



# VNA Leaseregistraties - januari 2026

## Personenauto's

### Sterke afname leaseregistraties na piek in december

In januari 2026 zijn 13% minder personenauto's geregistreerd dan in dezelfde maand vorig jaar. Het aantal leaseregistraties lag 30% lager dan in januari 2025.

De daling in januari is voornamelijk te verklaren door het hoge aantal elektrische auto's dat in december 2025 is geregistreerd. December steeg het aantal leaseregistraties met 40% ten opzichte van een jaar daarvoor. De verwachting dat het bijtellingsvoordeel zou komen te vervallen in 2026 zorgde voor een piek in december.

Met ruim 11.000 leaseregistraties in januari is dit de slechtste start van het jaar sinds 2016. Ook toen werden er in december veel auto's geregistreerd in verband met veranderende bijtellingsregels.

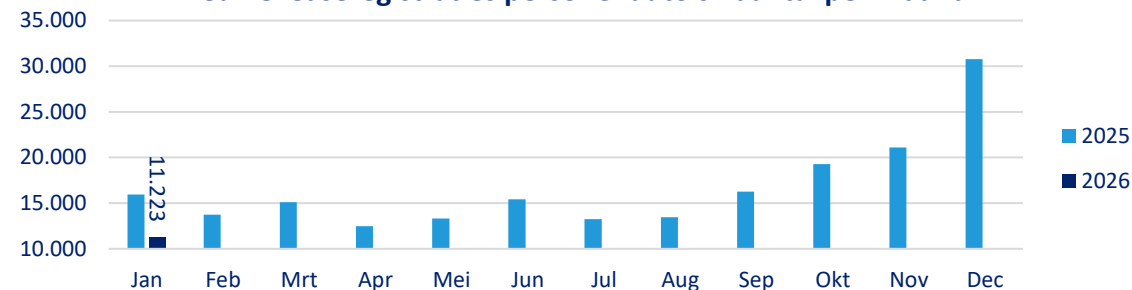
### (Her)inzet gebruikte personenauto's blijft stabiel

In januari zijn er ruim 3.000 gebruikte personenauto's opnieuw ingezet, dat zijn er 100 meer dan in januari 2025.

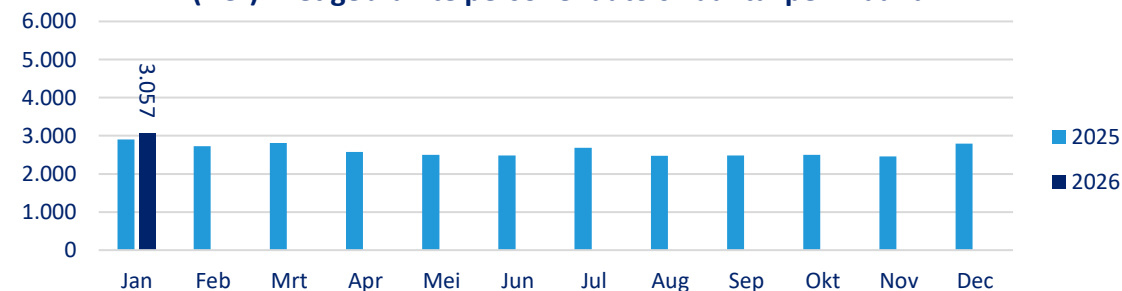
### Ontwikkeling nieuw registraties personenauto's - 2026 t.o.v. 2025



