

Rapportage eerste halfjaar 2025

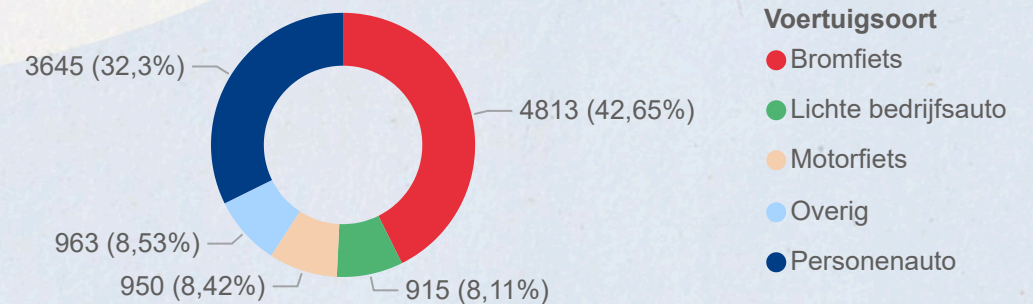
*Trends in aantal diefstallen ten opzichte
van het eerste halfjaar van 2024*



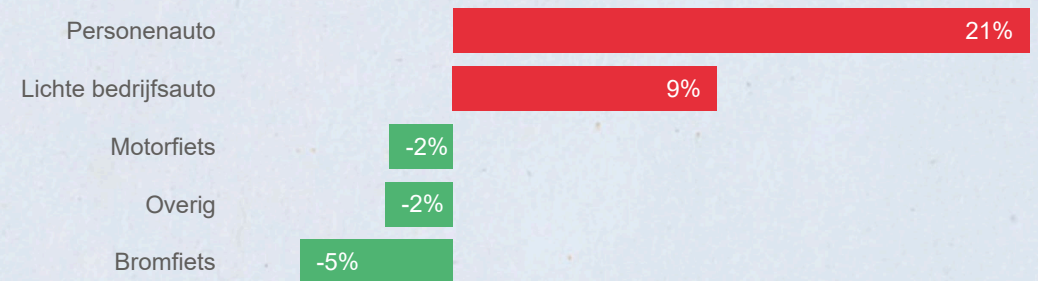
Ruim 20% meer diefstallen van personenauto's, ook stijging bij bedrijfsauto's

In het eerste halfjaar van 2025 is er 21% meer personenauto's gestolen dan in het eerste halfjaar van 2024. Dat betekent dat 624 personenauto's meer zijn gestolen. Deze stijging was in iedere maand van het eerste halfjaar te zien, waarbij het verschil in juni wel lager lag dan in januari (respectievelijk 7% meer en 25% meer). Daarnaast was ook een stijging van het aantal gestolen lichte bedrijfsauto's zichtbaar, namelijk 9% (79 bedrijfsauto's meer). Bij de motorfietsen, bromfietsen en overige voertuigsoorten was een lichte daling te zien. Zie in de figuren hiernaast de diefstalcijfers van het eerste halfjaar van 2025 (rechtsboven) en de verandering hierin ten opzichte van 2024 (rechtsonder).

Gestolen voertuigsoorten eerste half jaar 2025



Procentuele verandering ten opzichte van 2025



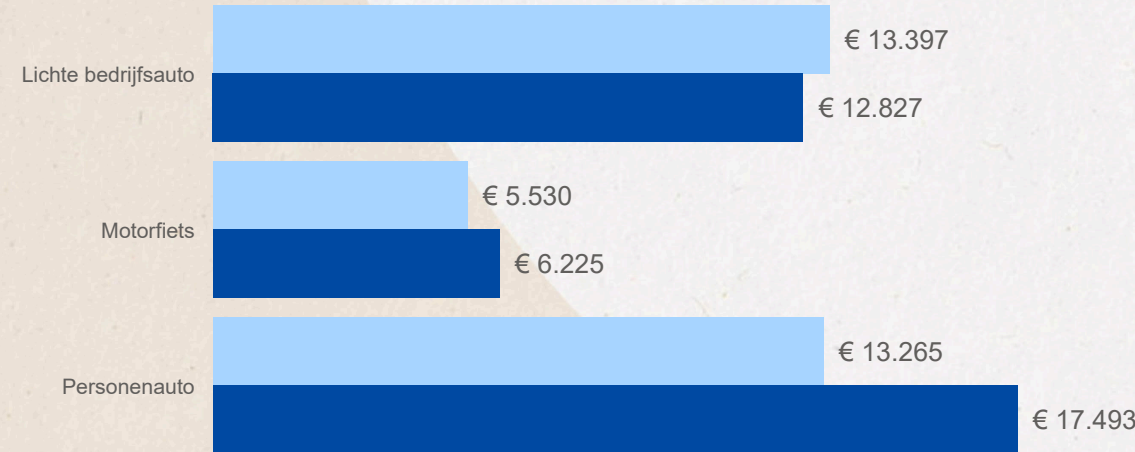
Schadelast gestegen in 2025, met wel 60% bij personenauto's

De schadelast kan berekend worden op basis van de berekende waarde van het voertuig op het moment van de diefstal. Vanuit VbV is dit berekend voor de bedrijfsauto's, personenauto's en motorfietsen. In 2025 is de schadelast van gestolen personenauto's sterk gestegen, met een totale stijging van 60% ten opzichte van 2024. Dit is niet enkel te verklaren doordat het aantal gestolen personenauto's met 20% is toegenomen, maar ook doordat het gemiddelde schadebedrag met 30% is gestegen. Het gemiddelde schadebedrag van een gestolen personenauto ligt nu op ongeveer 17.500 euro, met een totale schadelast van 64 miljoen euro.

