

Zakelijke (Auto)mobilititeit

Voor dit document is gebruik gemaakt van gegevens uit het Nationaal Zakenauto Onderzoek 2018 en gegevens van de VNA (Autoleasemarkt in cijfers 2018).

Algemeen

Het Nationaal Zakenauto Onderzoek (NZO) wordt sinds 2009 uitgevoerd. In 2013 is de Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen (VNA) toegetreden als derde partner naast Automobiel Management en RDC.

De totaalmarkt voor nieuwe personenauto's is in 2018 uitgekomen op een niveau van ruim 440.000 eenheden, een toename van ruim 7% ten opzichte van het voorgaande jaar. Het aandeel zakelijke personenauto's in de nieuwverkopen neemt in belang toe. Tot en met augustus 2018 is het aandeel zakelijk 57% ten opzichte van 53% een jaar eerder. Het toegenomen aantal private leaseregistraties zorgt uiteraard voor een verschuiving van particuliere naar lease-registraties en is mede oorzaak voor de stijging van het zakelijke segment. De verwachting is dat deze groei doorzet. Het aandeel privé is inmiddels gedaald naar 27% per augustus 2018.

Het gemiddelde jaarkilometrage gereden met de zakenauto bedraagt 35.900 in 2018; een daling van ruim 3,2% ten opzichte van vorig jaar (2017: 37.100).

Fiscale bijtelling

Meer dan 90% van alle respondenten van het NZO met een auto van de zaak rijdt meer dan 500 km privé en komt dus in aanmerking voor bijtelling. Vanaf 2015 is dit percentage behoorlijk stabiel, maar de verwachting is dat dit percentage in de toekomst licht zal afnemen. Meer zakelijke rijders dan voorheen verwachten namelijk in de toekomst hun zakenauto buiten de bijtelling te houden. Een toenemend aantal zakelijke rijders zegt bij de volgende auto te kiezen voor een volledig elektrische auto met een lage bijtelling. Dit betreft vooral berijders die nu al een lage bijtellingauto rijden. Bij 74% van de onderzochte bedrijven staat de autoregeling toe dat gekozen wordt voor een elektrische auto.

Autokeuze en kilometrage

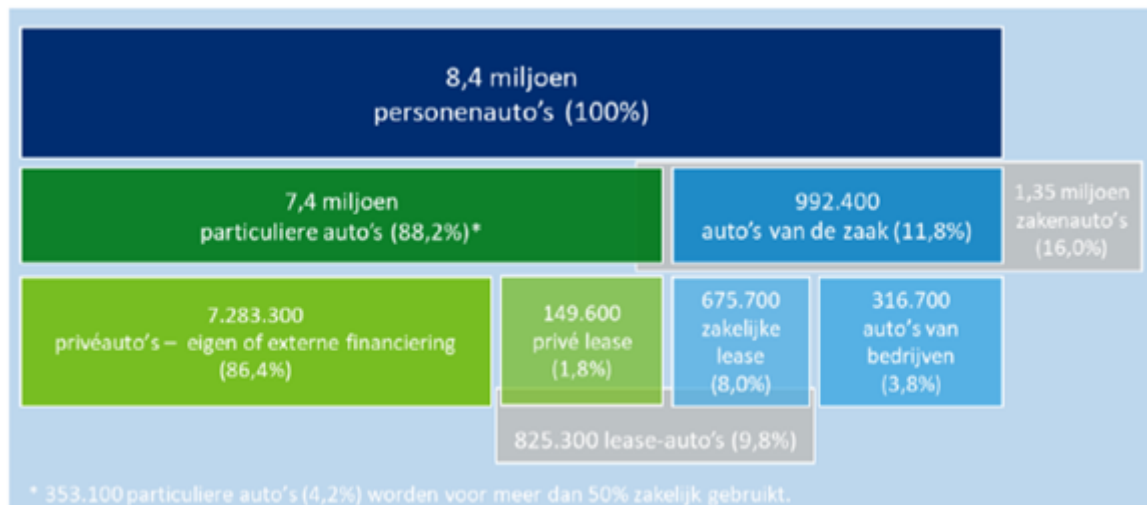
De zakelijke rijder rijdt gemiddeld 9.500 privé kilometers per jaar (in 2017 lag dit op 9.200 km). De auto is voor zakelijk verkeer het belangrijkste vervoermiddel; andere vormen van zakelijk vervoer worden nauwelijks gebruikt. Bij 51% van de bedrijven is het wagenpark volledig ondergebracht bij een leasemaatschappij. Bij 17% van de bedrijven is het wagenpark volledig in eigendom en bij 31% is dit deels lease en deels eigendom. Bij 65% van de bedrijven wordt de (al dan niet geleaste) privé-auto gebruikt voor zakelijke ritten.

Mobiliteitsbudget

Bij een mobiliteitsbudget krijgt de zakelijke rijder een budget van de werkgever dat naar eigen inzicht gebruikt mag worden voor mobiliteit. Meestal zijn er wel randvoorwaarden voor de invulling van het budget. Alle zakelijke ritten kunnen volledig ten laste worden gebracht van het mobiliteitsbudget. Het bedrag dat men overhoudt kan bruto worden uitgekeerd; daar wordt dus belasting over betaald. 16% van de respondenten van het NZO 2018 geeft aan dat hun werkgever een mobiliteitsbudget aanbiedt (2017: 10%). Eveneens 16% van de respondenten weet dat overigens niet. Slechts 2,5% van de respondenten maakt gebruik van een mobiliteitsbudget (2017: 4%). Hiervan

maakt 62% geen gebruik van hulpmiddelen om ritten te registreren en/of administratie af te wikkelen. Opvallend, want het fiscaal sluitend administreren is een voorwaarde.

Overzicht van het actieve wagenpark (VNA Autoleasemarkt in cijfers 2018)



Bron: RDC, VNA

Toelichting op het overzicht van het actieve wagenpark

Het totale wagenpark is exclusief auto's in de bedrijfsvoorraad van autobedrijven. Het aantal lease-auto's is een schatting (zie VNA Autoleasemarkt in cijfers 2018).

Per ultimo 2018 worden 675.700 personenauto's (8,0%) zakelijk geleast; 316.700 personenauto's (3,8%) staan op naam van een bedrijf: klein zakelijk of fleetowner. Samen vormen de zakelijke lease-auto's en auto's van bedrijven - in totaal 992.400 stuks - het Nederlandse '**auto van de zaakpark**' 11,8 % van alle personenauto's.

Van de particuliere auto's worden er naar schatting 353.100 (4,2%) voor meer dan de helft zakelijk gebruikt.

Het '**zakenauto**'-park bestaat uit personenauto's op naam van bedrijven, zakelijk lease-auto's en (al dan niet geleaste) privé auto's die voor meer dan de helft zakelijk ingezet worden. Totaal 1.345.500 stuks, ofwel 16% van het totale personenautopark.