



VNA Leaseregistraties – oktober 2024

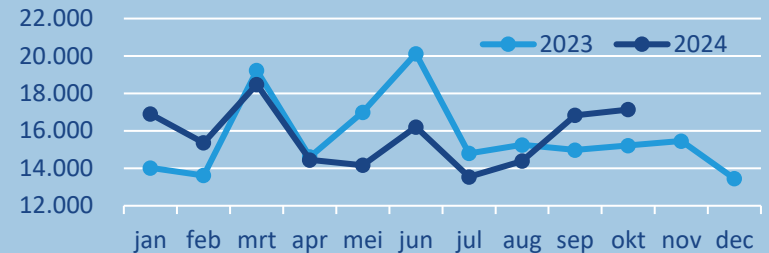
Groei registraties nieuwe lease personenauto's in oktober -
Lease zorgt voor groei BEV aandeel



Positieve trend september zet door in oktober

- De registraties van nieuwe personenauto's stijgen in oktober met 13,7% (+3.877) tot een totaal van 32.198. Over de periode januari-oktober is nog wel sprake van krimp ten opzichte van vorig jaar, maar de achterstand wordt kleiner. De markt staat nu op 310.378 registraties. Dat zijn er -1,5% of 4.591 minder dan vorig jaar.
- De leaseregistraties stijgen in oktober met 12,6% (+1.923) ten opzichte van vorig jaar tot in totaal 17.136. Tot en met oktober is nog sprake van een lichte krimp (-0,9% / -1.355). Het totaal daalt tot 157.415.

Nieuwe leaseregistraties personenauto's – aantal per maand



Uitgaven nieuwe leaseauto's groeien ten opzichte van vorig jaar

- De totale uitgaven (inclusief belastingen) aan nieuw geregistreerde leaseauto's stijgen over de periode januari – oktober 4,1% (+ €275 miljoen) hoger dan vorig jaar. De gemiddelde aanschafprijs stijgt met 5,0% naar €44.243.
- In de totale markt groeien de uitgaven met 2,6% (+ €373 miljoen) over de periode jan-sep tot €14,906 miljard. De gemiddelde prijs klimt in 2024 met 4,1% (+1.884) naar €48.026.

Nieuwe leaseregistraties personenauto's – in euro's

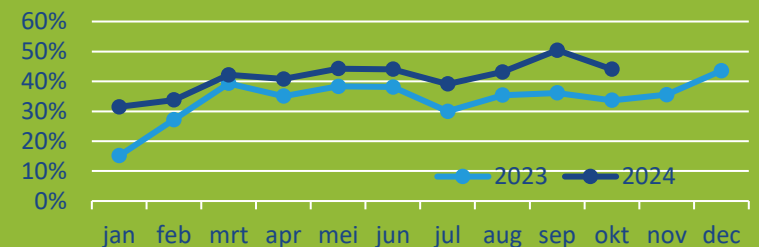
jan-okt	2023	2024
Gemiddelde aanschafprijs*	€ 42.134	€ 44.243
Totale uitgaven*	€ 6. 690 miljoen	€ 6.965 miljoen
Waarvan bpm	€ 471 miljoen	€ 412 miljoen
Gemiddelde bpm per auto	€ 2.964	€ 2.615

*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en bpm

Ruim 4 op iedere 10 nieuwe lease personenauto's in 2024 zijn vol elektrisch

- Het BEV aandeel in nieuwe leaseauto's komt in oktober uit op 44,1%. Dat is een stijging ten opzichte van dezelfde maand vorig jaar (33,7%). Over de periode januari t/m oktober ligt het aandeel nu op 41,4% versus 33,4% vorig jaar.
- Het is volledig dankzij lease dat het BEV aandeel in de totale markt in oktober stijgt van 29,3% naar 34,1%. Tot en met oktober komt het uit op 32,6% (was 29,6%). Zonder lease daalt het aandeel in oktober van 24,3% vorig jaar naar 22,8% dit jaar. Van januari t/m oktober krimpt het aandeel buiten lease van 25,8% naar 23,6%.

