte van een jaar geleden is het leasepark 2% lager, deze afname ligt volledig bij Lease RTL.

### Leasepark (RDC) personenauto's\*

	Apr 25	Dec 25	Mrt 26	Apr 26
Leasemaatschappij	584.966	601.660	590.137	588.261
Lease RTL zakelijk	53.604	52.876	50.969	50.614
Lease RTL private	243.680	236.116	226.118	225.373
<b>Totaal</b>	<b>882.250</b>	<b>890.652</b>	<b>867.224</b>	<b>864.248</b>

\*De cijfers van RDC tonen met name de operationele zakelijke leasevoertuigen en private lease auto's. Het aantal financiële lease voertuigen is niet goed te herleiden uit (alleen) de RDC cijfers

### Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's

YTD 2026	MA %	April 2026	MA %
1. Skoda Kodiaq	2,7%	1. Skoda Elroq	4,2%
2. Kia Picanto	2,7%	2. Kia Picanto	4,0%
3. Skoda Elroq	2,6%	3. Kia EV3	2,6%
4. Toyota Aygo X	2,4%	4. Ford Kuga	2,6%
5. Ford Kuga	2,3%	5. Toyota Aygo X	2,5%

### Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's - BEV

YTD 2026	MA %	April 2026	MA %
1. Skoda Elroq	7,1%	1. Skoda Elroq	9,7%
2. Kia EV3	5,8%	2. Kia EV3	6,0%
3. Renault 5	4,3%	3. Renault 5	4,2%
4. Tesla Model Y	3,4%	4. Kia EV5	3,8%
5. Volvo EX40	3,1%	5. Kia Niro	3,5%

### Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's - PHEV

YTD 2026	MA %	April 2026	MA %
1. Skoda Kodiaq	10,7%	1. Ford Kuga	12,0%
2. Ford Kuga	10,0%	2. Skoda Kodiaq	8,0%
3. Volkswagen Tayron	6,2%	3. Volkswagen Tiguan	7,4%
4. Volkswagen Tiguan	5,1%	4. Hyundai Tucson	5,8%
5. Jaecoo 7	3,7%	5. Volkswagen Tayron	4,9%



# VNA Leaseregistraties - april 2026

## Bestelwagens

### Leaseregistratie nieuwe bestelwagens neemt toe, maar blijft relatief laag

In april zijn 856 bestelwagens geregistreerd op naam van leasemaatschappijen. Dit is een toename van 9% ten opzichte van een jaar geleden, het is nog wel 71% minder dan in april 2024.

De totale markt van bestelwagens is in april met 15% toegenomen ten opzichte van een jaar geleden. Dit is de eerste maand in 2026 dat de totale markt meer groei laat zien dan de leasemarkt.

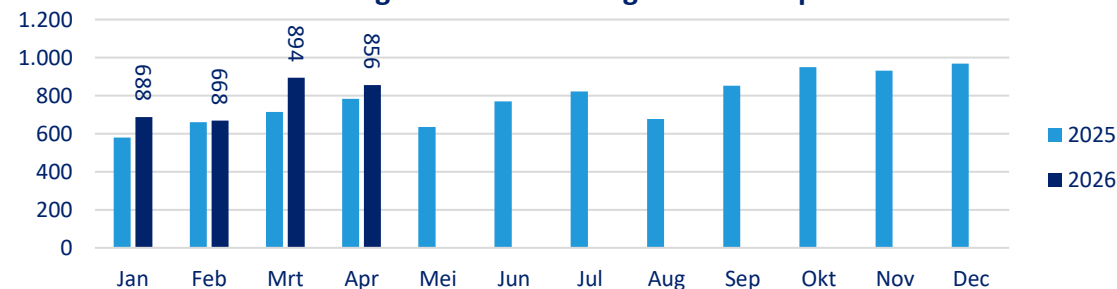
### (Her)inzet gebruikte bestelwagens verder afgenomen

In april is de (her)inzet van gebruikte bestelwagens afgenomen ten opzichte van een jaar geleden. In totaal zijn er 457 gebruikte bestelwagens op naam van een leasemaatschappij gezet, dat is een afname van 28%.

