



VNA Leaseregistraties - november 2025

Personenauto's

Sterke toename leaseregistraties in november

In november zijn 3% meer personenauto's geregistreerd dan in dezelfde maand vorig jaar. Het aantal leaseregistraties steeg met 7%.

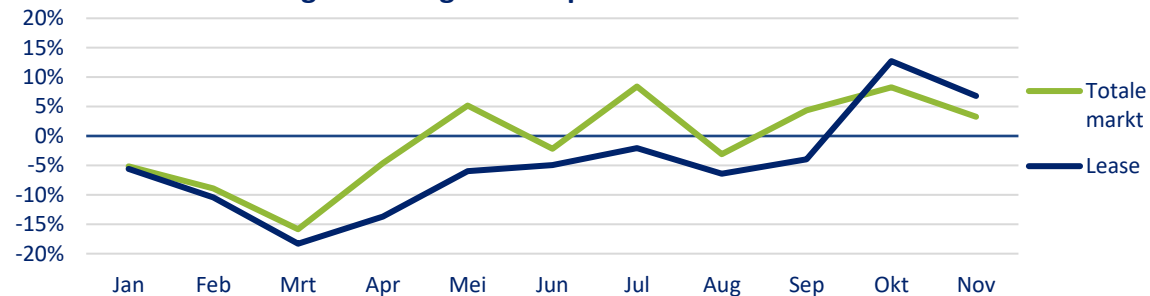
Het aantal leaseregistraties is gestegen naar ruim 21.000 in november en daarmee het hoogste aantal van 2025. In november zijn veel elektrische personenauto's geregistreerd met de gedachte dat dit het laatste jaar zou zijn met een bijtellingsvoordeel op elektrische auto's. Eind november is echter bekend geworden dat ook volgend jaar er nog bijtellingsvoordeel op elektrische auto's zit (18% over €30.000,-)

Over de eerste elf maanden van 2025 ligt het totaal aantal nieuw geregistreerde personenauto's 1,3% lager dan in dezelfde periode vorig jaar. Het aantal leaseregistraties daalde in diezelfde periode met 4,5%.

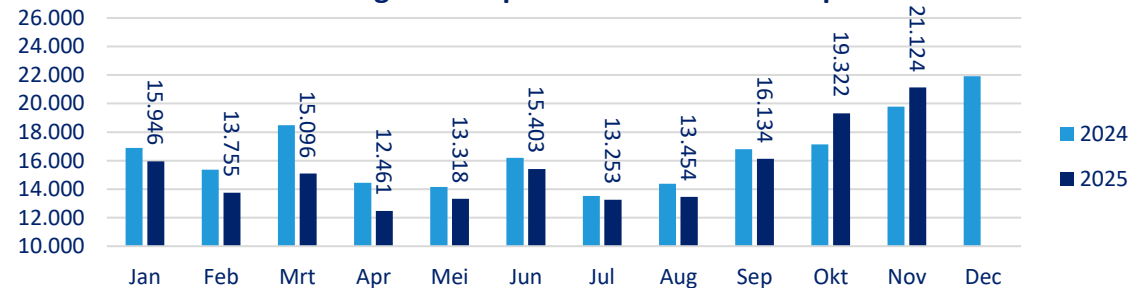
(Her)inzet gebruikte personenauto's iets afgenomen

In november zijn er bijna 2.500 gebruikte personenauto's opnieuw ingezet, iets minder dan een jaar geleden (2.684). Sinds oktober is de herinzet lager dan vorig jaar, tussen juni en september was dit nog hoger.

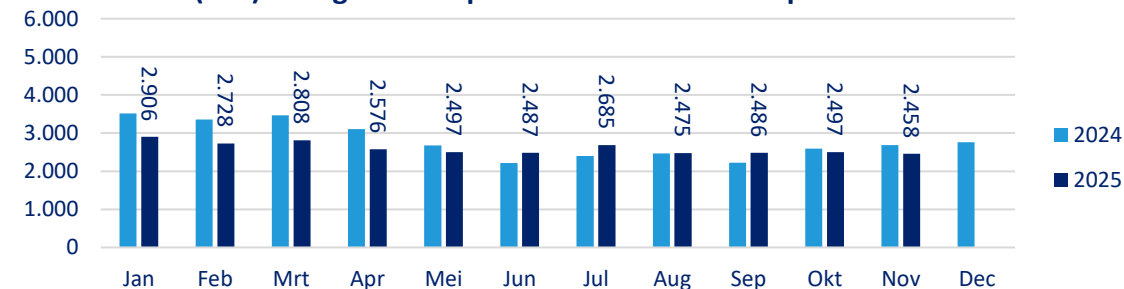
Ontwikkeling nieuw registraties personenauto's - 2025 t.o.v. 2024