Bij zowel de bedrijfsauto's als de motoren is de totale schadelast met ongeveer een half miljoen euro gestegen. Bij de bedrijfsauto's komt dit door een lichte stijging in het aantal gestolen voertuigen (10%) en een lichte daling in de gemiddelde schadelast (4%). Bij de motorfietsen was het aantal diefstallen zo goed als gelijk, maar komt de stijging van de totale schadelast door een toename van 13% in het gemiddelde schadebedrag. Zie in de grafieken hieronder de totale en gemiddelde schadelast van het eerste halfjaar van 2024 en 2025.

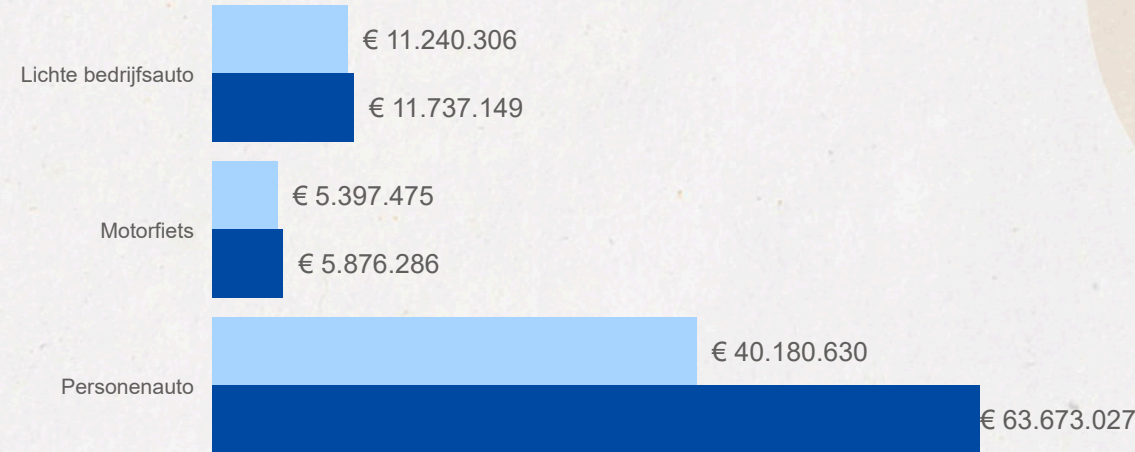
Schadelast gemiddeld

Jaar 2024 2025



Schadelast totaal

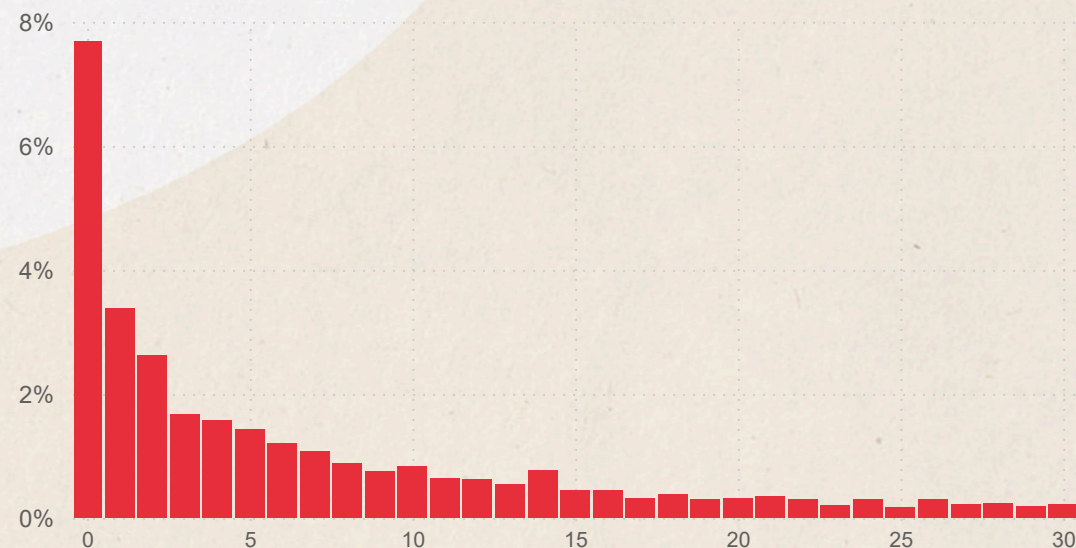
Jaar 2024 2025



Meeste voertuigen binnen enkele dagen teruggevonden

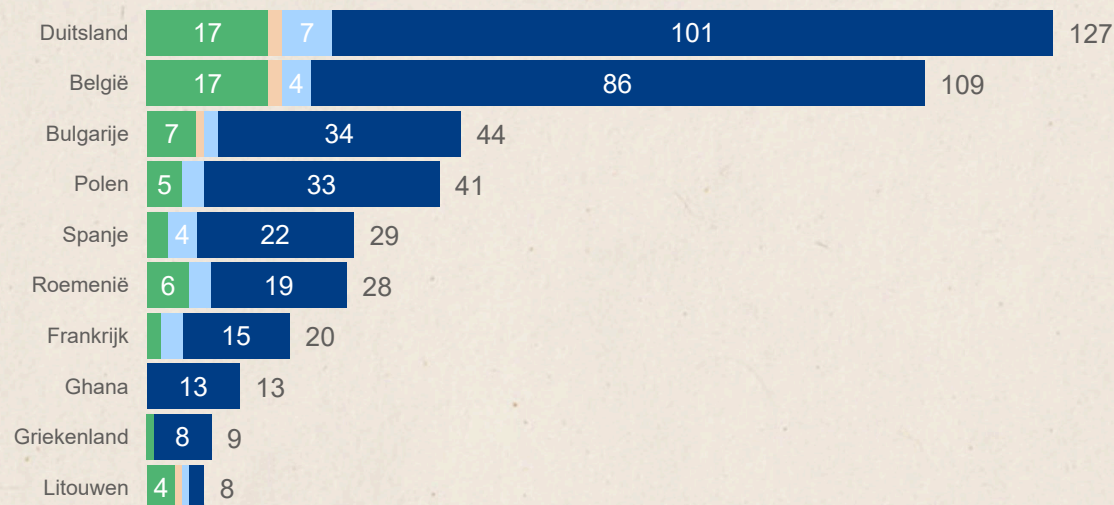
Dit jaar zijn er tot nu toe bijna 7000 voertuigen teruggevonden, dit is 10% meer dan vorig jaar. Bijna de helft van deze voertuigen is een personen-, bedrijfsauto of motorfiets, bij deze voertuigen is er zelfs 20% meer teruggevonden. Gezamenlijk vormen zij een schadelast van 53,5 miljoen. In de eerste helft van vorig jaar was dit ruim 37 miljoen, wat een stijging van de teruggevonden schadelast betreft van 40%. Van de 7000 voertuigen die dit jaar teruggevonden zijn, zijn er ongeveer 4000 ook dit jaar gestolen zijn. Over het eerste halfjaar van 2025 zijn op dit moment nog geen cijfers te geven over hoe vaak