

Veelgestelde vragen n.a.v. Stay Tuned: nieuwe erkenningensysteem RDW

25 november 2025

Op **1 januari 2026** gaat het vernieuwde RDW-erkenningensysteem (MERK) live. Tijdens de **VNA Stay Tuned - nieuw erkenningensysteem RDW** hebben RDW-experts en VNA, leden in één uur bijgepraat over de impact voor leasemaatschappijen: de centrale basiserkenning met daaronder afzonderlijke erkenningen, risicogestuurd (data-gedreven) toezicht, automatische conversie van bestaande erkenningen en heldere, publiek toegankelijke regels.

Terugkijken kan via deze link: <https://events.webinars.nu/vna/staytuned-rdw>

Het nieuwe erkenningensysteem:

- is een wezenlijke **modernisering** van het erkenningensysteem van de RDW met als doel het systeem **toekomstbestendig** te maken;
- **sluit beter aan op de praktijk** van voertuigen, bedrijven en de maatschappij.
- **relevant voor alle bedrijven in de voertuigketen**, die te maken hebben met RDW-erkenningen
- én voor de **toezichthouder** die veiligheid, duurzaamheid en rechtszekerheid nastreeft.

Specifiek voor lease zoomden we in op:

- **Voorbehoud en Verplichtingen**
RTL wordt omgezet naar de erkenning 'Voorbehoud en verplichtingen'. Verplichtingen registreren kan zonder eigendom; toestemming van de lessee moet contractueel zijn vastgelegd; de OTT moet verplicht een kenteken + legitimatienummer bevatten, is drie maanden geldig, geen 'blanco' OTT);
- **Bedrijfsvoorraad**
Nu ook toegestaan voor lease, verhuur en wagenparkbeheer; overdracht importeursvoorraad; afwikkeling bij sluiting binnen 3 maanden;
- **Tenaamstellen**
De digitale machtiging verhuist naar de erkenning tenaamstellen vanuit de bedrijfsvoorraad; niet meer locatiegebonden – kan bij de klant; eerste tenaamstelling vanuit importeursvoorraad mag zonder eigendom; bij erkende bedrijven alleen met NL-rijbewijs, anders RDW-loket of online met DigiD);

- **Bedrijfsvoorraad**

Als aparte erkenning, ook inzetbaar bij lease/verhuur.

Daarnaast lieten we zien waarom het einddagbestand cruciaal is voor jouw processen (signalen over export, demontage, APK, beslag, verzekering, e.d.) en hoe je dit in jouw workflow kunt integreren.

Veelgestelde vragen

Algemeen

- **Wanneer gaat het vernieuwde RDW-erkenningenstelsel (MERK) in en wat houdt de basiserkenning in?**

Het nieuwe stelsel gaat in op 1 januari 2026. Bestaande erkenninghouders krijgen automatisch een Basiserkenning met daaronder hun specifieke erkenningen/bevoegdheden. Nieuwe aanvragers vragen vanaf die datum eenmalig ook de basiserkenning aan.

Specifieke erkenningen worden onafhankelijker: schorsing of intrekking van één erkenning raakt de andere niet, tenzij de basiserkenning wordt geschorst of ingetrokken. Toezicht wordt risicogestuurd (meer datagedreven en online). Basisvoorwaarden zijn o.a. inschrijving KvK en een Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG). Dit betreft een VOG-RP (rechtspersoon), waarbij voor de onderneming en alle medewerkers met belangrijke posities wordt nagegaan of zij in aanraking zijn geweest met justitie en of er sprake is geweest van een relevant strafbaar feit.

Voor bestaande erkenninghouders geldt een overgangstermijn van circa 3 jaar; RDW benadert je over de aanvraag van de VOG. Nieuwe erkenninghouders moeten direct aan alle eisen voldoen.

- **Waar kunnen we de erkenningengids raadplegen?**

Op www.rdw.nl/erkenningen staat alle informatie en documenten met betrekking tot het nieuwe erkenningenstelsel van RDW. Deze informatie is het meest actueel en vervangt de fysieke Erkenningengids.

Aanpassingen leasecontract

- **Is er een overgangsregeling voor het aanpassen van de leaseovereenkomst of moeten leasemaatschappijen deze vóór 1 januari 2026 hebben bijgewerkt?**

Nee, er is geen overgangsregeling. De noodzakelijke aanpassingen aan de leaseovereenkomst voor nieuwe contracten zijn al geruime tijd bekend en moeten voor 1 januari 2026 worden uitgevoerd.

De aanpassingen zijn:

- Instemming tenaamstelling
- Akkoord met Verstrekkingsvoorbehoud en registratie van Voertuigverplichtingen

Bestaande contracten van vóór 1 januari 2026 hoeven **niet** met terugwerkende kracht te worden aangepast.

Belangrijk! Bij verkoop aan een private leaseklant: informeer dat verplichtingen vanaf koopdatum overgaan op de kentekenhouder.

