
VbV / VNA regeling

m.b.t. verhandeling van total loss leasevoertuigen

De ondergetekenden:

de Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen; verder te noemen VNA,

en

de Afdeling Motorrijtuigen van het Verbond van Verzekeraars te 's-Gravenhage
optredend namens haar leden; verder te noemen het Verbond,

in aanmerking nemende:

- dat beide partijen uit maatschappelijke overwegingen en (bedrijfs)economisch oogpunt maatregelen willen treffen teneinde de diefstal van en fraude met (onderdelen van) leasevoertuigen en aanpalende criminaliteit terug te dringen;
- dat de leden van de VNA zich ertoe vastleggen alle totaal verlies voertuigen die onder een leasecontract vallen, volgens definitie art. 2, op gecontroleerde wijze af te voeren;
- dat de leden van het Verbond voertuigen van VNA leden verzekeren tegen o.a. het cascorisico en in dat licht afspraken willen maken omtrent de verhandeling van total loss voertuigen;
- dat de leden van de VNA het wenselijk vinden om door schade zwaar beschadigde voertuigen die zij in eigendom dan wel in beheer hebben te kunnen verkopen aan de partij naar hun keuze en zonder overdracht van eigendom aan een derde vooraf;
- dat de leden van de VNA hun medewerking willen verlenen aan het van informatie voorzien van de door het Verbond ingestelde controlerende instanties zoals het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV).

komen als volgt overeen:

Artikel 1 – begripsomschrijvingen

Deze overeenkomst verstaat onder:

- a. lease-auto: personen- of bestelauto tot en met 3.500 kg GVW (huurauto's vallen niet onder de werking van deze regeling) welke eigendom zijn van een leasemaatschappij.
Lease-auto's met een lagere dagwaarde voor het ongeval dan € 2.000,- of op de schadedatum ouder zijn dan 10 jaar, zijn van deze regeling uitgesloten.
- b. leasemaatschappij: elk lid van de VNA

- c. lessee: de (rechts)persoon die het gebruiksrecht van de lease-auto heeft gedurende een overeengekomen periode, veelal langer dan één jaar en waarvoor een leasecontract door de leasemaatschappij aan de lessee is uitgereikt, waaruit blijkt dat dit van toepassing was ten tijde van het ongeval.
- d. verzekeraar: elk lid in de zin van de statuten van het Verbond.

Artikel 2 –total loss

Vaststelling van total loss geschiedt op basis van een herstelkostenberekening door een expert. De verzekeraar is vrij in het bepalen van de formule op basis waarvan het voertuig beoordeeld wordt en die in de polisvoorwaarden omschreven staat.

Er is in ieder geval sprake van total loss, indien:

- kwalitatief herstel van de schade, waardoor deze weer in gebruik zou kunnen worden genomen, niet meer mogelijk is;
- de kosten van herstel evenveel als of meer dan de vervangingswaarde bedragen (motorvoertuig jonger dan drie jaar);
- de kosten van herstel 125% of meer van de vervangingswaarde bedragen (motorvoertuig ouder dan drie jaar).

Artikel 3 – eigendom en schadedossier

De leasemaatschappij verleent de WAM-verzekeraar of diens gevolmachtigde alle medewerking wanneer deze om overlegging van het schadedossier verzoekt.

Het VNA lid zal minimaal één jaar een dossier bijhouden van het verkoopproces, bestaande onder andere uit het expertiserapport en de adresgegevens van de kopende partij en dit dossier ter inzage beschikbaar stellen op een met redenen omkleed verzoek hiertoe van de Stichting VbV.

Artikel 4 – eigendomsverdracht

De leasemaatschappij zal bij total loss schade het voertuig zonder tussenkomst van de cascoverzekeraar aan een door de Stichting VbV erkende handelaar of demontagebedrijf verkopen. De leasemaatschappij ziet er op toe dat het voertuig wordt verkocht voor het in het expertiserapport genoemde bedrag en aan de in het expertiserapport genoemde en door de Stichting VbV erkende handelaar dan wel erkend demontagebedrijf.

In uitzonderlijke gevallen kunnen leasemaatschappijen en verzekeraars anders overeenkomen.

Artikel 5 – casco uitkering

De betreffende verzekeraar zal de casco-uitkering verrichten zonder een eventuele overdracht van eigendom onder de voorwaarde dat het voertuig is verkocht aan een door de VbV erkende handelaar of demontagebedrijf. Zulks te controleren door de schade-expert die namens de cascoverzekeraar het schaderapport opmaakt.

Artikel 6 - informatie voorziening

Teneinde de Stichting VbV in staat te stellen controle op de verkoop van zware schade voertuigen uit te voeren alsmede input te leveren aan het Keuren na Schade proces, zal de leasemaatschappij de verhandeling van alle total loss voertuigen:

- door een door Stichting VbV erkend total loss bureau laten uitvoeren, waarbij informatie doorlevering plaatsvindt conform VbV reglement, dan wel:
- op verzoek de schadegegevens van bedoelde voertuigen aan de Stichting VbV ter beschikking stellen.

Artikel 7 – ingangsdatum en duur

Deze regeling heeft als ingangsdatum 1 oktober 2007. Elk der partijen is bevoegd haar op te zeggen bij aangetekend schrijven aan de wederpartij met inachtneming van een opzegtermijn van 6 maanden.

Getekend op 2007 te Den Haag,

Vereniging van Nederlandse
Autoleasemaatschappijen

Verbond van
Verzekeraars

mr. P.J. Biesheuvel
Voorzitter VNA

mr. H.L. De Boer
directeur