



# VNA Leaseregistraties - maart 2026

## Personenauto's

### Leaseregistraties blijven achter ten opzichte van de totale markt

In maart werden 11.797 leasepersonenauto's geregistreerd, een daling van 22% ten opzichte van maart 2025. Tegelijkertijd groeide de totale automarkt licht met 1%. Vooral de particuliere markt liet een sterke stijging zien (+14%), net als het aantal verhuurregistraties (+81%). Ook werden meer personenauto's op naam van autobedrijven gezet (+31%).

Over het eerste kwartaal van 2026 daalde het aantal leaseregistraties met 28% in vergelijking met Q1 2025. Deze terugval hangt ook samen met de sterke eindsprint in december 2025, waarvan de effecten nog doorwerken in de registraties van 2026. In die maand lag het aantal registraties namelijk nog 40% hoger dan een jaar eerder.

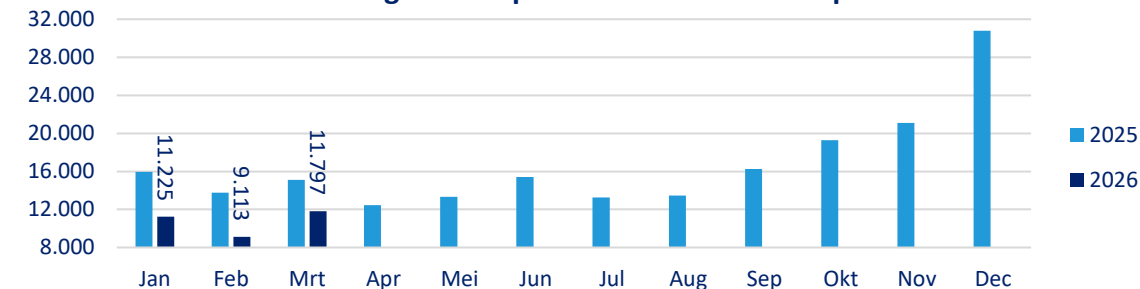
### (Her)inzet gebruikte personenauto's neemt iets af

In maart zijn er 2.769 gebruikte personenauto's opnieuw ingezet, dat zijn er 39 minder dan in maart 2025. In het eerste kwartaal van 2026 is de (her)inzet van gebruikte personenauto's met 2,8% toegenomen.

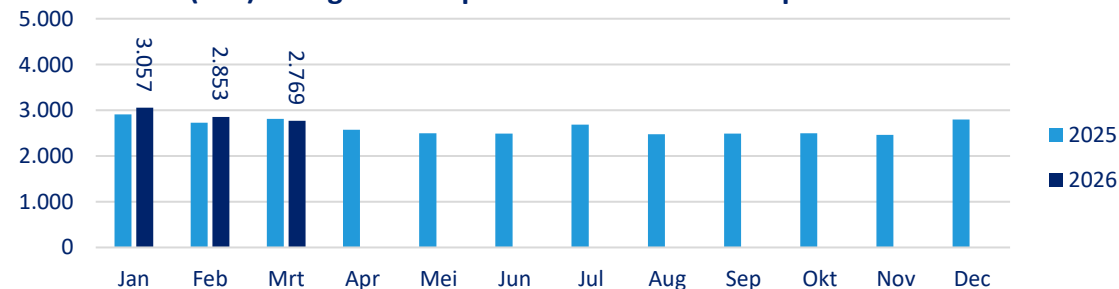
Ontwikkeling nieuw registraties personenauto's - 2026 t.o.v. 2025



Nieuwe leaseregistraties personenauto's - aantal per maand



(Her)inzet gebruikte personenauto's - aantal per maand



Bron: RDC



# VNA Leaseregistraties - maart 2026

## Personenauto's

### Aandeel EV stabiel, maar 10 procentpunten lager dan in maart 2025

Het aandeel EV blijft in maart met 35% vrijwel gelijk aan dat van februari. Wel ligt dit aandeel lager dan een jaar geleden, toen nog 45% van de nieuw geregistreerde auto's elektrisch was. Deze daling hangt samen met het uitzonderlijk hoge aantal EV-registraties in december.

