



# VNA Leaseregistraties - juli 2026

## Personenauto's

### Leaseregistraties blijven juli in de min

In juli is het aantal leaseregistraties afgenomen met 11% ten opzichte van 2025.

In het eerste 7 maanden van 2026 is het aantal leaseregistraties met 20% afgenomen ten opzichte van 2025.

De totale markt personenauto's is in juli met 3% afgenomen ten opzichte van juli 2025. De opleving van juni (+12%), was vooralsnog van korte duur. Tot en met juli is de totaalmarkt met 4,1% afgenomen.

### (Her)inzet gebruikte personenauto's redelijk stabiel

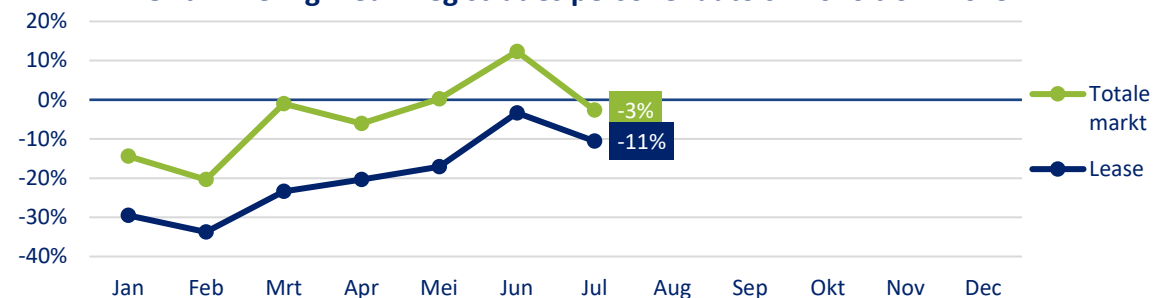
De (her)inzet van gebruikte personenauto's zit in juli, net als in de voorgaande maanden, rond de 2.500 personenauto's. Dat is iets minder dan in juli 2025.

### Nieuwe registraties personenauto's

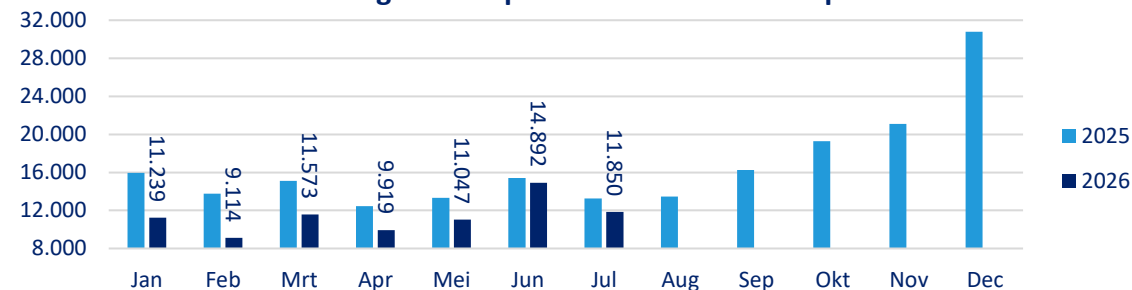
| Jan - jul | 2025    | 2026    | Vershil |
|-----------|---------|---------|---------|
| Totaal    | 211.193 | 202.469 | -4,1%   |
| Lease     | 99.233  | 79.634  | -19,8%  |

Bron: RDC

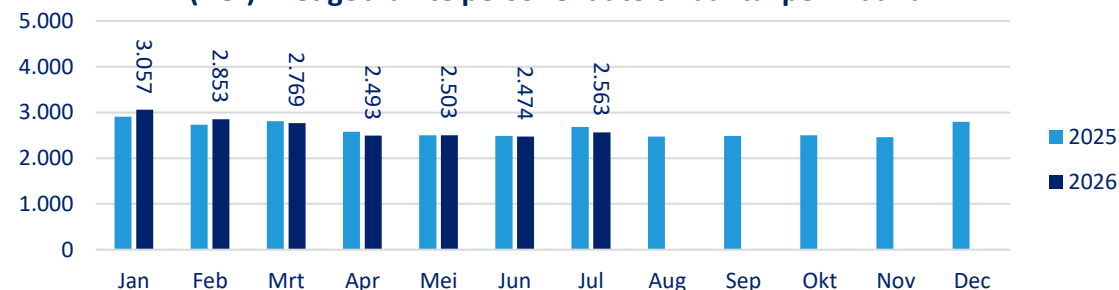
### Ontwikkeling nieuw registraties personenauto's - 2026 t.o.v. 2025