Nieuwe leaseregistraties personenauto's – aandeel BEV





VNA Leaseregistraties – oktober 2024

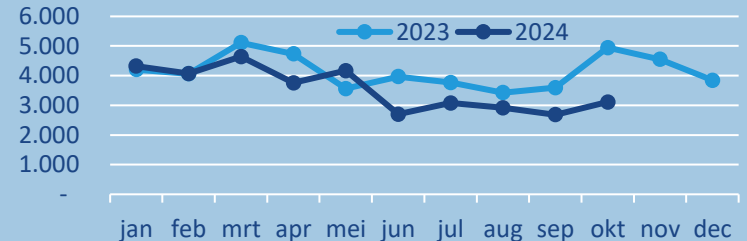
Wederom minder inzet gebruikt in lease -
Lichte daling leasepark personenauto's



Verdere daling inzet gebruikt in lease in oktober

- Volgens RDC was in oktober sprake van een daling van 37,1% in tenaamstellingen van gebruikte personenauto's op naam van lease*. Het totaal komt in oktober uit op 3.109.
- Daarmee zet de trend door van lagere inzet van gebruikte personenauto's in (operationele) lease. De krimp tot en met oktober komt nu uit op -14,4% (-5.940) tot een totaal van 35.431.

Inzet / herinzet gebruikte personenauto's – aantal per maand



Top 5 modellen nieuwe leaseregistraties personenauto's

oktober 2024	% BEV	jan-okt 2024	% BEV
1. Tesla Model Y	100%	1. Tesla Model Y	100%
2. Volvo EX30	100%	2. Kia Niro	59%
3. VW Polo	0%	3. Volvo EX30	100%
4. Skoda Enyaq	100%	4. Tesla Model 3	100%
5. Volvo XC40/EX40	86%	5. Volvo XC40/EX40	91%

Top 5 modellen inzet gebruikt / herinzet lease personenauto's

oktober 2024	% BEV	jan-okt 2024	% BEV
1. VW Polo	0%	1. VW Polo	0%
2. Kia Picanto	0%	2. Kia Picanto	0%
3. VW Golf	8%	3. Tesla Model 3	100%
4. Hyundai i10	0%	4. VW Golf	15%
5. Peugeot 208	42%	5. Peugeot 208	44%

Leasepark personenauto's daalt in oktober

- Het leasepark personenauto's daalt in oktober met -0,1% ten opzichte van september. Private lease blijft stabiel maar het zakelijke (operationele lease) park krimpt. Ten opzichte van eind 2023 is het lease personenauto park nu 1,2% groter (+10.892).
- De cijfers van RDC tonen met name de operationele zakelijke leasevoertuigen en private lease auto's. Het aantal financiële lease voertuigen is niet goed te herleiden uit (alleen) de RDC cijfers.

Leasepark ontwikkeling RDC

	dec'23	sep'24	okt'24
Leasemaatschappij	580.781	588.481	588.100
Lease RTL	291.741	295.536	295.314
Totaal	872.522	884.017	883.414



VNA Leaseregistraties – oktober 2024

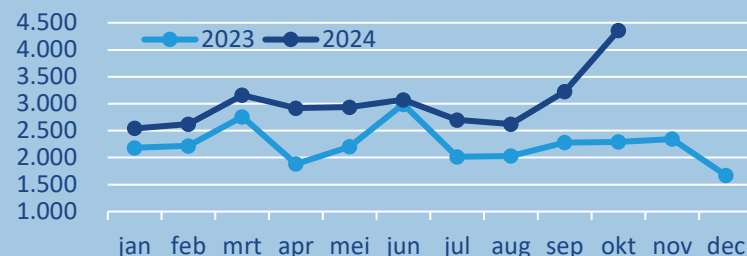
Bijna verdubbeling leaseregistraties nieuwe bestelwagens oktober - EV aandeel lager, maar volume hoger



Explosieve toename registraties bestelwagens

- De registraties nieuwe bestelwagens groeien in oktober met 110,7% (+6.133) naar een totaal van 11.675. Over de eerste negen maanden komt de groei op 38,9% (+23.089). In totaal zijn nu al 82.375 nieuwe bestelwagens geregistreerd. Een ongekend hoog aantal. In 1999 piekte de markt met bijna 99.000 registraties gedurende het jaar.
- De leaseregistraties nieuwe bestelwagens klimmen in september met 90,2% (+2.066) tot 4.357. Voor de periode januari – oktober ligt de groei op +31,9% (+7.295) tot 30.142.

Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – aantal per maand



Uitgaven lease bestelwagens fors hoger

- De combinatie van meer registraties en een hogere gemiddelde prijs (+6,2% / + €2.697) leidt tot recorduitgaven aan nieuwe lease bestelwagens. Deze worden gemeten op €1.384 miljoen (ex. bpm) tot en met het oktober 2024. Een groei van 40,2%.
- In de totale markt ligt de gemiddelde catalogusprijs (ex. bpm) in die periode op €48.983 (+8,1% / + €3.672 versus jan-okt'23). De totale uitgaven groeien 50,2% (+ €1.347 miljoen) tot € 4.031 miljoen.

Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – in euro's (ex bpm)

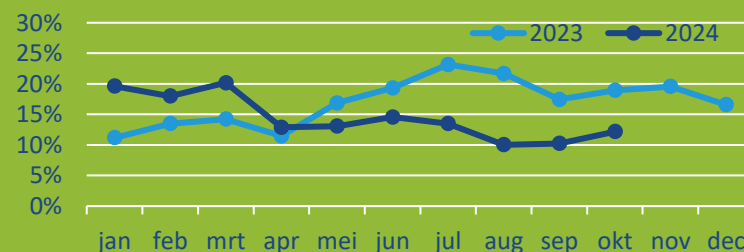
jan-okt	2023	2024
Gemiddelde aanschafprijs*	€ 43.222	€ 45.919
Totale uitgaven*	€ 987 miljoen	€ 1.384 miljoen

*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en exclusief bpm

BEV aandeel op ruim 12% in oktober

- Het BEV aandeel in leaseregistraties van nieuwe bestelwagens eindigt in oktober op 12,2%. Dat is lager dan dezelfde maand vorig jaar (18,9%). Tot en met oktober komt het BEV aandeel uit op 14,3%. Ook dat is lager dan in dezelfde periode vorig jaar (16,8%). Het volume stijgt overigens wel door het grotere markttotaal.
- In de totale markt zakt het aandeel BEV van 17,1% vorig jaar oktober naar 8,7% dit jaar. Over de periode januari-oktober krimpt het aandeel van 14,0% naar 10,1%. Zonder lease ligt het aandeel op slechts 7,7%.

Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – aandeel BEV





VNA Leaseregistraties – oktober 2024

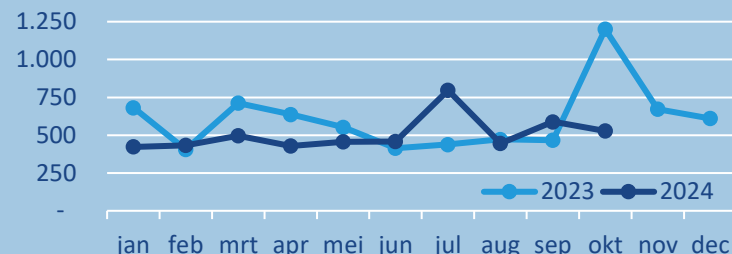
Afname inzet gebruikte bestelwagens in lease –
Sterke groei leasepark bestelwagens in oktober



Hogere inzet gebruikte bestelwagens in lease

- De tenaamstellingen van gebruikte bestelwagens op naam van lease* krompen in oktober met 56,1% (674) tot 528.
- Tot en met oktober daalt de inzet gebruikt met -15,5% (-927) tot 5.057.