Over de afgelopen zes maanden is het aantal EV-leaseregistraties per saldo stabiel gebleven ten opzichte van een jaar eerder. De afname in het eerste kwartaal van 2026 is gelijk aan de toename in het vierde kwartaal van 2025.

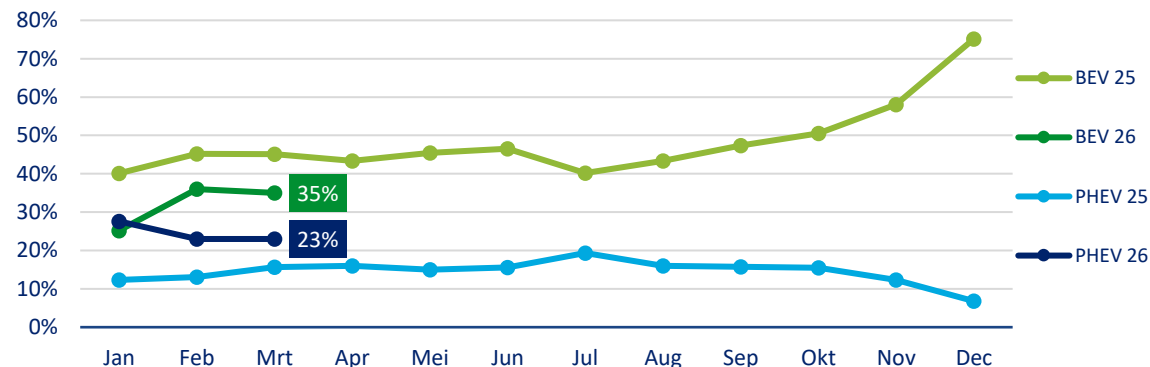
Het aandeel plug-in hybrides kwam in maart uit op 23%, wat 7 procentpunten hoger is dan een jaar geleden.

Het aandeel EV's binnen de totale markt bedraagt in het eerste kwartaal 31%, tegenover 35% in dezelfde periode vorig jaar.

### Gemiddelde aanschafprijs gelijk, BPM hoger dan vorig jaar

De gemiddelde aanschafprijs ligt in het eerste kwartaal van 2026 2,8% lager dan een jaar geleden. Het gemiddelde BPM bedrag ligt 6,2% hoger dan een jaar geleden. Het laatste is te verklaren door het lagere aandeel elektrisch auto's dat geregistreerd is in de eerste maanden. De totale uitgaven (inclusief BTW en BPM) zijn afgenomen met 30%.

### Nieuwe leaseregistraties personenauto's - Aandeel BEV en PHEV



### Nieuwe leaseregistraties personenauto's – in Euro's

Jan - mrt	2025	2026	Vershil
Gemiddelde aanschafprijs*	€ 46.453	€ 45.157	-2,8%
Totale uitgaven*	€ 2.081 miljoen	€ 1.451 miljoen	-30,3%
Waarvan BPM	€ 118 miljoen	€ 90 miljoen	-23,8%
Gemiddelde BPM per auto	€ 2.642	€ 2.807	6,2%

\*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en bpm

Bron: RDC



# VNA Leaseregistraties - maart 2026

## Personenauto's

### Skoda Kodiaq meest populaire leaseauto in Q1 2026

De Skoda Kodiaq is de meest geregistreerde leaseauto in het eerste kwartaal van 2026, met een marktaandeel van 3,0%. De meest populaire elektrische auto is de Skoda Elroq. Opvallend is dat er 3 A-segment auto's in de top 5 staan. De Aygo X, Picanto en I10.

Bij de plug-in hybride auto's valt op dat de nieuwe merken Jaecoo en BYD het goed doen.