### Nieuwe leaseregistraties personenauto's - aantal per maand



### (Her)inzet gebruikte personenauto's - aantal per maand



Bron: RDC



# VNA Leaseregistraties - juli 2026

## Personenauto's EV

### Meer dan de helft van de leaseregistraties is elektrisch

Het aandeel EV is in juli toegenomen naar 53%, daarmee wordt de stijgende lijn van dit jaar doorgezet. In de eerste 7 maanden van 2026 is het aandeel EV 43%, dat is nog maar 0,9 procentpunt lager dan in 2025. Met name in het eerste kwartaal was het aandeel lager dan vorig jaar.

In de totale markt was het aandeel EV in de eerste 7 maanden 38%. Met name bij particulieren is de vraag naar EV's aan het toenemen.

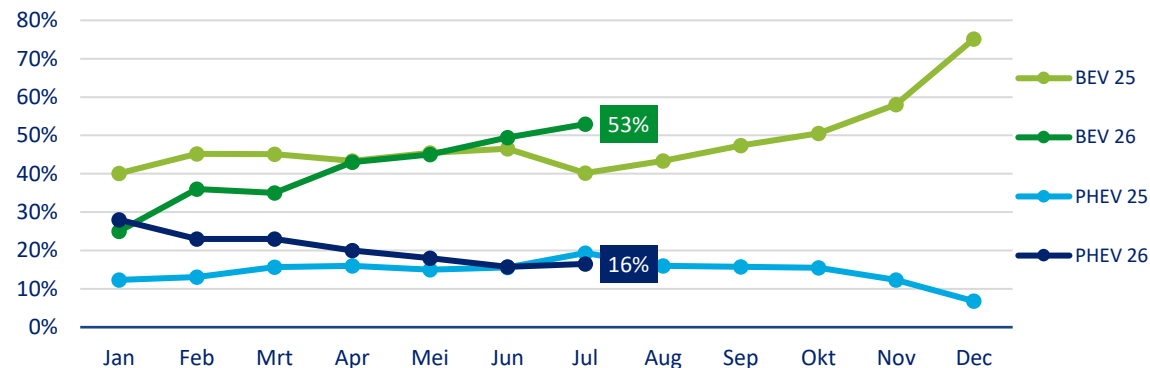
Het aandeel plug-in hybrides ligt in juli op hetzelfde niveau als in juni. In totaal heeft 69% van de nieuw geregistreerde leaseauto's in juli een stekker.

In totaal zijn 44% van de EV's in de eerste 7 maanden van 2026 leaseregistraties, vorig jaar was dat nog 60%.

### Gemiddelde aanschafprijs iets lager dan vorig jaar

De gemiddelde aanschafprijs ligt in de eerste 7 maanden van 2026 1,0% lager dan een jaar geleden. Het gemiddelde BPM bedrag ligt 5,9% lager dan een jaar geleden. De totale uitgaven (inclusief BTW en BPM) zijn afgenomen met 20,6%. De BPM inkomsten op nieuwe leaseauto's is voor de overheid met bijna 25% afgenomen ten opzichte van een jaar geleden.

### Nieuwe leaseregistraties personenauto's - Aandeel BEV en PHEV



### Nieuwe registraties personenauto's – Aandeel BEV

| Jan - jul | 2025  | 2026  | Vershil    |
|-----------|-------|-------|------------|
| Totaal    | 34,4% | 38,0% | 3,6%-punt  |
| Lease     | 43,7% | 42,8% | -0,9%-punt |

### Nieuwe leaseregistraties personenauto's – in Euro's

| Jan - jul                 | 2025            | 2026            | Vershil |
|---------------------------|-----------------|-----------------|---------|
| Gemiddelde aanschafprijs* | € 45.123        | € 44.669        | -1,0%   |
| Totale uitgaven*          | € 4.478 miljoen | € 3.557 miljoen | -20,6%  |
| Waarvan BPM               | € 267 miljoen   | € 202 miljoen   | -24,5%  |
| Gemiddelde BPM per auto   | € 2.693         | € 2.535         | -5,9%   |

\*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en bpm

Bron: RDC



# VNA Leaseregistraties - juli 2026

## Personenauto's modellen en leasepark

### Skoda Elroq in juli wederom het meest populair

De Skoda Elroq is de meest geregistreerde leaseauto in juli 2026. De nummer 2 is de Kia Picanto. Daarna volgen de Volkswagen Id.4, Cupra Raval en Toyota Aygo X.