Nieuwe leaseregistraties personenauto's - aantal per maand



(Her)inzet gebruikte personenauto's - aantal per maand





VNA Leaseregistraties - november 2025

Personenauto's

Aandeel EV stijgt naar 58%

In november is het aandeel elektrische personenauto's gestegen naar 58%. Dat is 9 procentpunten meer dan een jaar eerder en bovendien hoger dan in december 2024. De groeiende vraag naar elektrische personenauto's hangt vooral samen met de eerdere verwachting dat het bijtellingsvoordeel in 2026 zou verdwijnen. Het blijft afwachten wat dit voor december betekent, nu duidelijk is dat er ook volgend jaar nog een bijtellingsvoordeel geldt.

Het aandeel plug-in hybrides daalde naar 12% en ligt daarmee op hetzelfde niveau als een jaar geleden.

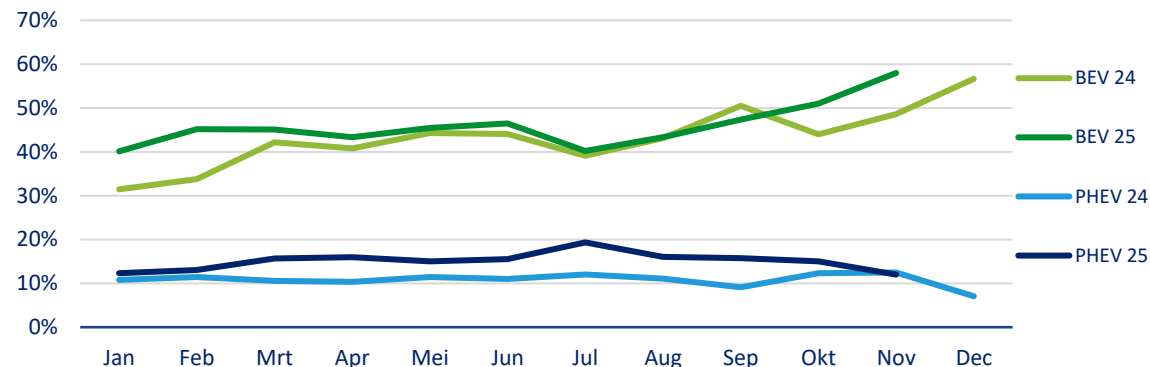
Over de eerste elf maanden van 2025 was 47% van de nieuwe leaseauto's volledig elektrisch, terwijl 15% een plug-in hybride was.

In de eerste elf maanden van 2025 werd bovendien 63% van alle nieuw geregistreerde elektrische auto's op naam van een leasemaatschappij gezet.

Gemiddelde aanschafprijs iets hoger dan jaar geleden, BPM lager

In de eerste elf maanden van 2025 lag de gemiddelde aanschafprijs 0,8% hoger dan een jaar geleden. De gemiddelde BPM daalde met 5,1%, wat vooral te verklaren is door het grotere aandeel elektrische en plug-in hybride voertuigen. Door de afgenomen markt zijn de totale uitgaven echter met bijna 4% gedaald.

Nieuwe leaseregistraties personenauto's - Aandeel BEV en PHEV



Nieuwe leaseregistraties personenauto's – in Euro's

Jan - nov	2024	2025	Vershil
Gemiddelde aanschafprijs*	€ 44.382	€ 44.750	0,8%
Totale uitgaven*	€ 7.863 miljoen	€ 7.575 miljoen	-3,7%
Waarvan BPM	€ 454 miljoen	€ 412 miljoen	-9,3%
Gemiddelde BPM per auto	€ 2.563	€ 2.432	-5,1%

*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en bpm

Bron: RDC



VNA Leaseregistraties - november 2025

Personenauto's

Skoda Elroq ook in november populairste leaseauto

De Škoda Elroq was in november 2025 de meest geregistreerde leaseauto, met een marktaandeel van 5,8%. Die Kia EV3 volgt met een marktaandeel van 3,4%. Beide auto's staan ook 1 en 2 over de eerste 11 maanden. De top 5 bestaat in november volledig uit elektrische modellen.