### Leasepark afgenomen in eerste kwartaal 2026

Het leasepark is in het eerste kwartaal met 2,6% afgenomen. De afname is relatief het groots bij private lease, ten opzichte van december is aantal private lease auto's afgenomen met 4,2% (10.000 auto's)

### Leasepark (RDC) personenauto's\*

	Mrt 25	Dec 25	Feb 26	Mrt 26
Leasemaatschappij	585.777	601.660	591.750	590.137
Lease RTL zakelijk	53.579	52.876	52.175	50.969
Lease RTL private	244.220	236.116	235.101	226.118
<b>Totaal</b>	<b>883.676</b>	<b>890.652</b>	<b>879.026</b>	<b>867.224</b>

\*De cijfers van RDC tonen met name de operationele zakelijke leasevoertuigen en private lease auto's. Het aantal financiële lease voertuigen is niet goed te herleiden uit (alleen) de RDC cijfers

### Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's

YTD 2026	MA %	Maart 2026	MA %
1. Skoda Kodiaq	3,0%	1. Skoda Elroq	3,3%
2. Toyota Aygo X	2,3%	2. Kia Picanto	3,3%
3. Ford Kuga	2,3%	3. Tesla Model 3	2,9%
4. Kia Picanto	2,3%	4. Kia EV3	2,5%
5. Hyundai I10	2,2%	5. Skoda Kodiaq	2,4%

### Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's - BEV

YTD 2026	MA %	Maart 2026	MA %
1. Skoda Elroq	6,1%	1. Skoda Elroq	4,0%
2. Kia EV3	5,7%	2. Tesla Model 3	3,5%
3. Renault 5	4,3%	3. Kia EV3	3,1%
4. Tesla Model Y	3,9%	4. Tesla Model Y	2,7%
5. Tesla Model 3	3,5%	5. BMW IX1	2,1%

### Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's - PHEV

YTD 2026	MA %	Maart 2026	MA %
1. Skoda Kodiaq	11,4%	1. Skoda Kodiaq	11,0%
2. Ford Kuga	9,4%	2. Volkswagen Tayron	9,0%
3. Volkswagen Tayron	6,6%	3. Ford Kuga	7,1%
4. Volkswagen Tiguan	4,5%	4. Mercedes-Benz GLC	5,1%
5. Jaecoo 7	4,4%	5. BYD Seal U	3,7%



# VNA Leaseregistraties - maart 2026

## Bestelwagens

### Leaseregistratie nieuwe bestelwagens toegenomen

In maart zijn 893 bestelwagens geregistreerd op naam van leasemaatschappijen. Dit is een toename van 25% ten opzichte van een jaar geleden, het is nog wel 71% minder dan in maart 2024.

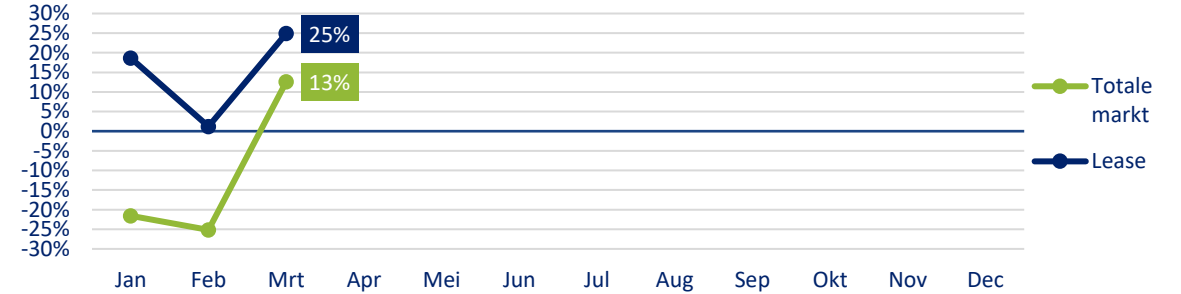
In het eerste kwartaal van 2026 is het aantal leaseregistratie met 15% toegenomen ten opzichte van Q1 2025.

De totale markt van bestelwagens is in het eerste kwartaal met 12% afgenomen ten opzichte van een jaar geleden.