De Skoda Kodiaq blijft de meest populaire plug-in hybride

### Leasepark licht afgenomen in juli

Het totale leasepark is in juli met 0,3% afgenomen ten opzichte van een maand ervoor, zowel lease als lease RTL nam iets af.

### Leasepark (RDC) personenauto's\*

|                    | Jul 25         | Dec 25         | Jun 26         | Jul 26         |
|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Leasemaatschappij  | 584.188        | 601.660        | 591.028        | 589.529        |
| Lease RTL zakelijk | 53.491         | 52.876         | 50.743         | 50.640         |
| Lease RTL private  | 241.361        | 236.116        | 224.818        | 223.733        |
| <b>Totaal</b>      | <b>879.040</b> | <b>890.652</b> | <b>866.589</b> | <b>863.902</b> |

\*De cijfers van RDC tonen met name de operationele zakelijke leasevoertuigen en private lease auto's. Het aantal financiële lease voertuigen is niet goed te herleiden uit (alleen) de RDC cijfers

### Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's

| YTD 2026         | MA % | Juli 2026          | MA % |
|------------------|------|--------------------|------|
| 1. Kia Picanto   | 3,2% | 1. Skoda Elroq     | 4,2% |
| 2. Skoda Elroq   | 2,8% | 2. Kia Picanto     | 4,0% |
| 3. Toyota Aygo X | 2,6% | 3. Volkswagen ID.4 | 2,8% |
| 4. Skoda Kodiaq  | 2,5% | 4. Cupra Raval     | 2,8% |
| 5. Kia EV3       | 2,1% | 5. Toyota Aygo X   | 2,6% |

### Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's - BEV

| YTD 2026         | MA % | Juli 2026          | MA % |
|------------------|------|--------------------|------|
| 1. Skoda Elroq   | 6,6% | 1. Skoda Elroq     | 7,9% |
| 2. Kia EV3       | 4,8% | 2. Volkswagen ID.4 | 5,3% |
| 3. Tesla Model Y | 4,0% | 3. Cupra Raval     | 5,3% |
| 4. Renault 5     | 3,8% | 4. Volkswagen ID.7 | 4,7% |
| 5. Kia EV5       | 3,7% | 5. Kia EV3         | 4,5% |

### Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's - PHEV

| YTD 2026             | MA %  | Juli 2026            | MA %  |
|----------------------|-------|----------------------|-------|
| 1. Skoda Kodiaq      | 11,2% | 1. Skoda Kodiaq      | 12,2% |
| 2. Ford Kuga         | 9,3%  | 2. Ford Kuga         | 10,1% |
| 3. Volkswagen Tiguan | 6,1%  | 3. Volkswagen Tiguan | 6,8%  |
| 4. Volkswagen Tayron | 5,2%  | 4. Audi Q3           | 5,0%  |
| 5. Audi A3           | 3,5%  | 5. Volkswagen Tayron | 3,8%  |



# VNA Leaseregistraties - juli 2026

## Bestelwagens

### Leaseregistraties bestelwagens blijft stijgen

Het aantal leaseregistratie van bestelauto's is in juli met 12% toegenomen ten opzichte van juli 2025. Deze toename is wel aanzienlijk lager dan in mei en juni, toen de toename circa 50% was.

In het eerste 7 maanden van 2026 is het aantal leaseregistraties met 24% toegenomen ten opzichte van 2025

De totale markt van bestelwagens is in juli 2026 met 23% toegenomen ten opzichte van vorig jaar.

Toch blijft de markt met ruim 6.000 leaseregistraties nog sterk achter op de jaren voor 2025.

### (Her)inzet gebruikte bestelwagens neemt af

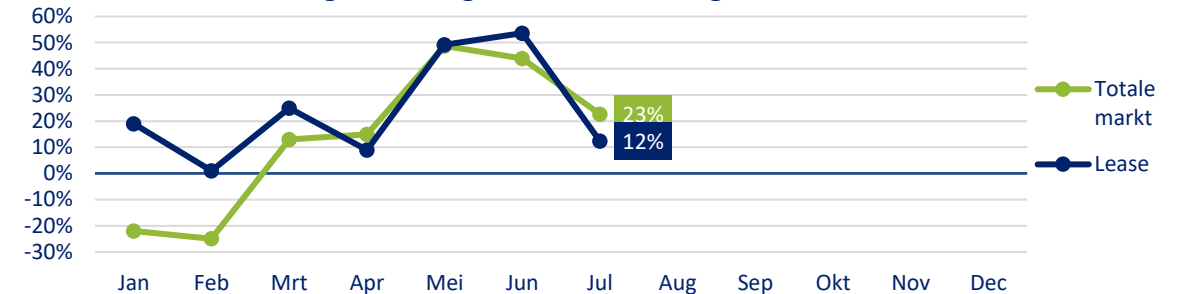
Ook in juli was de (her)inzet van bestelwagens lager dan een jaar geleden. In juli was de (her)inzet 450 voertuigen tegenover bijna 700 een jaar geleden.

