



VNA Leaseregistraties – maart 2024

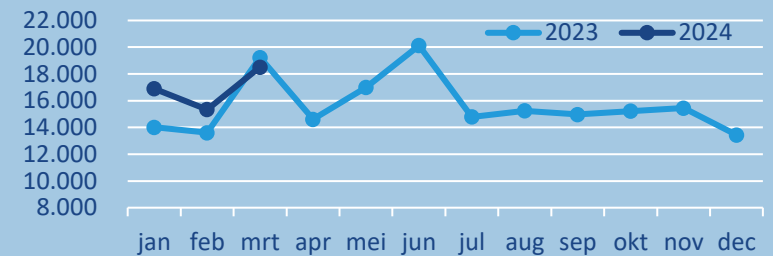
Kleine daling registraties nieuwe lease personenauto's in maart,
Aandeel elektrisch hoger dankzij zakelijke leasemarkt



Meer nieuwe leaseauto's in eerste kwartaal ondanks dipje in maart

- De totale registraties van nieuwe personenauto's komen in maart uit op 37.119. Dat zijn er 190 minder (-0,5%) dan vorig jaar maart. Het eerste kwartaal van 2024 eindigt wel in de plus. Er zijn 4% (+3.944) meer nieuwe personenauto's geregistreerd.
- De leaseregistraties kennen een klein dipje in maart. Er zijn 3,8% minder nieuwe lease personenauto's geregistreerd (-721) dan in maart 2023. Ook hier blijft het eerste kwartaal echter in de plus met een groei van 8,3% (+3.897). Lease geeft daarmee een positieve stimulans aan de totale markt. Ook particulieren en bedrijven kopen meer auto's dan in 2024. De voertuigbranche zelf registreert minder auto's.

Nieuwe leaseregistraties personenauto's – aantal per maand



Nieuw record uitgaven eerste kwartaal aan leaseauto's

- De totale uitgaven (inclusief belastingen) aan nieuw geregistreerde leaseauto's stijgen over het eerste kwartaal met 14,6% tot €2,217 miljard (+ €283 miljoen). Een record dankzij een combinatie van meer volume en hogere gemiddelde prijzen.
- In de totale markt klimt de gemiddelde prijs over het eerste kwart naar €48.283. Dat is 5,5% hoger (+ €2.512) dan in dezelfde periode vorig jaar. In de totale markt groeien de uitgaven met 9,7% naar ruim €4,9 miljard (+ €436 miljoen).

Nieuwe leaseregistraties personenauto's – in euro's

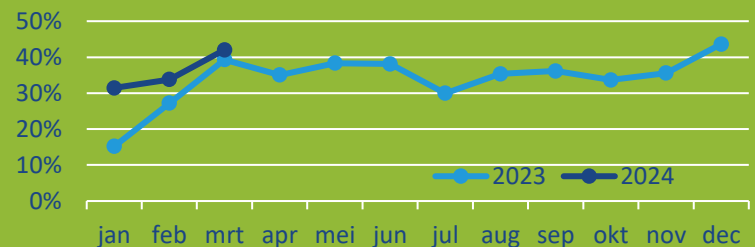
jan-mrt	2023	2024
Gemiddelde aanschafprijs*	€ 41.284	€ 43.686
Totale uitgaven*	€ 1.934 miljoen	€ 2.217 miljoen
Waarvan bpm	€ 154 miljoen	€ 147 miljoen
Gemiddelde bpm per auto	€ 3.289	€ 2.895

*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en bpm

Meer volledig elektrisch in zakelijke lease, minder in private lease

- Het BEV aandeel in nieuwe leaseauto's groeit in maart naar 42%. Dat is zowel hoger dan vorig jaar maart (39%) als voorgaande maand (feb'24: 34%). Over het eerste kwartaal komt het BEV aandeel uit op 36% (jan-mrt'23: 28,6%). Er is wel verschil tussen zakelijke lease (groei van 27% in Q1'23 naar 39% in Q1'24) en private lease (krimp van 32% naar 26%). Het is de zakelijke leasemarkt die dus zorgt voor groei.
- In de totale markt is het BEV aandeel in maart stabiel (35%), terwijl het PHEV aandeel wat zakt van 14,1% naar 13,4%. Over het eerste kwartaal groeit het BEV aandeel (dankzij lease) van 25,7% naar 29,5% en blijft PHEV vrijwel stabiel op 14%.