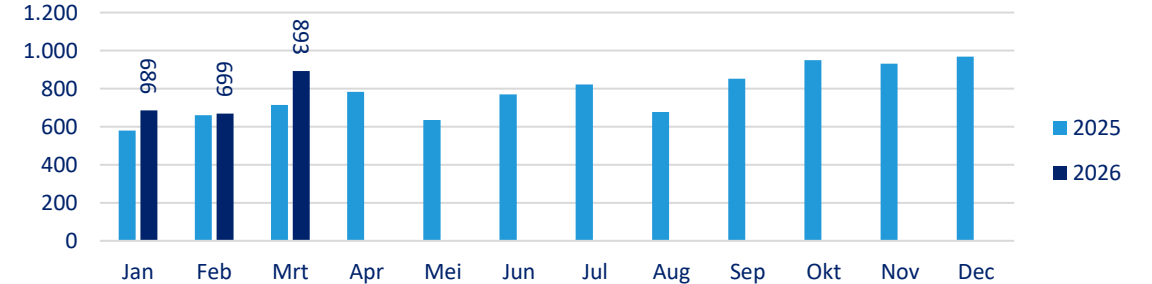
### (Her)inzet gebruikte bestelwagens afgenomen

In het eerste kwartaal van 2026 is de (her)inzet van gebruikte bestelwagens afgenomen ten opzichte van een jaar geleden. In totaal zijn er 1.653 gebruikte bestelwagens op naam van een leasemaatschappij gezet, dat is een afname van 25%.

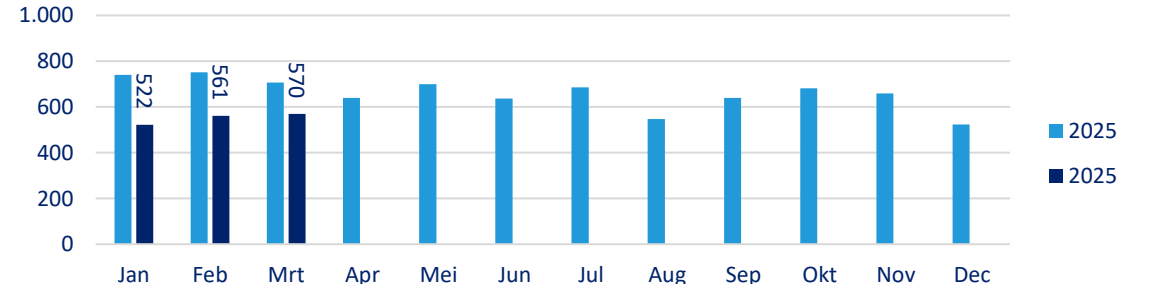
### Ontwikkeling nieuw registraties bestelwagens - 2026 t.o.v. 2025



### Nieuwe leaseregistraties bestelwagens - aantal per maand



### (Her)inzet gebruikte bestelwagens - aantal per maand





# VNA Leaseregistraties - maart 2026

## Bestelwagens

### Aandeel EV 20 procentpunten lager dan vorig jaar

Het aandeel elektrisch bestelauto's is in maart 72%, dat is bijna 20 procentpunten lager dan een jaar geleden. In totaal zijn er in het eerste kwartaal 1.606 elektrische bestelauto's op naam van leasemaatschappijen gezet, dat zijn er 172 minder dan een jaar geleden en evenveel als in het eerste kwartaal van 2024!