Bij de plug-in hybride modellen is de Golf het meest populair in november, gevolgd door de Ford Kuga en BYD Seal U

Leasepark stijgt verder

Net als in oktober is ook in november het leasepark gegroeid. Ten opzichte van oktober groeide het wagenpark met bijna 6.000 auto's. Vergeleken met een jaar geleden is het totale leasepark gekrompen met circa 2.500 auto's. Het private leasepark is de afgelopen maand met circa 400 auto's gekrompen.

Leasepark (RDC) personenauto's*

	Nov 24	Dec 24	Okt 25	Nov 25
Leasemaatschappij	589.277	589.675	587.444	593.796
Lease RTL zakelijk	53.377	53.835	52.867	52.855
Lease RTL private	244.724	245.548	238.576	238.198
Totaal	887.378	889.058	878.887	884.849

*De cijfers van RDC tonen met name de operationele zakelijke leasevoertuigen en private lease auto's. Het aantal financiële lease voertuigen is niet goed te herleiden uit (alleen) de RDC cijfers

Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's

Jan - nov 2025	MA %	November 2025	MA %
1. Skoda Elroq	4,2%	1. Skoda Elroq	5,8%
2. Kia EV3	3,3%	2. Kia EV3	3,4%
3. Kia Picanto	3,2%	3. Volkswagen ID.7	2,8%
4. Tesla Model Y	2,7%	4. Tesla Model 3	2,7%
5. Toyota Aygo X	2,0%	5. Volvo EX30	2,4%

Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's - BEV

Jan - nov 2025	MA %	November 2025	MA %
1. Skoda Elroq	9,1%	1. Skoda Elroq	9,9%
2. Kia EV3	7,1%	2. Kia EV3	5,8%
3. Tesla Model Y	5,8%	3. Volkswagen ID.7	4,8%
4. Tesla Model 3	4,0%	4. Tesla Model 3	4,7%
5. BMW IX1	3,2%	5. Volvo EX30	4,1%

Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's - PHEV

Jan - nov 2025	MA %	November 2025	MA %
1. Ford Kuga	10,9%	1. Volkswagen Golf	7,7%
2. Skoda Kodiaq	9,1%	2. Ford Kuga	6,4%
3. Volkswagen Tiguan	7,0%	3. BYD Seal U	5,7%
4. Volkswagen Golf	4,4%	4. Volkswagen Tiguan	5,4%
5. Volvo XC60	4,3%	5. Audi A3	5,3%



VNA Leaseregistraties - november 2025

Bestelwagens

Nieuwe leaseregistraties bestelwagens -84%

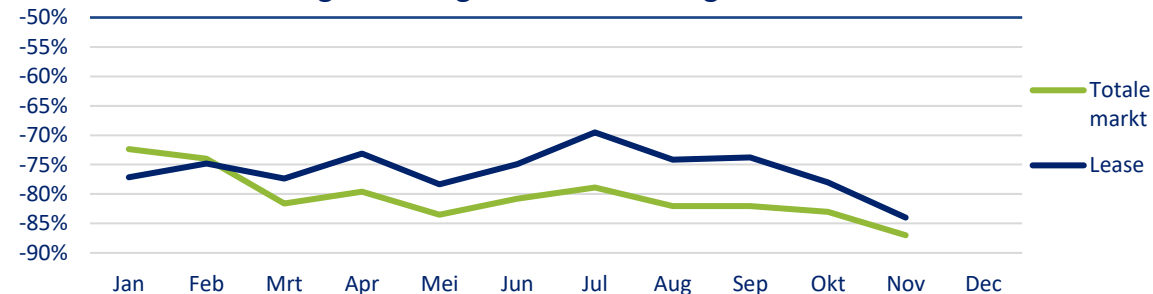
Het aantal nieuw geregistreerde bestelwagens blijft ook in november sterk achter ten opzicht van vorig jaar. Er werden slechts 930 bestelwagens geregistreerd en dat is 84% minder dan vorig jaar. De totale markt ligt in november 87% lager dan een jaar geleden. Het vervallen van de BPM-vrijstelling per 1 januari 2025 leidde eind 2024 tot een piek in voorregistraties, waardoor de markt in 2025 grotendeels is stilgevallen.