- **Wat is de sanctie als er niet voor 1 januari aan de wijzigingen in de overeenkomst met de lessee wordt voldaan?**

Zoals gezegd is dit alleen van toepassing op nieuwe overeenkomsten. RDW zal, in samenwerking met VNA, zoveel mogelijk ondersteunen door middel van communicatie om de aanpassingen van de leaseovereenkomst voor 1 januari gereed te hebben. In het uiterste geval kan dit intrekking van de Erkenning voorbehoud en verplichtingen betekenen.

- **Kan VNA een voorzet maken voor teksten, die opgenomen kunnen worden in de leaseovereenkomst?**

Zie pagina 5.

- **Moet de 'instemming van lessee' met terugwerkende kracht voor bestaande leaseovereenkomsten worden geregeld worden of alleen voor nieuwe contracten per 1 januari? En geldt dit per lessee of per leasecontract?**

De instemming van de lessee is vereist voor alle leaseovereenkomsten vanaf 1 januari 2026. Een mantelovereenkomst met een bedrijf dat meerdere voertuigen leaset, is ook een overeenkomst en dit wordt daarom ook toegestaan, zolang natuurlijk wel zolang de tenaamstelling op dat betreffende bedrijf staat.

Wijzigingen erkenningen

- Meer informatie over de wijzigingen per erkenning, vind je op de website van de RDW: [Veranderingen per erkenning of bevoegdheid | RDW](#)

Opdracht tot Tenaamstelling (OTT)

- **Kunnen wij als leasemaatschappij niet meer tenaamstellen op een lessee en het verstrektingsvoorbehoud met alle verplichtingen bij ons als leasemaatschappij te behouden?**

Jazeker! De Erkenning voorbehoud en verplichtingen is er juist op gericht om het mogelijk te maken dat als een voertuig op naam van een lessee wordt gesteld, de erkenninghouder een verstrektingsvoorbehoud kan plaatsen en een aantal voertuigverplichtingen kan 'overnemen' van de kentekenhouder.

- **Moet je in het geval van een machtigingsformulier binnen een bepaalde termijn de tenaamstelling realiseren?**

Ja, tenaamstelling moet binnen 3 maanden plaatsvinden.

- **Hoe dient de tenaamstelling plaats te vinden op naam van een bestuurder met een geldig buitenlandsrijbewijs? Kan dit alleen via een ID/paspoort bij een RDW-loket?**

Als er geen NL-rijbewijs beschikbaar is, dan kan de tenaamstelling worden gedaan bij een RDW-balie of een RDW-keuringsstation. De klant moet in dit geval wel zelf naar de balie. Geef de klant in dit geval een losse OTT mee.

Ook kan de RDW onlinedienst worden gebruikt, mits er kan worden ingelogd met DigiD (substantieel) of e-Herkenning en er geen verstrektingsvoorbehoud aan de orde is.

Let op! Middels deze weg kan het voertuig wel tenaamgesteld worden, maar er kan geen OTT worden gebruikt. Via de RDW onlinedienst is het ook niet mogelijk om direct een verstrekkingsoorbehoud te plaatsen of verplichtingen te registreren.

- **Is het legitimatienummer het nummer op het rijbewijs?**

Ja, dat klopt. Het legitimatiebewijs kan ook een paspoort of een identiteitskaart zijn. Maar in de context van tenaamstellen kunnen erkenninghouders zelf alleen maar nog gebruikmaken van rijbewijs.

Als een klant geen geldig Nederlands rijbewijs heeft, kan tenaamstelling alleen online bij de RDW (met DigiD) of fysiek aan een RDW-balie.

- **OTT kan toch ook worden gebruikt om tenaam te stellen op rechtsvormen? Hoe zit dat? Dan heb je geen rijbewijs.**

Voor een rechtspersoon, die staat ingeschreven bij de KvK maak je een OTT aan, waarbij je alle gegevens van deze rechtspersoon invult. Je bent verantwoordelijk voor de controle van de rechtspersoon (KvK-inschrijving) en de legitimatieopname van de tekenbevoegde. Deze gegevens leg je vast in de OTT. De dealer hoeft dan het legitimatiemiddel van de tekenbevoegde niet meer te zien en heeft voor de tenaamstelling alleen de OTT nodig.

- **Klopt het dat er vanaf 1 januari 2026 geen blanco OTT codes meer aangemaakt kunnen worden?**

Dat klopt. Vanaf 1 januari 2026 moet een OTT altijd een kentekennummer en een legitimatiebewijsnummer bevatten.