Nieuwe leaseregistraties personenauto's – aandeel BEV





VNA Leaseregistraties – maart 2024

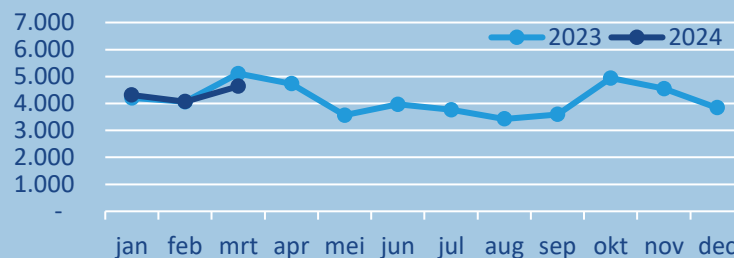
Inzet en herinzet gebruikte auto's in lease licht dalend,
Volop groei totale leasepark personenauto's in maart



Lichte daling inzet (en herinzet) gebruikte auto's in lease

- Volgens de cijfers van RDC daalt de inzet (en herinzet) van gebruikte auto's in lease*. Door een krimp in maart (-9,2% / -468) eindigt ook het eerste kwartaal in de min (-2,6% / -350).
- Het aandeel BEV stijgt binnen gebruikt in kwartaal 1 van 19% vorig jaar naar 24% in 2024.

Inzet / herinzet gebruikte personenauto's – aantal per maand



Top 5 modellen nieuwe leaseregistraties personenauto's

maart 2024	% BEV	jan-mrt 2024	% BEV
1. Tesla Model Y	100%	1. Tesla Model Y	100%
2. Tesla Model 3	100%	2. Volvo XC40	93%
3. Toyota Aygo X	0%	3. Tesla Model 3	100%
4. Kia Niro	70%	4. Toyota Aygo X	0%
5. Volvo XC40	93%	5. Skoda Octavia	0%

Top 5 modellen inzet gebruikt / herinzet lease personenauto's

maart 2024	% BEV	jan-mrt 2024	% BEV
1. VW Polo	0%	1. VW Polo	0%
2. VW up!	3%	2. Kia Picanto	0%
3. VW Golf	13%	3. VW Golf	13%
4. Kia Picanto	0%	4. VW up!	3%
5. VW T-Roc	0%	5. Peugeot 208	47%

Groei leasepark personenauto's neemt toe in maart

- Het leasepark personenauto's groeit in maart met 0,5% tot 880.086. Ten opzichte van eind 2023 ligt de toename nu op 0,9% (+7.564). Naast een toename in zakelijke leaseauto's is in maart ook weer groei in private lease zichtbaar.
- De cijfers van RDC tonen met name de operationele zakelijke leasevoertuigen en private lease auto's. Het aantal financiële lease voertuigen is niet goed te herleiden uit (alleen) de RDC cijfers.

Leasepark ontwikkeling RDC

	dec'23	feb'24	mrt'24
Leasemaatschappij	580.781	582.964	585.787
Lease RTL	291.741	292.380	294.299
Totaal	872.522	875.344	880.086



VNA Leaseregistraties – maart 2024

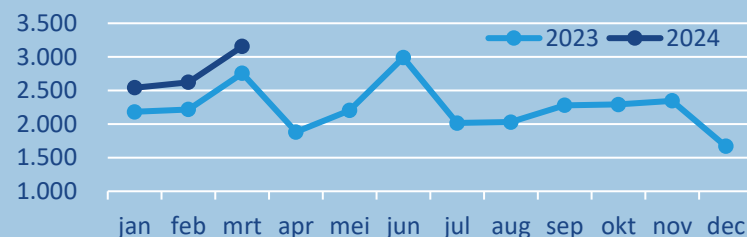
Leaseregistraties nieuwe bestelwagens +16% in eerste kwartaal,
stabiel hoog aandeel BEV in lease



Versnelling in groei leaseregistraties bestelwagens

- De totale registraties bestelwagens groeien in maart met 20,5% (+1.446) ten opzichte van maart 2023 naar 8.488. Over het totale eerste kwartaal komt de groei op 13,4% (+2.587). In totaal zijn nu 21.863 nieuwe bestelwagens geregistreerd.
- De leaseregistraties nieuwe bestelwagens klimmen in maart met 14,5% naar 3.156. Dat zijn er 399 meer dan vorig jaar maart. De groei in de periode januari – maart bedraagt nu 16,2% (+1.160). Het totaal komt uit op 8.316.

Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – aantal per maand



Investerings in lease bestelwagens sterk hoger dan vorig jaar

- De gemiddelde aanschafprijs (ex. bpm) van nieuwe lease bestelwagens stijgt in de eerste twee maanden met 9,6% (+ €4.049) naar €46.208. In combinatie met het hogere volume wordt gedurende het eerste kwartaal 27,3% meer uitgegeven dan vorig jaar.
- In de totale markt ligt de gemiddelde catalogusprijs (ex. bpm) tot en met maart op €48.896 (+9,8% / + €4.351 versus jan-mrt'23). De totale uitgaven nemen met 24,5% (+ €211 miljoen) tot € 1.069 miljoen.

Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – in euro's (ex bpm)

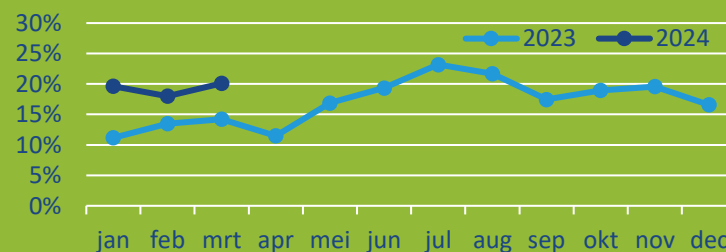
jan-mrt	2023	2024
Gemiddelde aanschafprijs*	€ 42.159	€ 46.208
Totale uitgaven*	€ 302 miljoen	€ 384 miljoen

*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en exclusief bpm

Marktaandeel BEV in leaseregistraties stabiel rond 19% in eerste kwartaal

- Het BEV aandeel in leaseregistraties van nieuwe bestelwagens ligt in februari 2024 op 20%. Dat is hoger dan vorig jaar maart (14,2%) en in lijn met de afgelopen maanden. Over het eerste kwartaal komt het aandeel uit op 19,3% (vorig jaar 13,1%).
- In de totale markt is het beeld anders. Daar daalt het BEV aandeel in maart van 13,2% vorig jaar naar 11,4% dit jaar. Over de periode januari-maart is het aandeel stabiel (van 11,7% vorig jaar naar 11,8% in 2024).

Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – aandeel BEV





VNA Leaseregistraties – maart 2024

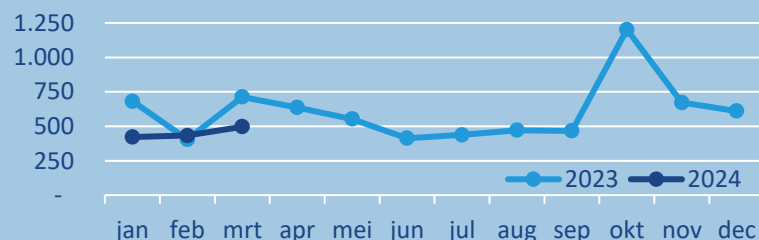
Krimp in (her)inzet gebruikte bestelwagens in lease gedurende eerste kwart, leasepark bestelwagens neemt toe



Inzet en herinzet gebruikte bestelwagens lager dan vorig jaar

- De (her)inzet* van gebruikte bestelwagens daalt in maart met 30% (-216) ten opzichte van dezelfde maand vorig jaar. Het totaal komt uit op 497.
- Ook over het eerste kwartaal is sprake van krimp. De inzet en herinzet gebruikt krimpt 24,9% (-448) naar totaal 1.353.