In de eerste 11 maanden van 2025 is aantal leaseregistraties met 77% afgenomen.

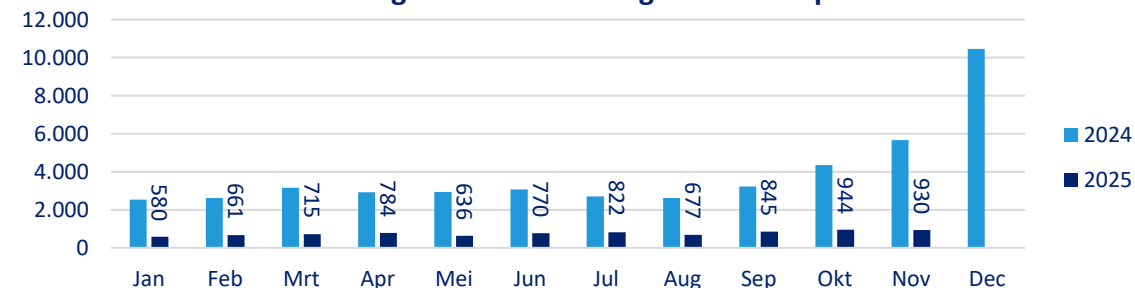
(Her)inzet gebruikte bestelwagens toegenomen

Het hele jaar is de herinzet van bestelwagens al hoger dan in 2024, zo ook in november. In veel gevallen betreft dit nieuwe voertuigen die eind 2024 zijn geregistreerd om de BPM te ontlopen. Deze bestelwagens werden destijds op voorraad gezet en zijn pas later dit jaar daadwerkelijk in gebruik genomen. In november 2025 ging het om 659 bestelwagens.

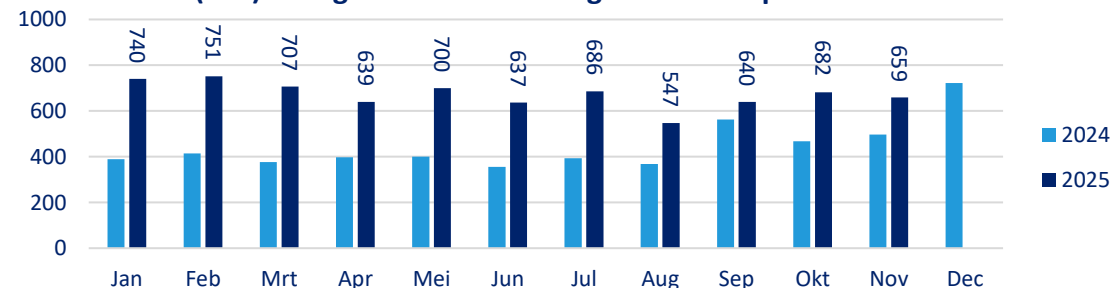
Ontwikkeling nieuw registraties bestelwagens - 2025 t.o.v. 2024