Inzet / herinzet gebruikte personenauto's – aantal per maand



Top 5 modellen nieuwe leaseregistraties bestelwagens

oktober 2024	% BEV	jan-okt 2024	% BEV
1. Ford Transit Custom	1%	1. VW Caddy	0%
2. Renault Trafic	0%	2. Renault Trafic	1%
3. VW Caddy0	0%	3. Ford Transit Custom	0%
4. Ford Transit	22%	4. VW Crafter	0%
5. Mercedes Sprinter	1%	5. Mercedes Sprinter	26%

Top 5 modellen inzet gebruikt / herinzet lease bestelwagens

oktober 2024	% BEV	jan-okt 2024	% BEV
1. Ford Transit Cstom	0%	1. VW Transporter	0%
2. VW Transporter	2%	2. Mercedes Sprinter	1%
3. Opel Vivaro	2%	3. VW Caddy	0%
4. VW Crafter	0%	4. Ford Transit Custm	0%
5. Renault Trafic	5%	5. VW Crafter	1%

Flinke groei leasepark bestelwagens in september

- Op basis van RDC data stijgt het leasepark bestelwagens in oktober met 1.501 voertuigen (+1,1%) ten opzichte van september en met 6.717 (+5,2%) ten opzichte van eind 2023.
- Bij de cijfers moet aangetekend worden dat een groot deel van het park, met name het financiële leasepark, niet goed in beeld wordt gebracht. De cijfers van RDC tonen met name de operationele leasevoertuigen.

Leasepark bestelwagens ontwikkeling RDC

	dec'23	sep'24	okt'24
Leasemaatschappij	111.621	116.253	117.716
Lease RTL	18.663	19.247	19.285
Totaal	130.284	135.500	137.001



VNA Leaseregistraties – oktober 2024

Outlook: ECB verlaagt rente, Eurozone groeit in 3^e kwartaal
Zware tijden autofabrikanten, maar lichte groei verwacht in 2025



Lagere rente om economie aan te zwengelen

- De Europese Centrale Bank kiest steeds duidelijker het pad van renteverlagingen. In oktober ging de depositorente van 3,5% naar 3,25%.
- Deze verlagingen worden doorgezet nu de inflatie in de Eurozone tot de gewenste 2% komt. In september lag de inflatie op 1,7% en in oktober op 2%.
- Om de Europese economie steviger aan te zwengelen is de verwachting van analisten dat de rente in de loop van 2025 op zo'n 2% uitkomt.
- In het derde kwartaal is sprake van een lichte, maar wel beter dan verwachte, groei van de economie in de Eurozone van 0,4% (t.o.v. het 2^e kwartaal).

Europese registraties blijven laag, problemen autofabrikanten

- Registraties van personenauto's in de EU blijven op een laag niveau hangen. Na 9 maanden zijn deze ongeveer gelijk aan vorig jaar. Dit niveau van 10,5 miljoen personenauto's per jaar is 30% lager dan in 2018.
- Naast de lagere aantallen op de thuismarkt hebben Europese fabrikanten ook te maken met een dalend marktaandeel in de Chinese markt. Voor corona lag dit op ongeveer een kwart, maar het is gezakt tot 15%.
- Lagere verkoop zorgt voor lagere productievolumes. De bezettingsgraden van Europese autofabrieken dalen. Dit in combinatie met hogere (dan in het verleden) energiekosten zet de marges onder druk.
- Meer economische groei en lagere rentes kunnen de markt in 2025 stimuleren. Ook worden meer (goedkopere) EV modellen verwacht. Marktvoorspellers Autovista en de Economist Intelligence Unit (EIU) voorspellen een groei van zo'n 4% in 2025 in de Europese autoverkoop.

Colofon

De VNA Leaseregistratie verschijnt iedere maand. Daarbij wordt een analyse gemaakt van de cijfers van RDC omtrent registraties van nieuwe personenauto's en bestelwagens door leasemaatschappijen. Het betreft hoofdzakelijk zakelijke operationele lease voertuigen en private lease voertuigen. Voertuigen middels een financiële lease constructie zijn beperkt zichtbaar in de cijfers.

De registraties van nieuwe leasevoertuigen zeggen overigens niets over de ontwikkeling van het totale leasepark (alle voertuigen in beheer van autoleasemaatschappijen). Die ontwikkeling wordt in andere publicaties toegelicht.