Inzet / herinzet gebruikte personenauto's – aantal per maand



Top 5 modellen nieuwe leaseregistraties bestelwagens

maart 2024	% BEV	jan-mrt 2024	% BEV
1. Renault Trafic	4%	1. VW Caddy	0%
2. VW Crafter	4%	2. VW Crafter	0%
3. VW Caddy	0%	3. VW Transporter	0%
4. Ford Transit	58%	4. Mercedes Vito	48%
5. VW Transporter	0%	5. Renault Trafic	0%

Top 5 modellen inzet gebruikt / herinzet lease bestelwagens

maart 2024	% BEV	jan-mrt 2024	% BEV
1. Mercedes Sprinter	3%	1. VW Transporter	0%
2. VW Transporter	0%	2. Mercedes Sprinter	2%
3. VW Caddy	0%	3. VW Caddy	0%
4. VW Crafter	0%	4. Opel Vivaro	4%
5. Ford Transit Custom	0%	5. Ford Transit Custom	0%

Groeispurt leasepark bestelwagens in maart

- Op basis van RDC data stijgt het leasepark bestelwagens in maart met 900 voertuigen (+0,7%) ten opzichte van februari en met 1.285 (+1%) ten opzichte van eind 2023.
- Bij de cijfers moet aangetekend worden dat een groot deel van het park, met name het financiële leasepark, niet goed in beeld wordt gebracht. De cijfers van RDC tonen met name de operationele leasevoertuigen.

Leasepark bestelwagens ontwikkeling RDC

	dec'23	feb'24	mrt'24
Leasemaatschappij	111.621	112.000	112.827
Lease RTL	18.663	18.669	18.742
Totaal	130.284	130.669	131.569



VNA Leaseregistraties – maart 2024

Outlook: ECB houdt rente gelijk ondanks dalende inflatie

Nederlandse automarkt afhankelijk van lease en welvarende kopers



Rente vooralsnog ongemoeid ondanks dalende inflatie

- De inflatie is in 2024 in Nederland duidelijk lager dan het voorgaande jaar. Waar het in de eerste maanden van 2023 nog om percentages van rond de 8% ging, ligt de inflatie in het eerste kwartaal van 2024 rond de 3%.
- Ook in de Eurozone daalt de inflatie (jan'24: 2,8% en feb'24: 2,6%). Voor de Europese Centrale Bank is dat echter nog geen reden om de rente te verlagen. Begin maart werd de rente ongemoeid gelaten (deposito 4%).
- De ECB lijkt meer bewijs te willen van dalende inflatie en wil voorkomen de rente te snel aan te passen. Analisten richten zich nu op juni voor een eerste renteverlaging van de ECB.

Nederlandse automarkt kent grote onderliggende verschillen

- De registraties in Nederland starten 2024 positief met een groei in het eerste kwartaal van 4% in personenauto's en ruim 13% in bestelwagens. Opvallend is ook dat er vooral minder nieuwe personenauto's geregistreerd zijn door de voertuigbranche zelf (-22% / -4.172). Die registreerde overigens wel meer BEV's (+41% / +833).
- BOVAG en RAI spreken in hun persbericht over maart dat de markt voor nieuwe personenauto's op koers is om de prognose van 360.000 te halen. Dat zou een lichte krimp betekenen ten opzichte van 2023.
- De automarkt wordt (buiten lease) steeds meer een markt voor welvarende kopers. De gemiddelde nieuwprijs ligt op bijna €48.300. Bij particuliere kopers op ruim €51.800. De categorie klein zakelijk (koop) zit op ruim €87.600 en fleet (koop) op gemiddeld ruim €54.200. Lease zit op een kleine €43.700.
- Het aandeel BEV stijgt in het eerste kwartaal in lease, maar blijft stabiel in de rest van de markt (23%). Binnen lease is overigens ook duidelijk onderscheid tussen zakelijk (groei BEV aandeel) en private lease (krimp).

Colofon

De VNA Leaseregistratie verschijnt iedere maand. Daarbij wordt een analyse gemaakt van de cijfers van RDC omtrent registraties van nieuwe personenauto's en bestelwagens door leasemaatschappijen. Het betreft hoofdzakelijk zakelijke operationele lease voertuigen en private lease voertuigen. Voertuigen middels een financiële lease constructie zijn beperkt zichtbaar in de cijfers.

De registraties van nieuwe leasevoertuigen zeggen overigens niets over de ontwikkeling van het totale leasepark (alle voertuigen in beheer van autoleasemaatschappijen). Die ontwikkeling wordt in andere publicaties toegelicht.