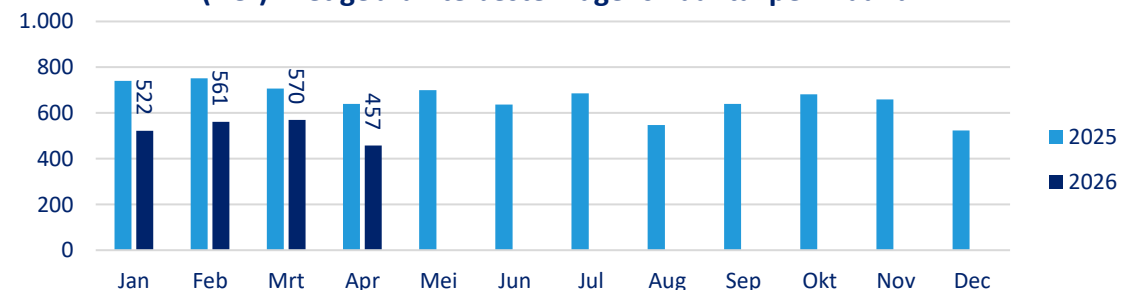
### Ontwikkeling nieuw registraties bestelwagens - 2026 t.o.v. 2025



### Nieuwe leaseregistraties bestelwagens - aantal per maand



### (Her)inzet gebruikte bestelwagens - aantal per maand





# VNA Leaseregistraties - april 2026

## Bestelwagens

### Aandeel EV iets hoger in april

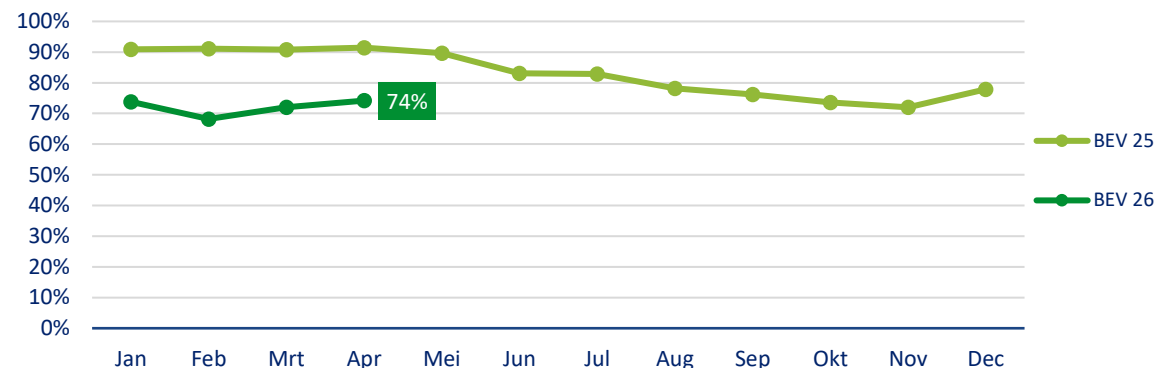
Het aandeel elektrisch bestelauto's is in april 74%, dat is 2 procentpunten hoger dan in maart. Zichtbaar is dat het aandeel diesel leaseregistraties dit jaar hoger ligt dan vorig jaar, ondanks de hoge BPM op diesels. Het aandeel diesel ligt in de eerste 4 maanden op 23%, vorig jaar was dat 8%. Daarnaast is dit jaar 5% van de bestelwagens hybride.

In de totale markt is het aandeel EV in april 80% en het aandeel diesel 16%

### BPM hoger door hoger aandeel diesels

De gemiddelde aanschafprijs ligt in april 1% hoger dan in 2025. Het gemiddelde BPM bedrag is zelfs 3 keer hoger dan een jaar geleden. De hoger BPM is te verklaren door het hoger aandeel diesel dan een jaar geleden. Het gemiddelde BPM bedrag van een nieuwe diesel leasebestelwagen is in 2026 maar liefst €16.068,-.

### Nieuwe leaseregistraties bestelwagens - Aandeel BEV



### Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – in Euro's

Jan - mrt	2025	2026	Vershil
Gemiddelde aanschafprijs*	€ 58.040	€ 58.592	1,0%
Totale uitgaven*	€ 159 miljoen	€ 182 miljoen	14,4%
Waarvan BPM	€ 4 miljoen	€ 12 miljoen	239,2%
Gemiddelde BPM per auto	€ 1.332	€ 3.986	199,2%

\*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en bpm

Bron: RDC



# VNA Leaseregistraties - april 2026

## Bestelwagens

### Ford Transit Custom blijft nummer 1, Kia PV5 nummer 2

De Ford Transit Custom blijft de populairste bestelwagen. In april 2026 is de Transit Custom goed voor meer dan een kwart van de leaseregistraties. Opvallende nummer 2 in april is de Kia PV5. De auto is sinds kort leverbaar en is in april goed voor een marktaandeel van 11,4%.

### Leasepark iets gedaald

Het leasepark voor bestelwagens is in april 2026 met ruim 500 auto's afgenomen (-0,4%). Ten opzichte van een jaar geleden is het park met 8.000 auto's afgenomen (-5,8%).