### Nieuwe leaseregistraties personenauto's - aantal per maand



### (Her)inzet gebruikte personenauto's - aantal per maand





# VNA Leaseregistraties - januari 2026

## Personenauto's

### Meer PHEV's dan EV's geregistreerd in januari

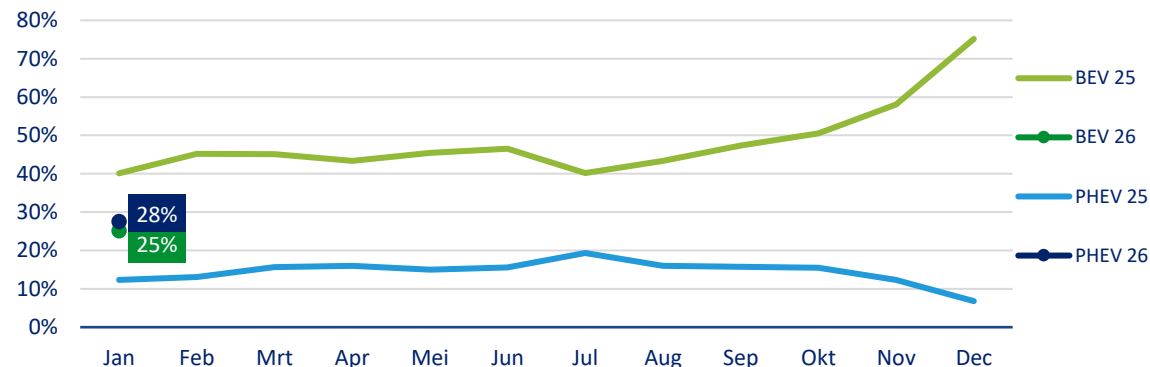
Slechts 25% van de nieuwe geregistreerde leasepersonenauto's is elektrisch. Ook dit is volledig te verklaren door het grote aantal elektrisch auto's dat in december is geregistreerd, toen was het aandeel 75%.

Het aandeel plug-in hybrides komt in januari uit op 28%. Het aandeel stekker auto's (EV en PHEV samen) is vergelijkbaar met januari 2025.

### Gemiddelde aanschafprijs en BPM hoger dan vorig jaar

De gemiddelde aanschafprijs ligt in januari 0,9% hoger dan een jaar geleden en het gemiddelde BPM bedrag ligt 10,9% hoger dan een jaar geleden. Het laatste is te verklaren door het lagere aandeel elektrisch auto's dat geregistreerd is in januari. De totale uitgaven (inclusief BTW en BPM) zijn afgenomen met 29%.

### Nieuwe leaseregistraties personenauto's - Aandeel BEV en PHEV



### Nieuwe leaseregistraties personenauto's – in euro's

| Januari                   | 2025          | 2026          | Vershil |
|---------------------------|---------------|---------------|---------|
| Gemiddelde aanschafprijs* | € 44.574      | € 44.959      | 0,9%    |
| Totale uitgaven*          | € 711 miljoen | € 505 miljoen | -29,0%  |
| Waarvan BPM               | € 43 miljoen  | € 34 miljoen  | -22,0%  |
| Gemiddelde BPM per auto   | € 2.726       | € 3.022       | 10,9%   |

\*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en bpm

Bron: RDC



# VNA Leaseregistraties - januari 2026

## Personenauto's

### Hyundai I10 meest geregistreerd in januari

De Hyundai I10 was in januari de meest geregistreerde leaseauto, met een marktaandeel van 3,7%. De Skoda Kodiaq is nummer 2 met een marktaandeel van 3,2% en de Ford Kuga staat op plek 3 met 2,5% marktaandeel.

Opvallend is de Jaecoo 7, deze nieuwkomer staat op de derde plek bij de plug-in hybride auto's.

### Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's

| YTD 2026           | MA % | Januari 2026       | MA % |
|--------------------|------|--------------------|------|
| 1. Hyundai I10     | 3,7% | 1. Hyundai I10     | 3,7% |
| 2. Skoda Kodiaq    | 3,2% | 2. Skoda Kodiaq    | 3,2% |
| 3. Ford Kuga       | 2,5% | 3. Ford Kuga       | 2,5% |
| 4. Volkswagen Polo | 2,1% | 4. Volkswagen Polo | 2,1% |
| 5. Hyundai Kona    | 2,0% | 5. Hyundai Kona    | 2,0% |

### Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's - BEV

| YTD 2026           | MA % | Januari 2026       | MA % |
|--------------------|------|--------------------|------|
| 1. Renault 5       | 5,7% | 1. Renault 5       | 5,7% |
| 2. Kia EV3         | 5,0% | 2. Kia EV3         | 5,0% |
| 3. Skoda Elroq     | 4,4% | 3. Skoda Elroq     | 4,4% |
| 4. Volkswagen ID.4 | 4,0% | 4. Volkswagen ID.4 | 4,0% |
| 5. Volvo EX30      | 3,5% | 5. Volvo EX30      | 3,5% |

### Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's - PHEV

| YTD 2026             | MA % | Januari 2026         | MA % |
|----------------------|------|----------------------|------|
| 1. Skoda Kodiaq      | 9,7% | 1. Skoda Kodiaq      | 9,7% |
| 2. Ford Kuga         | 9,0% | 2. Ford Kuga         | 9,0% |
| 3. Jaecoo 7          | 7,2% | 3. Jaecoo 7          | 7,2% |
| 4. Volkswagen Tayron | 5,8% | 4. Volkswagen Tayron | 5,8% |
| 5. Volkswagen Tiguan | 5,6% | 5. Volkswagen Tiguan | 5,6% |



# VNA Leaseregistraties - januari 2026

## Bestelwagens

### Leaseregistratie nieuwe bestelwagens blijft beperkt, wel toename lease

In januari zijn 686 bestelwagens geregistreerd op naam van leasemaatschappijen. Dit is een toename van 18% ten opzichte van januari 2025, maar nog steeds 73% minder dan in januari 2024.

De totale markt van bestelwagens is in januari zelfs nog verder afgenomen ten opzichte van een jaar geleden (-22%).

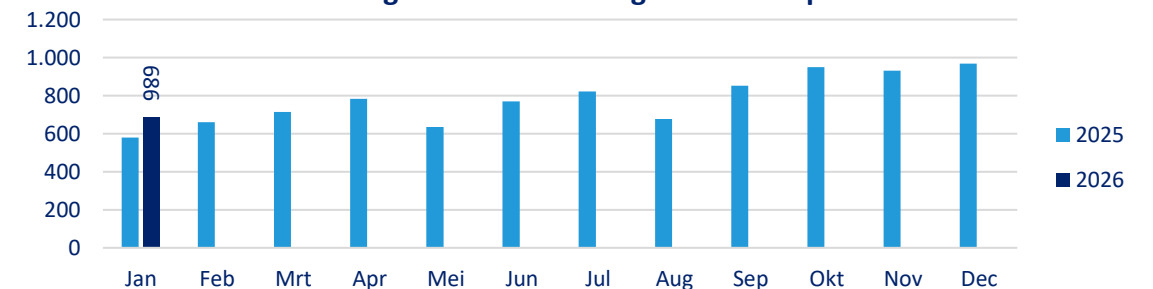
### (Her)inzet gebruikte bestelwagens afgenomen

De herinzet van bestelwagens is in januari afgenomen ten opzichte van een jaar geleden. Het aantal ligt in januari op 522, in januari 2025 was dit nog 740.

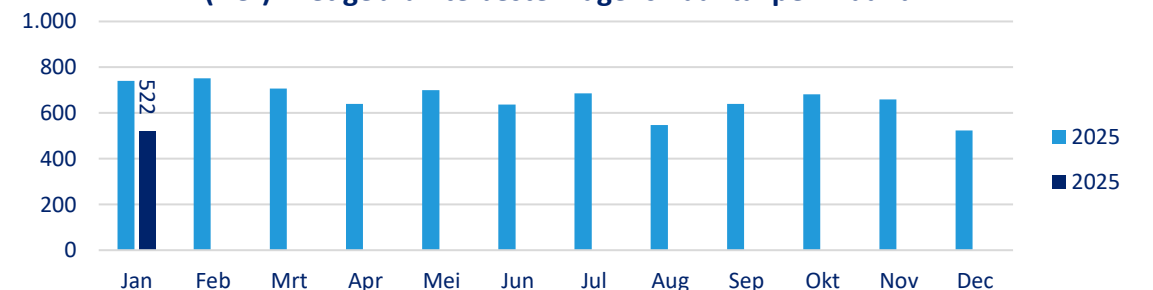
### Ontwikkeling nieuw registraties bestelwagens - 2026 t.o.v. 2025