en hoe snel een gestolen voertuig teruggevonden wordt. Dit komt doordat deze cijfers sterk beïnvloed worden door voertuigen die pas na een langere tijd worden teruggevonden. Hierdoor zijn diefstalcijfers over een recente periode niet mogelijk. Wel is duidelijk dat de kans dat een voertuig teruggevonden wordt het grootst is op de dag van de diefstal en de dagen erna. In de grafiek hiernaast is te zien dat tot nu toe in 2025 bijna 8% van de gestolen voertuigen op de dag van de vermissing teruggevonden werd.

Percentage teruggevonden na vermissing



Top 10 buitenlandse landen teruggevonden voertuigen

Voertuigsoort ● Lichte bedrijfsauto ● Motorfiets ● Overig ● Personenauto



Meeste voertuigen in Nederland teruggevonden, gevolgd door Duitsland, België, Bulgarije en Polen

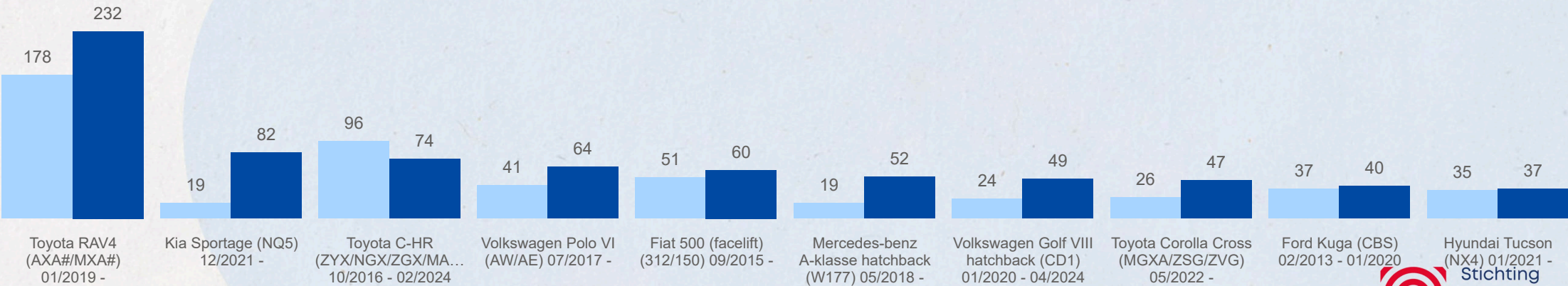
Bij een aanzienlijk deel (bijna 25%) wordt niet geregistreerd waar het voertuig teruggevonden wordt. Als bekend is in welk land het voertuig teruggevonden is, wordt ruim 90% in Nederland teruggevonden. Van de 468 voertuigen die dit jaar in het buitenland zijn teruggevonden (ongeacht het jaar waarin deze gestolen zijn), is dit het vaakst in België (31%) en Duitsland (28%). Dit zijn veelal personenauto's (bijna 80%). Opvallend is verder dat de top 10 voornamelijk bestaat uit Europese landen, met als enige uitzondering hierop Ghana. Zie de gehele top 10 in de grafiek links hiernaast.