Nieuwe leaseregistraties bestelwagens - aantal per maand



(Her)inzet gebruikte bestelwagens - aantal per maand





VNA Leaseregistraties - november 2025

Bestelwagens

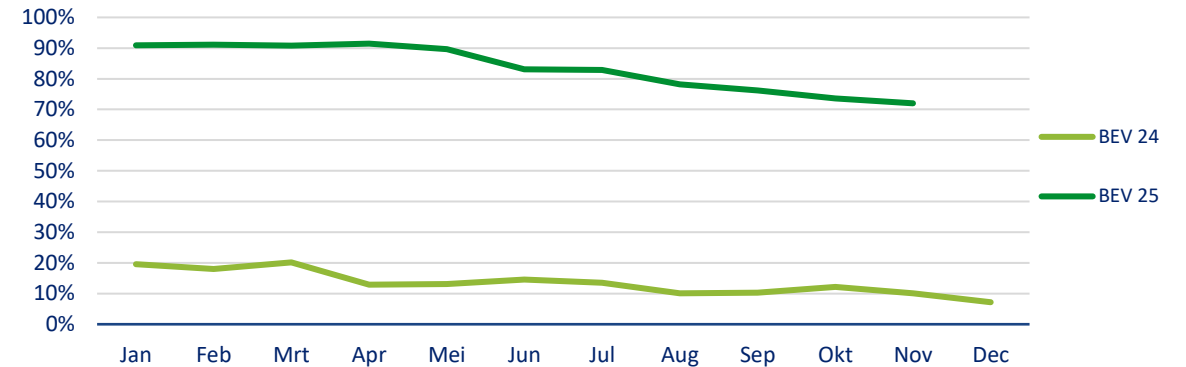
Aandeel diesel neemt weer toe

In november was 72% van de nieuw geregistreerde leasebestelwagens elektrisch aangedreven. Dit percentage ligt lager dan in de voorgaande maanden; in de eerste vijf maanden van 2025 bedroeg het nog 90%. Het hoge aandeel aan het begin van het jaar is te verklaren door het wegvallen van de BPM-vrijstelling en het grote aantal registraties in december 2024. Inmiddels neemt het aantal dieselregistraties weer licht toe, al blijven de aantallen nog beperkt. In november 2025 werden er 196 diesels op naam van lease geregistreerd, tegenover 4.906 in november 2024.

Bruto catalogusprijs iets hoger, netto catalogusprijs veel hoger

In de eerste elf maanden van 2025 lag de bruto catalogusprijs van bestelwagens slechts 1% hoger dan in 2024. Het gemiddelde BPM-bedrag per voertuig was daarentegen meer dan 80% lager dan een jaar eerder. Dit verschil wordt vooral verklaard door het relatief grote aandeel elektrische voertuigen dat in 2025 is ingezet. De gemiddelde netto catalogusprijs (exclusief BPM en btw) ligt daarentegen aanzienlijk hoger dan vorig jaar.

Nieuwe leaseregistraties bestelwagens - Aandeel BEV



Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – in Euro's

Jan - nov	2024	2025	
Gemiddelde aanschafprijs*	€ 57.711	€ 58.428	1,2%
Totale uitgaven*	€ 2.066 miljoen	€ 489 miljoen	-76,3%
Waarvan BPM	€ 427 miljoen	€ 20 miljoen	-95,4%
Gemiddelde BPM per auto	€ 11.930	€ 2.339	-80,4%

*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en bpm

Bron: RDC



VNA Leaseregistraties - november 2025

Bestelwagens

Ford Transit Custom en Volkswagen ID.Buzz samen goed voor ruim 30% van de markt

De Ford Transit Custom en de Volkswagen ID. Buzz waren samen goed voor 32% van alle leaseregistraties in de eerste elf maanden van 2025. In november noteerde de Ford Transit Custom een marktaandeel van 20,9%, gevolgd door de Volkswagen ID. Buzz met 9,8%. De Opel Combo en de Volkswagen Transporter eindigden op de derde en vierde plaats, beide met een marktaandeel van 6%.

Leasepark groeit licht in november

Het leasepark voor bestelwagens is tussen december 2024 en oktober 2025 met 10.000 voertuigen gekrompen. Deze afname is goed te verklaren door het grote aantal bestelauto's dat eind 2024 nog snel werd ingezet vanwege het vervallen van de BPM-vrijstelling per 1 januari 2025. In november zien we echter voor het eerst dit jaar weer een lichte groei: het aantal bestelwagens nam ten opzichte van oktober met ruim 200 toe.

Leasepark (RDC) bestelwagens*

	Nov 24	Dec 24	Okt 25	Nov 25
Leasemaatschappij	122.665	125.871	116.468	116.468
Lease RTL	19.874	20.187	19.567	19.492
Totaal	142.539	146.058	136.035	136.270

*De cijfers van RDC tonen met name de operationele zakelijke leasevoertuigen en private lease auto's. Het aantal financiële lease voertuigen is niet goed te herleiden uit (alleen) de RDC cijfers

Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie bestelwagens

Jan - nov 2025	MA %	November 2025	MA %
1. Ford Transit Custom	18,2%	1. Ford Transit Custom	20,9%
2. Volkswagen ID.Buzz	13,4%	2. Volkswagen ID.Buzz	9,8%
3. Renault Master	6,6%	3. Opel Combo	6,0%
4. Opel Vivaro	6,6%	4. Volkswagen Transporter	6,0%
5. Opel Combo	5,2%	5. Mercedes Sprinter	5,7%

Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie bestelwagens - BEV

Jan - nov 2025	MA %	November 2025	MA %
1. Ford Transit Custom	17,9%	1. Ford Transit Custom	20,6%
2. Volkswagen ID.Buzz	16,2%	2. Volkswagen ID.Buzz	13,7%
3. Renault Master	7,9%	3. Renault Master	6,9%
4. Opel Vivaro	7,1%	4. Opel Combo	6,6%
5. Opel Combo	5,9%	5. Opel Vivaro	6,3%