### Leasepark (RDC) bestelwagens\*

	Apr 25	Dec 25	Mrt 26	Apr 26
Leasemaatschappij	120.272	116.591	115.602	115.206
Lease RTL	19.875	18.796	17.005	16.877
<b>Totaal</b>	<b>140.146</b>	<b>135.387</b>	<b>132.607</b>	<b>132.083</b>

\*De cijfers van RDC tonen met name de operationele zakelijke leasevoertuigen en private lease auto's. Het aantal financiële lease voertuigen is niet goed te herleiden uit (alleen) de RDC cijfers

### Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie bestelwagens

YTD 2026	MA %	April 2026	MA %
1. Ford Transit Custom	20,5%	1. Ford Transit Custom	25,8%
2. Volkswagen Transporter	7,3%	2. Kia PV5	11,4%
3. Renault Master	7,0%	3. Volkswagen ID.Buzz	7,1%
4. Ford Transit	6,5%	4. Volkswagen Transporter	6,5%
5. Kia PV5	5,4%	5. Ford Transit	5,6%

### Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie bestelwagens - BEV

YTD 2026	MA %	April 2026	MA %
1. Ford Transit Custom	23,1%	1. Ford Transit Custom	29,2%
2. Kia PV5	7,5%	2. Kia PV5	15,2%
3. Renault Master	7,5%	3. Volkswagen ID.Buzz	9,5%
4. Ford Transit	7,0%	4. Ford Transit	5,9%
5. Renault Kangoo	6,3%	5. Volkswagen Transporter	5,4%

Bron: RDC



# VNA Leaseregistraties - april 2026

## Economische ontwikkelingen

### Europese en Nederlandse economie onder druk door geopolitieke spanningen

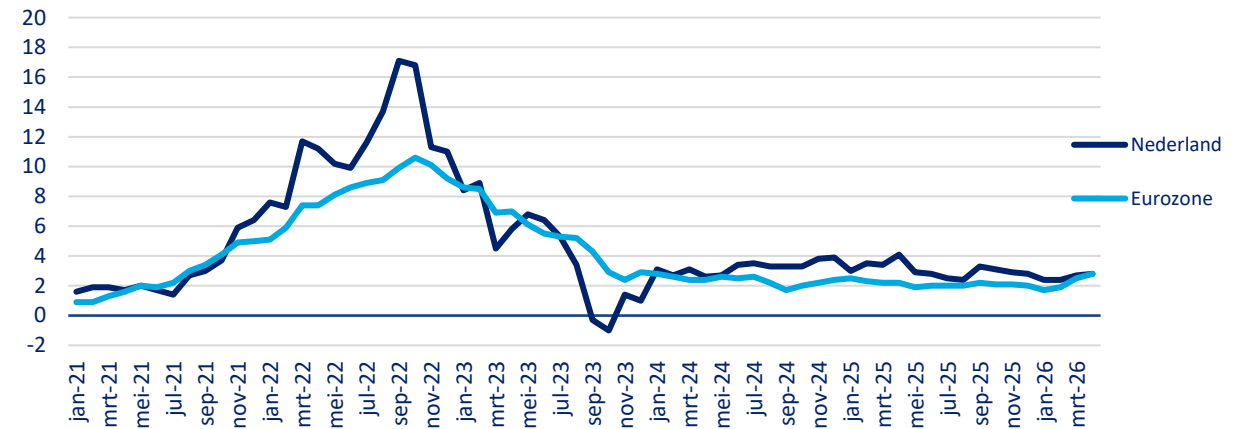
De aanhoudende spanningen rond Iran blijven de Europese en Nederlandse economie in april onder druk zetten, vooral via verhoogde energie- en brandstofprijzen. Door de strategische rol van het Midden-Oosten in de wereldwijde olievoorziening vertaalt geopolitieke onzekerheid zich nog altijd snel in schommelingen en een opwaartse druk op de energiemarkten.

Voor de eurozone is de inflatie in april verder opgelopen richting circa 2,8 procent, mede door energieprijzen. Tegelijkertijd blijft de economische groei gematigd. De combinatie van aanhoudend hoge kosten en beperkte koopkracht houdt het risico op stagflatie aanwezig: een scenario waarin de groei zwak blijft terwijl prijsdruk aanhoudt.

Nederland blijft als open economie extra gevoelig voor deze externe schokken. Hogere energieprijzen werken door in sectoren als industrie, transport en bouw, waar marges onder druk staan en investeringsbereidheid afneemt. Voor huishoudens blijven de kosten voor energie en brandstof hoog, wat de consumptie remt. De recente brandstofprijsstijgingen versterken dit effect, doordat zowel directe kosten als transport- en productieketens duurder blijven. De inflatie is in april gestegen naar 2,8% ten opzichte van 2,5% in maart.

De vooruitzichten blijven sterk afhankelijk van het verdere verloop van de spanningen. Bij stabilisatie kan de druk op energieprijzen geleidelijk afnemen. Bij aanhoudende of nieuwe escalaties blijft het risico bestaan op langdurig hogere inflatie en zwakke groei. De huidige situatie benadrukt opnieuw hoe kwetsbaar Europa en Nederland zijn voor geopolitieke ontwikkelingen.

Inflatie jaarmutaties in %



Bron: CBS