RAV4 nog steeds meest gestolen model van personenauto's, stijging van Kia Sportage zet door

De Toyota RAV4 (01/2019 t/m heden) is in de eerste helft van 2025 nog steeds het meest gestolen model van de personenauto's. In 2025 is dit model ruim 30% meer gestolen dan in het eerste half jaar 2024. Ook de Kia Sportage (12/2021 t/m heden) laat een stijging zien, deze stijging was ook al in de tweede helft van 2024 zichtbaar. Ten opzichte van de eerste helft van 2024 zijn er nu zo'n 4,5 keer zoveel gestolen dan in 2024. Ook bij andere modellen is een stijging in het aantal diefstallen te zien. Hieronder is te zien hoe de top 10 van 2025 eruit ziet, in vergelijking met dezelfde periode van 2024. Om een beter inzicht te geven in de verschuivingen in diefstalcijfers, worden hiernaast de vijf grootste dalers en stijgers weergegeven. Zo valt bijvoorbeeld op dat de Volkswagen Polo V (06/2009 - 05/2014) sterk gedaald is en daarentegen de Volkswagen Polo VI (07/2017 t/m heden) juist sterk gestegen is. Bij Toyota neemt de C-HR (10/2016 t/m 02/2024) in populariteit af en zowel de Toyota Carolla Cross (05/2022 t/m heden) als de Toyota Yaris Cross (06/2021 t/m heden) juist toe.

Top 10 gestolen personenauto's van 2025

Jaar ● 2024 ● 2025



Top stijgers en dalers ten opzichte van 2024

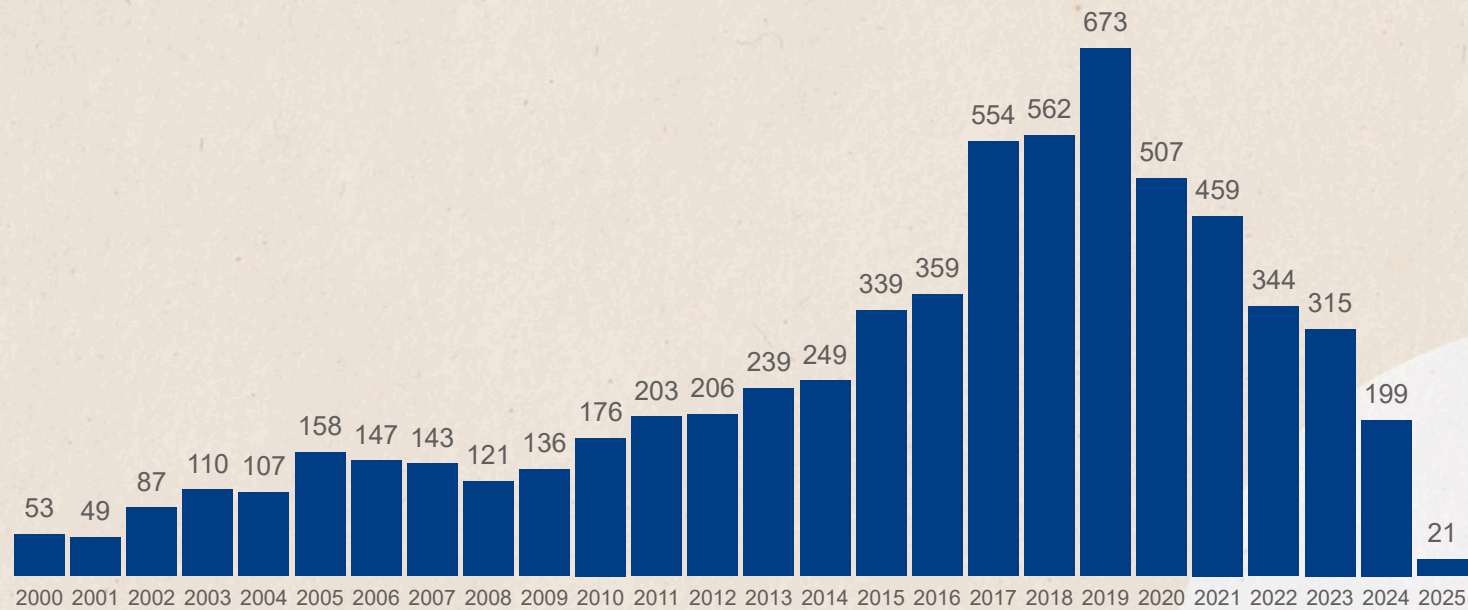
Merk model bouwjaarrange

	Vershil 2024
Kia Sportage (NQ5) 12/2021 -	63
Toyota RAV4 (AXA#/MXA#) 01/2019 -	54
Mercedes-benz A-klasse hatchback (W177) 05/2018 -	33
Toyota Yaris Cross (MXPG/MXPJ) 06/2021 -	27
Volkswagen Golf VIII hatchback (CD1) 01/2020 - 04/2024	25
Mitsubishi Outlander facelift (GF/GG) 09/2015 - 03/2022	-13
Lexus RX-serie (L2) 09/2015 - 12/2022	-14
Bmw 1-serie hatchback (E81/87/87N) 09/2004 - 08/2012	-17
Toyota C-HR (ZYX/NGX/ZGX/MAYA/MAXH/KPX) 10/2016 - 02/2024	-22
Volkswagen Polo V (6R) 06/2009 - 05/2014	-60