Wijzigingen Erkenning Bedrijfsvoorraad

- **Wat zijn de belangrijkste wijzigingen bij 'Erkenning Bedrijfsvoorraad' en de importeursvoorraad?**

De belangrijkste wijzigingen zijn:

- Naast voertuigen, die bestemd zijn voor verkoop mag je ook voertuigen met bestemming lease en verhuur in de bedrijfsvoorraad opnemen.
- Naast voertuigen in eigendom, mogen ook voertuigen van derden, die onder een overeenkomst voor wagenparkbeheer vallen in de bedrijfsvoorraad worden opgenomen.
- De termijn voor correcties van de bedrijfsvoorraad verandert van 14 dagen naar 7 dagen.
- Je kunt niet meer voor klanten tenaamstellen bij een loket van PostNL, Kentekenloket BV of een RDW-balie met een Digitale machtiging. Verwijs klanten door naar het loket, de RDW-balie of naar online overschrijven via deze website. Wil je toch gebruikmaken van de Digitale machtiging? Vraag dan de erkenning Tenaamstellen voertuigen bedrijfsvoorraad of importeursvoorraad aan.
- Voertuigen in de bedrijfsvoorraad kunnen een verstrekkingsoorbehoud krijgen. Dit betekent dat alleen de financieringsmaatschappij de tenaamstellingscode ontvangt. Zolang het verstrekkingsoorbehoud actief is, kan het voertuig niet op een andere naam worden gezet. De financieringsmaatschappij moet dan eerst het voorbehoud verwijderen.

- Je kunt schadevoertuigen zonder kentekenplaten in de bedrijfsvoorraad opnemen. Dit mag alleen als het voertuig volgens de wet niet meer op de weg mag rijden.
- Na beëindiging van de erkenning Bedrijfsvoorraad mogen de bedrijfsvoorraadvoertuigen nog maximaal 3 maanden in de beëindigde voorraad blijven staan. Daarna volgt een tenaamstelling of beëindiging aansprakelijkheid vanuit de RDW.

Zie ook: [Veranderingen per erkenning of bevoegdheid / RDW](#) voor het totale overzicht van de wijzigingen in de Erkenning Bedrijfsvoorraad.

- **Mag een auto in de bedrijfsvoorraad in de nieuwe situatie wel of niet op de openbare weg staan?**

In beginsel moet een bedrijfsvoorraadauto worden gestald op een afgesloten terrein. Onder bijzondere voorwaarden (zie informatiemap RDW) kan dit deel uitmaken van de openbare weg.

- **Kunnen er 2 bedrijfsvoorraden worden aangemaakt onder 1 licentie?**

Onder een Erkenning Bedrijfsvoorraad of Importeursvoorraad kunnen meerdere stallingslocaties worden aangemeld.

Erkenning Voorbehouden en Verplichtingen

- **Wat gebeurt er met de huidige RTL-overeenkomst en wat verandert er bij 'Erkenning Voorbehoud en Verplichtingen'?**

De RTL-overeenkomst wordt per 1 januari 2026 automatisch omgezet naar de erkenning Voorbehoud en Verplichtingen; je hoeft zelf niets te doen. Belangrijkste regels:

- Een verstrektingsvoorbehoud (VVB) mag alleen worden geplaatst als de leasemaatschappij (juridisch) eigenaar is. Bij operationele lease is dit altijd het geval; bij financiële lease moet dit dus blijken uit de leaseovereenkomst. Pandrecht is niet voldoende om een verstrektingsvoorbehoud te mogen plaatsen.
- Verplichtingen-signalen mogen ook worden geplaatst zonder eigendom.
- Je moet kunnen aantonen dat de lessee is geïnformeerd en akkoord is met het VVB en/of verplichtingen; leg dit vast in de (lease)overeenkomst.

Onderstaande voorbeeldtekst kan hiervoor worden gebruikt:

Met de ondertekening van de leaseovereenkomst gaat u ermee akkoord dat:

- *de leaseauto('s) op uw naam wordt/worden geregistreerd in het kentekenregister van de RDW en de tenaamstellingscode door de RDW aan ons wordt verstrekt en door ons wordt bewaard;*
- *wij de in de leaseprijs opgenomen voertuigverplichtingen (bijv. de motorrijtuigenbelasting, de verzekering en de APK) op ons nemen.*
- *de voertuigverplichtingen op grond van de wet door u als kentekenhouder moeten worden nagekomen als wij deze niet nakomen;*

- Met deze erkenning kun je ook een OTT (Opdracht tot Tenaamstelling) aanmaken. Een bestaande OTT kan worden gewijzigd/geschoond zolang deze niet is gebruikt. Als de OTT niet binnen 3 maanden is gebruikt, dan schoont RDW de gegevens; het OTT-nummer zal de volgende keer bij het aanmaken van een OTT opnieuw worden gebruikt.

Eindedagbestand

- **Wat is het eindedagbestand en hoe gebruik ik het?**

Het eindedagbestand is een dagelijks overzicht met mutaties en meldingen uit het kentekenregister voor je eigen voertuigen. Voorbeelden:

- Aanmelding demontage
- Exportmelding
- Diefstalmelding
- Aanvraag vervangende kentekenkaart of tenaamstellingscode
- Melding verlopen APK
- Beslag deurwaarder of inbeslagneming Dienst Domeinen
- Afmelding verzekering (als de klant verantwoordelijk is)
- Uitschrijving KvK lessee.

RDW zet dit bestand elke nacht klaar; integreer het in je workflows/automatisering.

Instructies/toegang: zie www.rdw.nl/erkenningen en het VNA-ledenportaal; neem contact op met RDW als je het (nog) niet ontvangt. In de nabije toekomst worden signalen over overlijden/emigratie van particuliere kentekenhouders naar verwachting ook via dit bestand geleverd.