### Nieuwe registraties bestelwagens

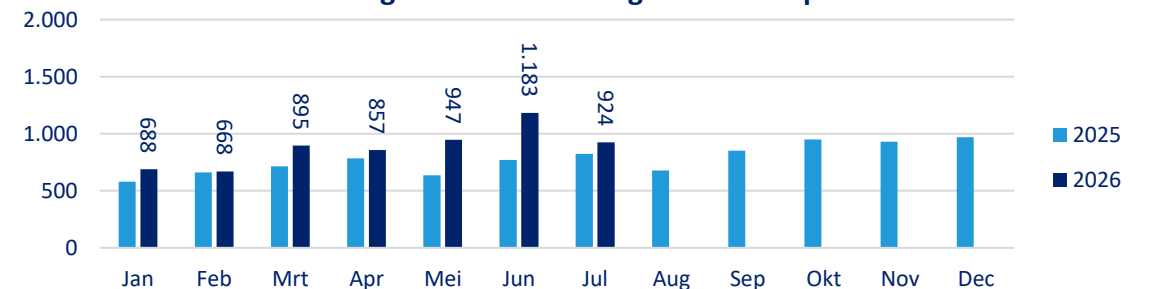
| Jan - jul | 2025   | 2026   | Vershil |
|-----------|--------|--------|---------|
| Totaal    | 11.312 | 12.657 | 11,9%   |
| Lease     | 4.968  | 6.161  | 24,0%   |

Bron: RDC

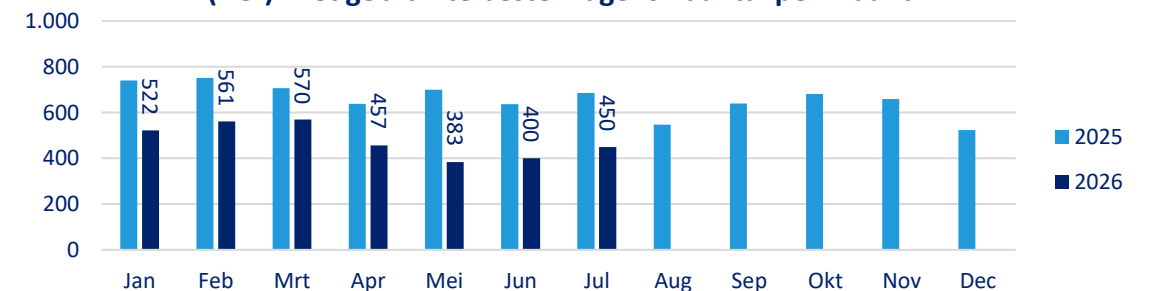
### Ontwikkeling nieuw registraties bestelwagens - 2026 t.o.v. 2025



### Nieuwe leaseregistraties bestelwagens - aantal per maand



### (Her)inzet gebruikte bestelwagens - aantal per maand



Bron: RDC



# VNA Leaseregistraties - juli 2026

## Bestelwagens EV

### Aandeel EV in juli is 74%

Het aandeel elektrisch bestelauto's is in juli 2026 74%, een jaar geleden was dat 83%. 74% is ook precies het gemiddelde van heel 2026 tot en met juli.