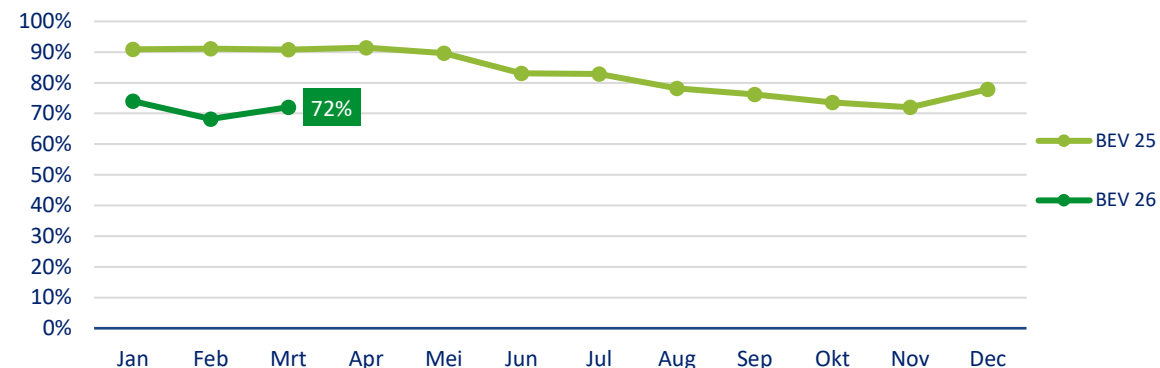
In Q1 was 71% van de nieuw geregistreerde leasebestelwagens elektrisch aangedreven, 24% was diesel en 5% hybride.

In de totale markt ligt het aandeel EV in Q1 wel hoger met een aandeel van 76%, dat was vorig jaar nog 72%.

### Aanschafprijs en BPM hoger dan in 2025

De gemiddelde aanschafprijs ligt in het eerste kwartaal van 2026 3,3% hoger dan in 2025. Het gemiddelde BPM bedrag is zelfs 3 keer hoger dan een jaar geleden. De hoger BPM is te verklaren door het hoger aandeel diesel dan een jaar geleden.

### Nieuwe leaseregistraties bestelwagens - Aandeel BEV



### Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – in Euro's

Jan - mrt	2025	2026	Vershil
Gemiddelde aanschafprijs*	€ 56.054	€ 57.922	3,3%
Totale uitgaven*	€ 110 miljoen	€ 130 miljoen	18,9%
Waarvan BPM	€ 3 miljoen	€ 9 miljoen	219,6%
Gemiddelde BPM per auto	€ 1.477	€ 4.104	177,9%

\*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en bpm

Bron: RDC



# VNA Leaseregistraties - maart 2026

## Bestelwagens

### Ford Transit Custom blijft nummer 1, maar aandeel neemt af.

De Ford Transit Custom is de populairste bestelwagen van het eerste kwartaal. Het marktaandeel is echter wel afgenomen. In januari was het marktaandeel nog ruim 24%, maar in maart is dit teruggelopen naar 12%.

In het eerste kwartaal is het marktaandeel van de Transit Custom 18,4%, op plek 2 staat de Renault Master met 8,0%, gevolgd door de VW Transporter met een aandeel van 7,6%.

### Leasepark verder afgenomen

Het leasepark voor bestelwagens is in het eerste kwartaal van 2026 met 2% afgenomen. Eind december bestond het park nog uit 135.387 voertuigen en dat staat eind maart op 132.607 voertuigen.

### Leasepark (RDC) bestelwagens\*

	Mrt 25	Dec 25	Feb 26	Mrt 26
Leasemaatschappij	121.286	116.591	115.921	115.602
Lease RTL	19.889	18.796	18.576	17.005
<b>Totaal</b>	<b>141.175</b>	<b>135.387</b>	<b>134.479</b>	<b>132.607</b>

\*De cijfers van RDC tonen met name de operationele zakelijke leasevoertuigen en private lease auto's. Het aantal financiële lease voertuigen is niet goed te herleiden uit (alleen) de RDC cijfers

### Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie bestelwagens

YTD 2026	MA %	Maart 2026	MA %
1. Ford Transit Custom	18,4%	1. Ford Transit Custom	12,1%
2. Renault Master	8,0%	2. Renault Master	8,5%
3. Volkswagen Transporter	7,6%	3. Ford Transit	8,0%
4. Ford Transit	6,8%	4. Mercedes-Benz Vito	7,7%
5. Mercedes-Benz Vito	5,8%	5. Volkswagen Transporter	7,1%

### Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie bestelwagens - BEV

YTD 2026	MA %	Maart 2026	MA %
1. Ford Transit Custom	20,5%	1. Ford Transit Custom	12,0%
2. Renault Master	9,1%	2. Renault Master	10,4%
3. Ford Transit	7,3%	3. Ford Transit	9,2%
4. Renault Kangoo	6,4%	4. Volkswagen ID.Buzz	7,0%
5. Opel Combo	5,9%	5. Volkswagen Transporter	6,7%

Bron: RDC



# VNA Leaseregistraties - maart 2026

## Economische ontwikkelingen

### Europese en Nederlandse economie onder druk door geopolitieke spanningen

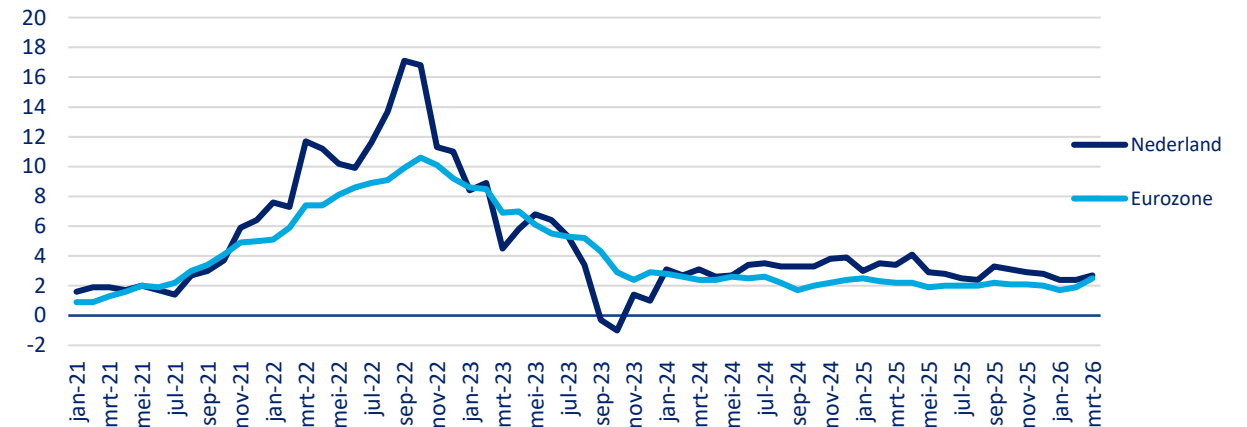
De oorlog in Iran zet de Europese en Nederlandse economie opnieuw onder druk, vooral via stijgende energie- en brandstofprijzen. Door de strategische rol van het Midden-Oosten in de wereldwijde olievoorziening leidt onzekerheid direct tot hogere prijzen op de energiemarkt.

Voor de eurozone betekent dit oplopende inflatie, van 1,9 procent in februari naar 2,5 procent in maart) en afzwakkende groei. De combinatie van hogere kosten en afnemende koopkracht vergroot het risico op stagflatie: een situatie waarin economische groei stagneert terwijl prijzen blijven stijgen.

Nederland is als open economie extra kwetsbaar. Hogere energieprijzen werken snel door in sectoren als industrie, transport en bouw. Dit drukt marges en remt investeringen. Tegelijkertijd stijgen de kosten voor huishoudens, wat de consumptie onder druk zet. De stijging van brandstofprijzen is daarbij een belangrijke aanjager. Niet alleen nemen directe kosten toe, ook transport- en productiekosten worden duurder. Dit versterkt de inflatiedruk in de bredere economie.

De vooruitzichten hangen sterk af van de duur van het conflict. Bij een kortdurende escalatie blijft de impact waarschijnlijk tijdelijk. Bij een langdurige verstoring van energieleveringen dreigen structureel hogere inflatie en lagere groei. Per saldo onderstreept de situatie de gevoeligheid van Europa en Nederland voor externe schokken, met energieprijzen als centrale transmissiemechanisme.

Inflatie jaarmutaties in %



Bron: CBS