Stijging diefstal personenauto's in Eindhoven, Den Haag en Utrecht

Per diefstaldossier wordt geregistreerd waar het voertuig als laatst gezien is. Dit wordt doorgegeven vanuit de aangever. Bij VbV is bekend dat dit niet altijd de locatie is waar het voertuig als laatst gezien is, maar dat dit bijvoorbeeld het bedrijfsadres van een lease- of verhuurmaatschappij kan zijn. Als ingezoomd wordt op de plaatsen waar de personenauto's als laatst gezien zouden zijn, dan vallen drie steden op: Eindhoven, Den Haag en Utrecht. In alle drie steden is een stijging te zien in het aantal diefstallen, deze stijging was eind 2024 al te zien. Bij Eindhoven is deze het sterkst: in de eerste helft van 2025 lag het aantal diefstallen bijna vijf keer zo hoog als in dezelfde periode van 2024. Eindhoven is hierdoor de stad waar de meeste personenauto's als gestolen geregistreerd zijn. Vorig jaar was dit Amsterdam. In Utrecht is het aantal diefstallen verdubbeld, in Den Haag lag dit het aantal diefstallen 70% hoger dan in 2024. Zie in de tabel hiernaast het aantal diefstallen in 2025 en het verschil ten opzichte van 2024.

Bouwjaren gestolen personenauto's



Top 10 gestolen personenauto's

Vermissing plaats	Aantal 2025	Vershil 2024
Eindhoven	519	405
Amsterdam	243	-72
's-Gravenhage	225	92
Rotterdam	160	-26
Utrecht	112	56
Almere	70	3
Nijmegen	63	-8
Tilburg	52	9
Heerlen	50	14
Maastricht	50	9

2019 nog steeds meest gestolen bouwjaar

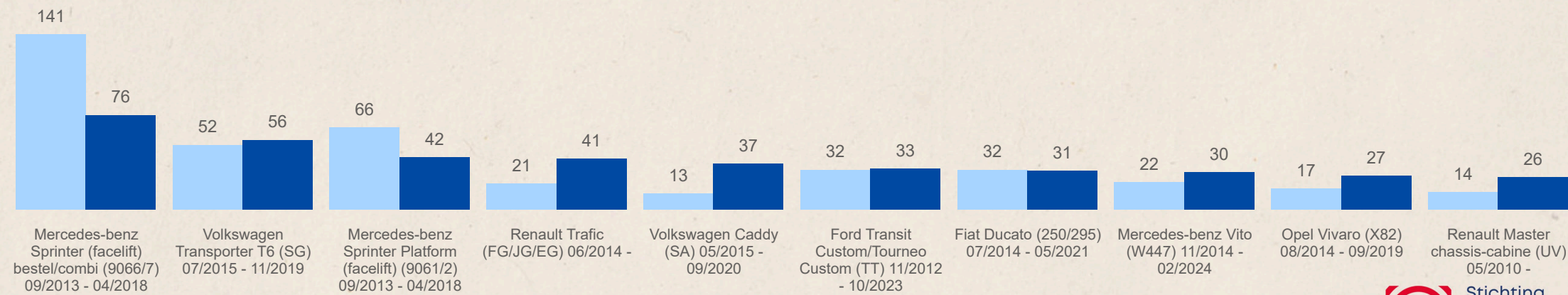
In de grafiek hiernaast is te zien uit welke bouwjaren (sinds 2000) de voertuigen afkomstig zijn die in het eerste halfjaar van 2025 zijn gestolen. Dit beeld is redelijk consistent met 2024: het meest gestolen bouwjaar is 2019. Wel is een verschuiving naar nieuwere jaren te zien is.

Verschuivingen binnen gestolen bedrijfsauto's

In 2025 is de Mercedes-benz Sprinter (facelift) bestel/combi uit 09/2013 t/m 04/2018 nog het meest gestolen binnen de lichte bedrijfsauto's. Zie hieronder de top 10 van gestolen merk model bouwjaarrange met de diefstalcijfers van 2024 en 2025. Dit model van de Sprinter is wel in populariteit afgenomen ten opzichte van 2024, zo is deze ongeveer de helft minder gestolen en daarmee de sterkste daler van alle modellen. Zie in de tabel hiernaast ook de hoogste stijgers en dalers van het eerste half jaar van 2025 ten opzichte van dezelfde periode van 2024. Zo is ook te zien dat een aantal andere modellen juist sterk in populariteit gestegen zijn: Volkswagen Caddy (05/2015 t/m 09/2020) en Renault Trafic (06/2014 t/m heden) zijn dubbel zo vaak gestolen en Dodge Ram (pick-up; bouwjaarrange onbekend) drie keer zo vaak. De Dodge Ram is hierdoor dit jaar 21 keer gestolen en valt net buiten de top 10.