Bron: RDC



VNA Leaseregistraties - november 2025

Economische ontwikkelingen

Economische ontwikkelingen in november

In november bleef het economische beeld gemengd. De inflatie in de eurozone daalde verder richting ongeveer 2,0% op jaarbasis, waardoor deze nog dichterbij het streefniveau van de Europese Centrale Bank (ECB) kwam. De kerninflatie, exclusief energie en voedsel, bleef echter vrijwel onveranderd rond 2,4%, wat laat zien dat vooral in de dienstensector de prijsdruk hardnekkig blijft. In Nederland is de inflatie met 2,9% nog iets hoger dan gemiddeld in Europa.

De ECB liet de rente in november opnieuw onveranderd, rond 2,0%. Daardoor blijven lenen en investeren duur. Dit remt zowel bedrijven die minder snel investeren als consumenten die voorzichtiger zijn met grote uitgaven. Kortom: de hogere rente begint steeds duidelijker voelbaar te worden in de economie.

Marges onder druk

In november liet de automarkt een licht herstel zien. Het aantal nieuwe registraties nam iets toe ten opzichte van vorig jaar, vooral dankzij de sterke groei van elektrische auto's. EV's waren opnieuw de belangrijkste motor achter de marktgroei en namen bijna de helft van alle registraties voor hun rekening. De verkoop van traditionele benzine- en dieselauto's bleef juist achter. Hoewel de totale markt nog altijd lager ligt dan vóór de pandemie, stabiliseert de vraag langzaam en blijft de verschuiving richting elektrisch rijden duidelijk zichtbaar.

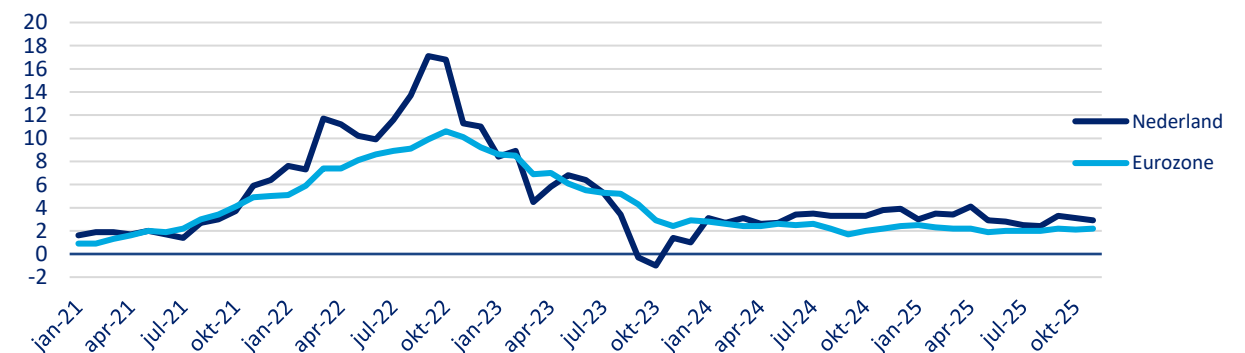
Verwachtingen december

In december wordt geen grote omslag verwacht. De inflatie in de eurozone zal waarschijnlijk rond de 2% blijven schommelen, terwijl de kerninflatie slechts langzaam afkoelt. De ECB houdt de rente naar verwachting onveranderd, waardoor lenen duur blijft. Dit zorgt ervoor dat consumenten voorzichtig blijven en bedrijven terughoudend zijn met grotere investeringen. De economische groei richting het einde van het jaar blijft hierdoor beperkt, maar stabiel.

Eindsprint?

De verwachting was dat het vervallen van de bijtellingskorting voor elektrische auto's per 1 januari 2026 zou zorgen voor een eindsprint in BEV-registraties in de laatste maanden van 2025. Nu echter duidelijk is geworden dat er ook in 2026 nog bijtellingsvoordeel geldt, rijst de vraag hoeveel elektrische auto's er in december alsnog zullen worden geregistreerd. Hoewel het voordeel in 2026 kleiner is dan in 2025, is het verschil (18% versus 22%) minder groot dan eerder werd aangenomen.

Inflatie jaarmutaties in %



Bron: CBS