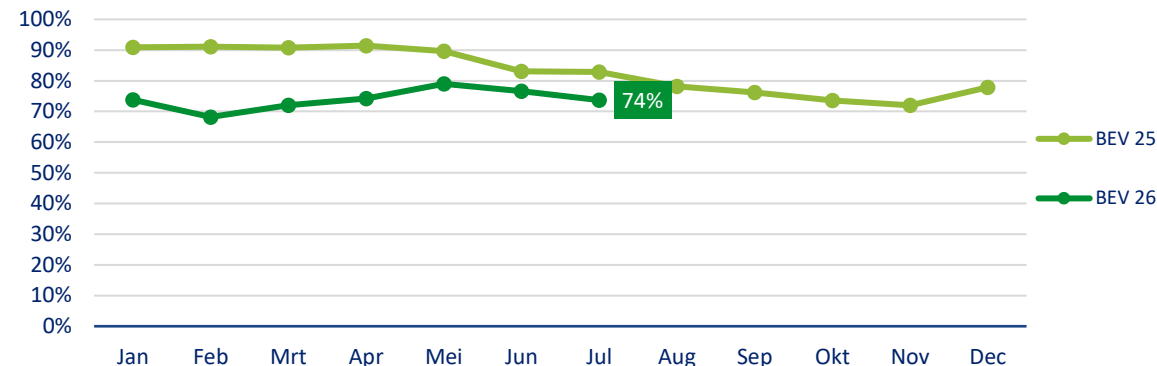
In de totale markt ligt het aandeel EV's met 78% op hetzelfde niveau als vorig jaar.

47% van alle EV's zijn leaseregistraties in de eerste 7 maanden van 2026.

### Aanschafprijs iets lager, maar BPM hoger

De gemiddelde aanschafprijs (incl BTW) ligt in de eerste 7 maanden 0,9% lager dan in 2025. Het gemiddelde BPM bedrag is 64% hoger dan een jaar geleden. De hoger BPM is te verklaren door het hoger aandeel diesel dan een jaar geleden.

### Nieuwe leaseregistraties bestelwagens - Aandeel BEV



### Nieuwe registraties bestelauto's – Aandeel BEV

| Jan - jul | 2025  | 2026  | Vershil     |
|-----------|-------|-------|-------------|
| Totaal    | 78,5% | 78,3% | -0,2%-punt  |
| Lease     | 88,3% | 74,3% | -14,0%-punt |

### Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – in Euro's

| Jan - jul                 | 2025          | 2026          | Vershil |
|---------------------------|---------------|---------------|---------|
| Gemiddelde aanschafprijs* | € 59.248      | € 58.732      | -0,9%   |
| Totale uitgaven*          | € 294 miljoen | € 362 miljoen | 22,9%   |
| Waarvan BPM               | € 10 miljoen  | € 21 miljoen  | 103,5%  |
| Gemiddelde BPM per auto   | € 2.093       | € 3.435       | 64,1%   |

\*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en bpm

Bron: RDC



# VNA Leaseregistraties - juli 2026

## Bestelwagens modellen en leasepark

### Ford Transit Custom blijft nummer 1

De Ford Transit Custom is met een marktaandeel van 26,5% wederom de meest populaire bestelauto in juli, vorige maand stond de PV5 nog op 1. De PV5 staat nu op 3 en de Renault Master is de nummer 2 van juli. De Opel Vivaro en Volkswagen ID.BUZZ volgen op 4 en 5

### Leasepark blijft stabiel in juli

Het leasepark voor bestelwagens is in juli 2026 met ruim 131.000 bestelauto's nagenoeg even hoog als vorig maand.

### Leasepark (RDC) bestelwagens\*

|                   | Jul 25         | Dec 25         | Jun 26         | Jun 26         |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Leasemaatschappij | 117.673        | 116.591        | 114.869        | 114.378        |
| Lease RTL         | 19.816         | 18.796         | 16.827         | 16.683         |
| <b>Totaal</b>     | <b>137.579</b> | <b>135.387</b> | <b>131.696</b> | <b>131.061</b> |

\*De cijfers van RDC tonen met name de operationele zakelijke leasevoertuigen en private lease auto's. Het aantal financiële lease voertuigen is niet goed te herleiden uit (alleen) de RDC cijfers

### Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie bestelwagens

| YTD 2026                  | MA %  | Juli 2026              | MA %  |
|---------------------------|-------|------------------------|-------|
| 1. Ford Transit Custom    | 21,0% | 1. Ford Transit Custom | 26,5% |
| 2. Kia PV5                | 9,1%  | 2. Renault Master      | 8,4%  |
| 3. Volkswagen Transporter | 6,5%  | 3. Kia PV5             | 6,0%  |
| 4. Volkswagen ID.Buzz     | 6,2%  | 4. Opel Vivaro         | 5,7%  |
| 5. Renault Master         | 5,8%  | 5. Volkswagen ID.Buzz  | 5,6%  |

### Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie bestelwagens - BEV

| YTD 2026               | MA %  | Juli 2026              | MA %  |
|------------------------|-------|------------------------|-------|
| 1. Ford Transit Custom | 21,7% | 1. Ford Transit Custom | 31,3% |
| 2. Kia PV5             | 13,0% | 2. Renault Master      | 11,0% |
| 3. Volkswagen ID.Buzz  | 8,5%  | 3. Kia PV5             | 8,1%  |
| 4. Renault Master      | 5,9%  | 4. Opel Vivaro         | 7,8%  |
| 5. Opel Vivaro         | 5,3%  | 5. Volkswagen ID.Buzz  | 7,6%  |

Bron: RDC



# VNA Leaseregistraties - juli 2026

## Economische ontwikkelingen

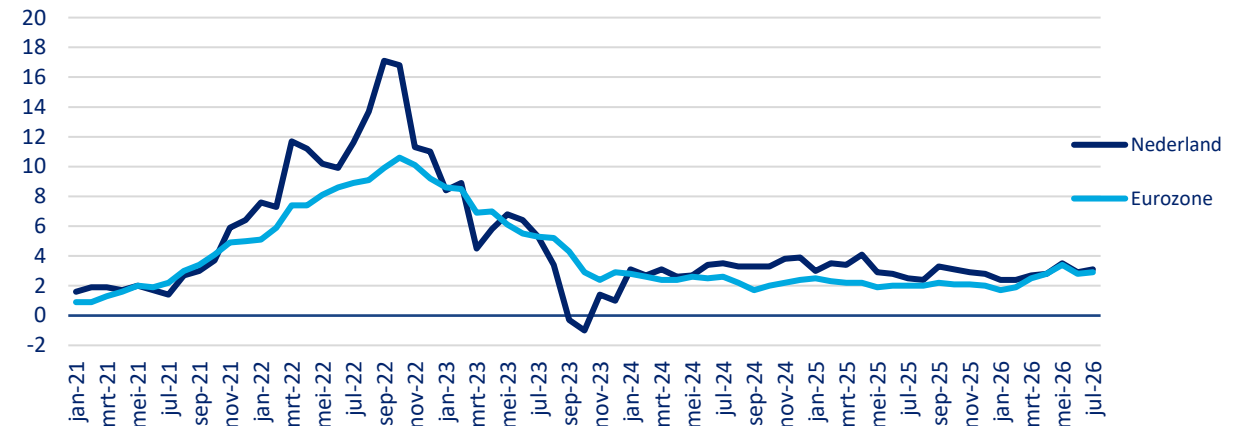
### Geopolitieke spanningen houden economische vooruitzichten onzeker

De internationale economische ontwikkelingen werden ook in juli gedomineerd door geopolitieke spanningen en aanhoudende onzekerheid. Met name de situatie in het Midden-Oosten blijft de energie- en grondstoffenmarkten beïnvloeden, waardoor de volatiliteit op deze markten hoog blijft. Hoewel de Europese economie zich veerkrachtiger toont dan eerder werd verwacht, zorgen de hogere energieprijzen en de aanhoudende onzekerheid ervoor dat bedrijven terughoudend blijven met investeringen en consumenten voorzichtig blijven in hun bestedingen.

Binnen de eurozone laat de economie een gematigde groei zien, terwijl de inflatie in juli licht is opgelopen naar 2,9%. De stijging wordt voornamelijk veroorzaakt door hogere energieprijzen als gevolg van de geopolitieke spanningen. Tegelijkertijd neemt de prijsdruk bij voedingsmiddelen verder af en blijft de onderliggende inflatie relatief stabiel. De Europese Centrale Bank handhaafde in juli de rente, maar benadrukte dat de ontwikkelingen op de energiemarkt en de inflatie nauwlettend worden gevolgd.

Ook voor Nederland blijft het economische beeld gemengd. De inflatie ligt op 3,1% en daarmee boven de doelstelling van de Europese Centrale Bank. Hoewel de prijsstijgingen minder fors zijn dan in voorgaande jaren, blijven huishoudens en bedrijven de gevolgen van het hogere prijsniveau merken. De combinatie van aanhoudende geopolitieke onzekerheid, hogere energiekosten en een gematigde economische groei zorgt ervoor dat consumenten en ondernemers voorzichtig blijven. Voor de automotive sector betekent dit dat de vraag naar nieuwe voertuigen en investeringen in mobiliteit onder druk kan blijven staan, terwijl tegelijkertijd de transitie naar duurzamere mobiliteitsoplossingen onverminderd doorgaat.

Inflatie jaarmutaties in %



Bron: CBS