Top 10 gestolen bedrijfsauto's van 2025

Jaar 2024 2025



Top stijgers en dalers ten opzichte van 2024

Merk model bouwjaarrange	Verskil 2024
Volkswagen Caddy (SA) 05/2015 - 09/2020	24
Renault Trafic (FG/JG/EG) 06/2014 -	20
Dodge Ram (pick-up)	14
Renault Master chassis-cabine (UV) 05/2010 -	12
Opel Vivaro (X82) 08/2014 - 09/2019	11
Citroen Berlingo/e-Berlingo Bestel (K9) 09/2018 -	-6
Volkswagen Crafter pick-up (2F) 04/2006 - 12/2016	-6
Volkswagen Caddy (2K) 02/2004 - 07/2010	-9
Mercedes-benz Sprinter Platform (9061/62) 04/2006 - 08/2013	-15
Mercedes-benz Sprinter Platform (facelift) (9061/2) 09/2013 - 04/2018	-24
Mercedes-benz Sprinter (facelift) bestel/combi (9066/7) 09/2013 - 04/2018	-64

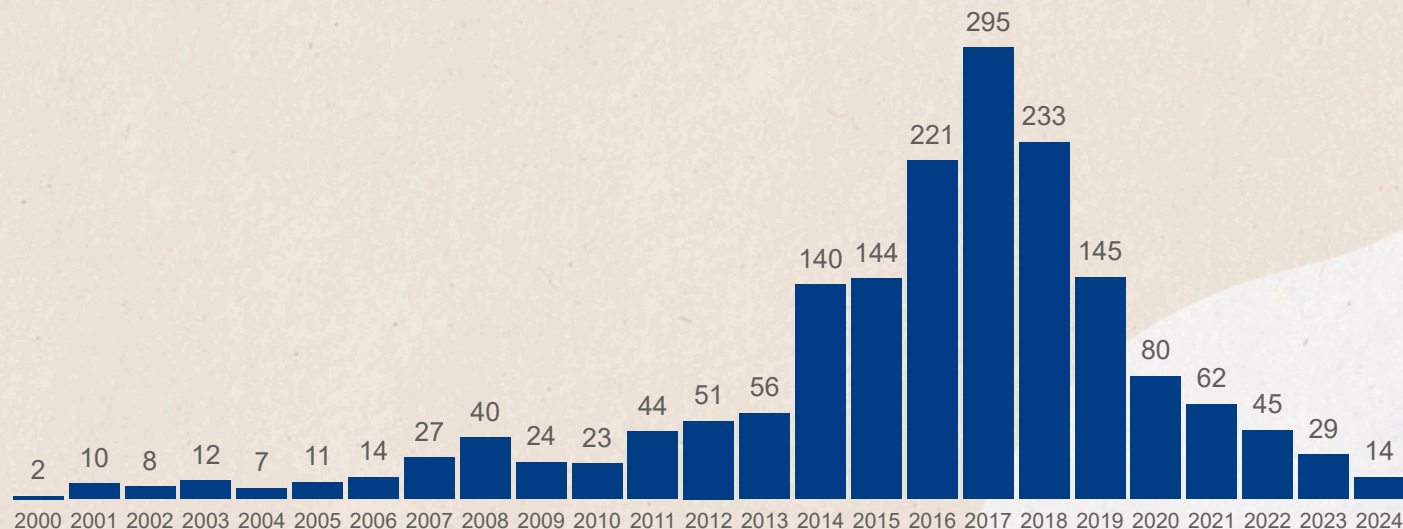
Stijging diefstal bedrijfsauto's in Eindhoven, daling in Amsterdam

Zoals al bij de personenauto's te zien is, is ook in de bedrijfsauto's een stijging van het aantal diefstallen in Eindhoven (bijna vier keer zoveel). Ook hier geldt de beperking dat de informatie gebaseerd is op wat gerapporteerd is door de aangever. In Amsterdam is juist een afname te zien, waarbij bijna de helft minder voertuigen gestolen zijn. Rotterdam en Utrecht staan verder nog steeds stabiel in de top 10. Zie hiernaast de gehele top 10.

Top 10 gestolen bedrijfsauto's

Vermissing plaats	Aantal 2025	Verskil 2024
Eindhoven	162	119
Rotterdam	48	3
's-Gravenhage	39	4
Amsterdam	37	-28
Utrecht	30	-1
Heerlen	17	6
Dordrecht	11	0
Geldrop	11	8
's-Hertogenbosch	11	-8
Rijswijk	10	8