### Nieuwe leaseregistraties bestelwagens - aantal per maand



### (Her)inzet gebruikte bestelwagens - aantal per maand





# VNA Leaseregistraties - januari 2026

## Bestelwagens

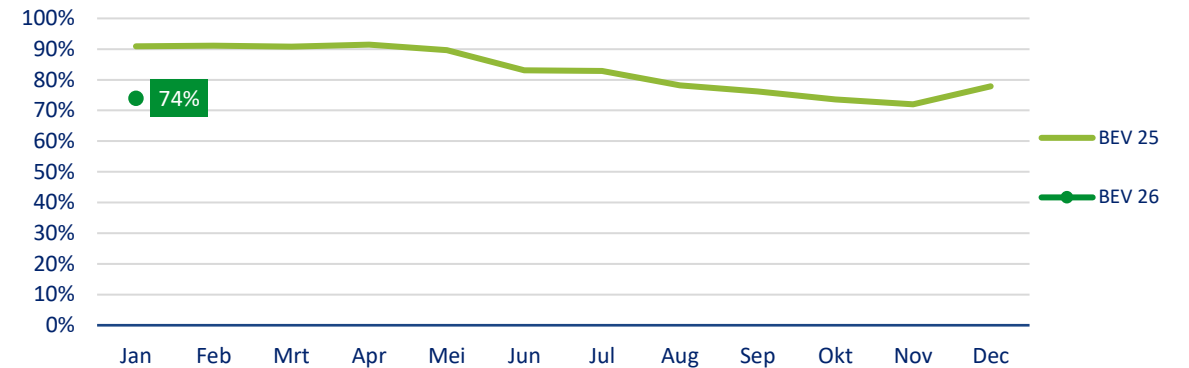
### Aandeel EV neemt af

In januari was 74% van de nieuw geregistreerde leasebestelwagens elektrisch aangedreven en december 2025 was dit 78%. Dit percentage ligt daarmee weer op het niveau van september 2025.

### Aanschafprijs en BPM hoger dan in januari 2025

De gemiddelde aanschafprijs ligt in januari 2026 3,3% hoger dan in januari 2025. Het gemiddelde BPM bedrag is zelfs 2,5 keer hoger dan een jaar geleden. Een jaar geleden werden er nauwelijks diesel bestelwagens verkocht en dit jaar is dit aandeel weer gestegen wat zorgt voor een hogere gemiddelde BPM.

### Nieuwe leaseregistraties bestelwagens - Aandeel BEV



### Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – in Euro's

| Jan                       | 2025         | 2026         |        |
|---------------------------|--------------|--------------|--------|
| Gemiddelde aanschafprijs* | € 56.054     | € 57.922     | 3,3%   |
| Totale uitgaven*          | € 33 miljoen | € 40 miljoen | 22,2%  |
| Waarvan BPM               | € 1 miljoen  | € 3 miljoen  | 201,0% |
| Gemiddelde BPM per auto   | € 1.472      | € 3.746      | 154,5% |

\*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en bpm

Bron: RDC



# VNA Leaseregistraties - januari 2026

## Bestelwagens

### Ford Transit Custom wederom het meest geregistreerd

De populairste bestelwagen van 2025 is ook in januari 2026 het meest geregistreerd. De Ford Transit Custom heeft een marktaandeel van 24,3%. De Volkswagen Transporter volgt op gepaste afstand met een aandeel van 8,5%.

### Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie bestelwagens

| YTD 2026                  | MA %  | Januari 2026              | MA %  |
|---------------------------|-------|---------------------------|-------|
| 1. Ford Transit Custom    | 24,3% | 1. Ford Transit Custom    | 24,3% |
| 2. Volkswagen Transporter | 8,5%  | 2. Volkswagen Transporter | 8,5%  |
| 3. Toyota Proace          | 6,6%  | 3. Toyota Proace          | 6,6%  |
| 4. Renault Master         | 5,5%  | 4. Renault Master         | 5,5%  |
| 5. Renault Kangoo         | 5,2%  | 5. Renault Kangoo         | 5,2%  |

### Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie bestelwagens - BEV

| YTD 2026               | MA %  | Januari 2026           | MA %  |
|------------------------|-------|------------------------|-------|
| 1. Ford Transit Custom | 28,5% | 1. Ford Transit Custom | 28,5% |
| 2. Toyota Proace       | 8,9%  | 2. Toyota Proace       | 8,9%  |
| 3. Renault Kangoo      | 7,1%  | 3. Renault Kangoo      | 7,1%  |
| 4. Opel Vivaro         | 6,5%  | 4. Opel Vivaro         | 6,5%  |
| 5. Opel Combo          | 6,3%  | 5. Opel Combo          | 6,3%  |

Bron: RDC



# VNA Leaseregistraties - januari 2026

## Economische ontwikkelingen

### Economische ontwikkelingen in januari

In januari 2026 bleef het economische beeld gematigd, met duidelijke tekenen van afnemende inflatiedruk. De inflatie in de eurozone kwam uit op ongeveer 1,7% op jaarbasis en lag daarmee onder het streefniveau van de Europese Centrale Bank. Ook de kerninflatie liet een daling zien en bedroeg circa 2,2%, wat erop wijst dat de prijsdruk in met name de dienstensector langzaam verder afneemt. In Nederland daalde de inflatie eveneens en kwam deze in januari uit rond 2,4%, waarmee zij nog altijd iets boven het eurozonegemiddelde lag, maar wel lager dan in de maanden ervoor.

Het monetaire beleid bleef in deze maand ongewijzigd. De ECB handhaafde de beleidsrente rond 2,0%, ondanks de afkoelende inflatie. Hierdoor bleven de financieringscondities relatief strak. Bedrijven en huishoudens bleven voorzichtig met investeringen en grote aankopen, wat de economische groei temperde. De vertragende effecten van het eerder ingezette renteverhogingsbeleid blijven daarmee duidelijk zichtbaar in de reële economie.

### Verwachtingen 2026

Voor 2026 wordt geen krachtige economische omslag verwacht. De inflatie in de eurozone stabiliseert naar verwachting rond de 2%, terwijl de kerninflatie slechts geleidelijk afneemt. De ECB zal de beleidsrente waarschijnlijk pas laat in 2026 voorzichtig verlagen, waardoor financiering voor consumenten en bedrijven gedurende het grootste deel van het jaar relatief duur blijft. Dit houdt de koopbereidheid onder druk en remt grote investeringsbeslissingen. De economische groei in 2026 blijft daarmee beperkt, maar stabiel: geen recessie, maar een jaar van voorzichtig herstel.

### Autoverkopten 2026

BOVAG en RAI Vereniging verwachten dat er in 2026 361.000 nieuwe personenauto's en 40.000 lichte bedrijfswagens worden geregistreerd. Dat zou een lichte afname zijn van het aantal personenauto's en een verdubbeling van het aantal bestelwagens. (bron: BOVAG oktober 2025)

ING verwacht dat het aantal registraties in 2026 op 385.000 zal uitkomen, een lichte afname ten opzichte van vorig jaar. Door heffingen voor niet-elektrische auto's vanaf 2027 (pseudo-eindheffing) en gebruik van de overgangsregeling worden er waarschijnlijk extra zakelijke hybrides op kenteken gezet.

Inflatie jaarmutaties in %