Bouwjaren gestolen bedrijfsauto's



Bouwjaren 2016, 2017 en 2018 meest populair

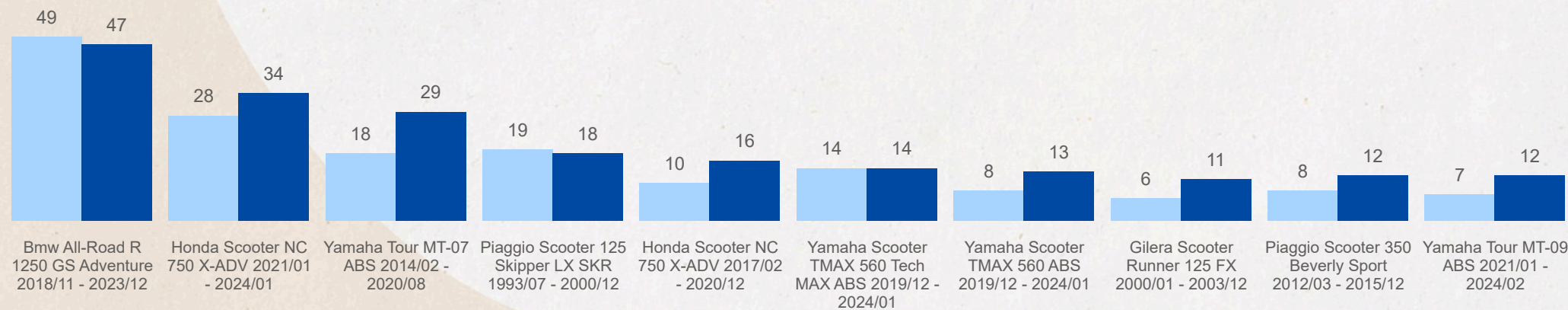
In de grafiek hiernaast is te zien uit welke bouwjaren (sinds 2000) de bedrijfsauto's komen die in 2025 zijn gestolen. Daaruit blijkt dat het vooral iets oudere modellen betreft, namelijk geconcentreerd rondom het bouwjaar 2017. Dit is ook in lijn met de top van gestolen merk model bouwjaarranges.

Stabiliteit in diefstallen motoren ten opzichte van 2025

In de diefstallen van motoren is in de eerste helft van 2025 veel stabiliteit te zien ten opzichte van de eerste helft van 2024, zie de grafiek hieronder. Het meest gestolen model is nog altijd de BMW All-Road R 1250 GS Adventure uit 11/2018 t/m 12/2023, deze is nagenoeg even vaak gestolen als in de eerste helft van 2025, zie de grafiek hieronder. De BMW All-Road R 1250 GS uit 09/2018 t/m 10/2023 is juist sterk in populariteit gedaald (ongeveer 60% daling ten opzichte van 2024). Verder zijn binnen de modeljaarranges en uitvoeringen van de Yamaha Tour MT-07 ook verschuivingen te zien, zo zijn er twee gedaald en één juist sterk gestegen. Zie hiernaast de hoogste dalers en stijgers.

Top 10 gestolen motoren van 2025

Jaar 2024 2025



Top stijgers en dalers ten opzichte van 2024

Merk model bouwjaarrange



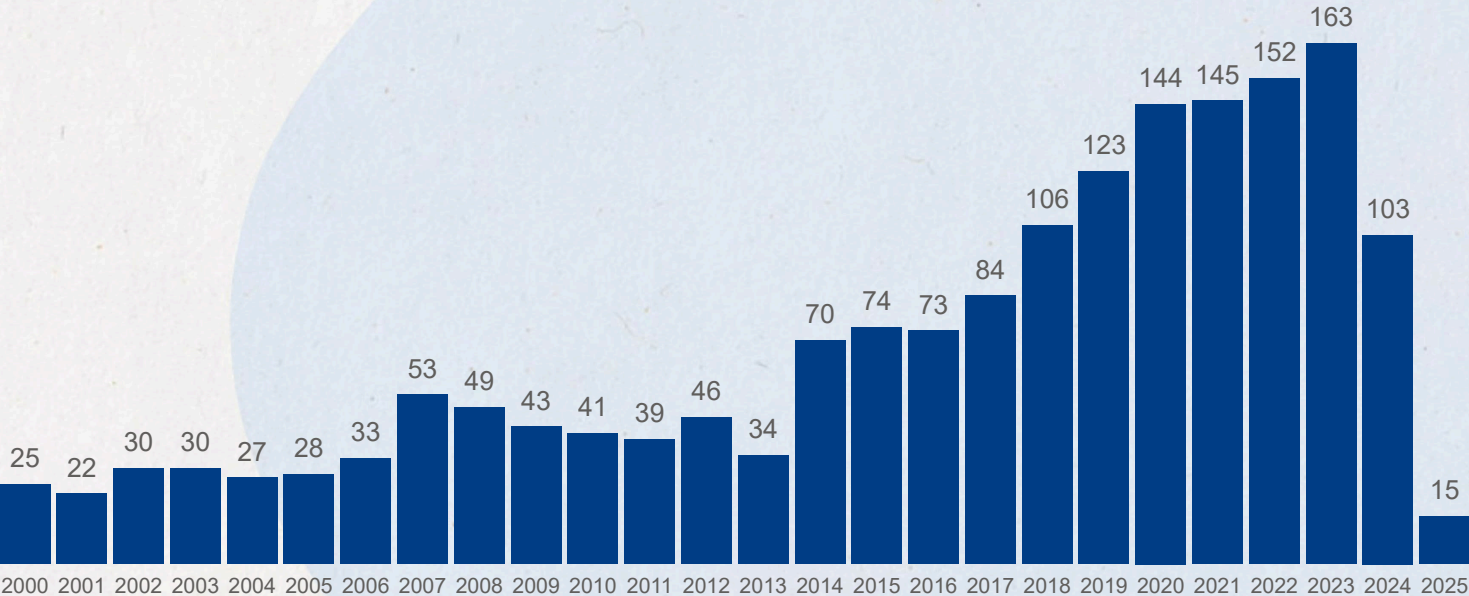
Amsterdam nog altijd de plaats waar de meeste motoren gestolen worden

Binnen de steden waar motoren gestolen zijn, zijn enkele verschuivingen zichtbaar. Amsterdam staat nog steeds op de eerste plek (met een aandeel van ongeveer de helft van de diefstallen), maar het aandeel is iets afgenomen ten opzichte van 2024. Zo is het aantal geregistreerde diefstallen afgenomen met 16%. In Den Haag is het aantal gestolen motoren dubbel zo veel gedaald, namelijk van 106 in de eerste helft van 2024 naar 72 in 2025. In andere steden liggen aantallen gestolen motoren laag, wat maakt dat de top 10 (zie hiernaast) sterk beïnvloed wordt door individuele diefstaldossiers.

Top 10 gestolen motorfietsen

Vermissing plaats	Aantal 2025	Vershil 2024
Amsterdam	231	-46
's-Gravenhage	72	-34
Rotterdam	66	-4
Groningen	23	7
Eindhoven	18	8
Breda	17	13
Almere	16	4
Dordrecht	16	-2
Utrecht	15	-3
Nijmegen	14	8

Bouwjaren gestolen motorfietsen



Nieuwste bouwjaren meest in trek bij motoren

Bij de motoren is te zien dat vooral voertuigen uit de nieuwste bouwjaren populair zijn. Dit in tegenstelling tot bij de personen- en bedrijfsauto's waar dit zich concentreert rond respectievelijk de bouwjaren 2019 en 2017. Bij motoren neemt de populariteit van het voertuig juist toe naarmate deze jonger, met uitzondering van 2024 en 2025. Zie in de grafiek hiernaast uit welk bouwjaar (sinds 2000) gestolen motoren uit de eerste helft van 2025 komen.

Belangrijkste uitkomsten

Het aantal gestolen personenauto's is in het eerste halfjaar van 2025 met maar liefst 20% gestegen vergeleken met het eerste halfjaar van 2024. De schadelast is toegenomen met bijna 25 miljoen euro, wat neerkomt op een stijging van 60%. De Kia Sportage (12/2021 t/m heden) valt op in de diefstalcijfers, aangezien deze in de eerste helft van 2025 maar liefst 4,5 keer zo vaak gestolen is als in 2024. De Volkswagen Polo laat een verschuiving zien: terwijl de diefstallen van de Polo V (06/2009 - 05/2014) sterk zijn gedaald, zijn de diefstallen van de Polo VI (07/2017 t/m heden) juist fors toegenomen.

Bij de lichte bedrijfsauto's is er een stijging van 10% in het aantal diefstallen, maar de gemiddelde schadelast is licht gedaald. Dit resulteert in een daling van de totale schadelast met 4%. Het is opvallend dat de meest gestolen bedrijfsauto, de Mercedes-Benz Sprinter (facelift) bestel/combi (09/2013 t/m 04/2018), de helft minder vaak gestolen is in vergelijking met de eerste helft van 2025. Aan de andere kant zijn de diefstallen van de Volkswagen Caddy (05/2015 t/m 09/2020) en Renault Trafic (06/2014 t/m heden) toegenomen.

Bij de motoren is er stabiliteit te zien, zowel in het aantal diefstallen als in de gemiddelde schadelast, die redelijk gelijk zijn aan die van 2024. Hoewel er kleine verschuivingen in populariteit zijn, blijven vooral de nieuwste bouwjaren in trek.

Wat betreft de locaties waar voertuigen gestolen zijn, zien we zowel bij personenauto's als bedrijfsauto's een stijging in Eindhoven. Echter, we moeten voorzichtig zijn met het interpreteren van deze cijfers, aangezien de geregistreerde plaats niet altijd overeenkomt met de werkelijke locatie van diefstal. Zo zou het voorkomen dat het bedrijfsadres van de verhuur- of leasemaatschappij geregistreerd wordt als laatst gezien. Voor motoren blijft Amsterdam de stad waar de meeste diefstallen plaatsvinden, hoewel het aantal ten opzichte van 2024 afgenomen is.

Tot slot, dit jaar zijn er tot nu toe 20% meer personen-, bedrijfsauto's en motorfietsen teruggevonden dan in het eerste halfjaar van 2024. Deze schadelast van deze voertuigen ligt 40% hoger. De meeste voertuigen worden nog steeds binnen enkele dagen na diefstal teruggevonden, voornamelijk in Nederland (90%) of in buurlanden zoals België en Duitsland. Andere landen waar gestolen voertuigen vaak worden aangetroffen zijn verspreid over heel Europa, met uitzondering van Ghana.

Toelichting bij dit rapport

De huidige rapportage is opgesteld op basis van de gegevens die beschikbaar zijn in het datawarehouse van Stichting VbV. De resultaten zijn echter onder voorbehoud van mogelijke registratiefouten in dit systeem.

Binnen het datawarehouse is zo accuraat mogelijk gefilterd op alleen dossiers die gaan over de diefstal van voertuigen. Hiervoor zijn alleen de dossier met het kenmerk A87 in de analyse meegenomen.

Daarnaast is de analyse gedraaid op data tot en met 8 juli 2025. Wijzigingen in de data die later zijn doorgevoerd, zijn dan ook niet in de analyses meegenomen.