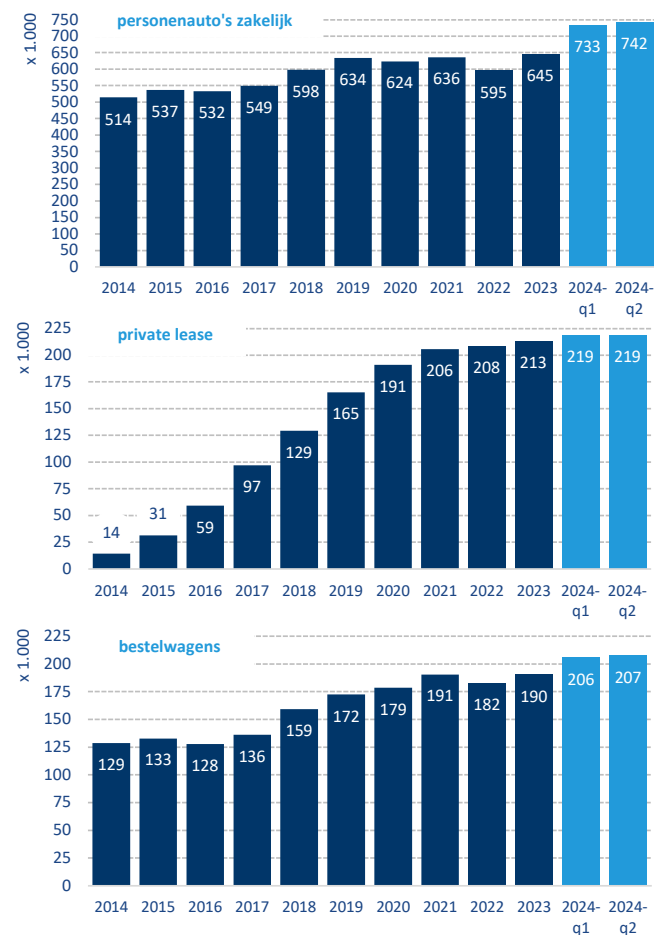
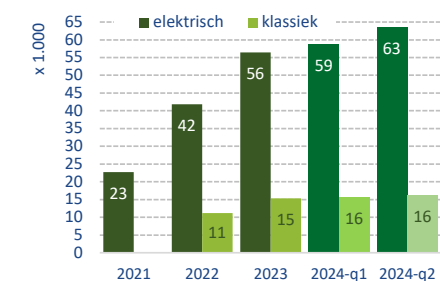


## ontwikkeling leasepark VNA



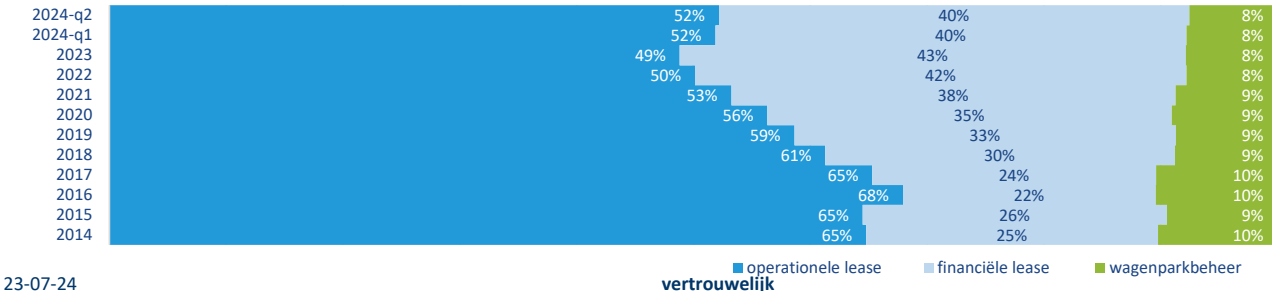
## e-bikes, speed-pedelects, fietsen



## personenautopark naar contractvorm



## bestelwagenpark naar contractvorm



## kernresultaten

|                           | stand              | kwartaalgroei        |
|---------------------------|--------------------|----------------------|
| <b>totaal leaseauto's</b> | <b>1.168.210</b>   | <b>+10.974 +0,9%</b> |
| personenauto's zakelijk   | 741.854 <b>64%</b> | +9.066 +1,2%         |
| private lease             | 218.919 <b>19%</b> | +137 +0,1%           |
| bestelwagens              | 207.437 <b>18%</b> | +1.771 +0,9%         |
| <b>tweewielers</b>        | <b>79.729</b>      | <b>+5.122 +6,9%</b>  |
| e-bikes/speedpedelecs     | 63.492 <b>80%</b>  | +4.599 +7,8%         |
| klassieke fietsen         | 16.237 <b>20%</b>  | +523 +3,3%           |

## kwartaalgroei (totaal = 10.974)

|                         | aandeel in de groei |
|-------------------------|---------------------|
| personenauto's zakelijk | +9.066 <b>83%</b>   |
| private lease           | +137 <b>1%</b>      |
| bestelwagens            | +1.771 <b>16%</b>   |

\* De panelgroei cijfers hieronder geven de ontwikkeling bij de 'zittende leden' weer, exclusief het effect van ledenmutaties (toe- of uitreding, mogelijke discontinuïteiten bij bestaande leden).

|                                | omvang park VNA | kwartaalgroei totaal panel* | ontwikkeling (ytd) t.o.v. 2023-q4 |
|--------------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| <b>totaal</b>                  |                 |                             |                                   |
| 2024-q2                        | 1.168.210       | +10.974 +0,9%               | +119.390 <b>+11,4%</b>            |
| 2024-q1                        | 1.157.236       | +108.416 <b>+1,2%</b>       | ytd-panelgroei*                   |
| 2023-q4                        | 1.048.820       | +5.088 +0,5%                | per 2024-q2: <b>+2,3%</b>         |
| 2023-q3                        | 1.043.732       | +17.143 <b>+1,4%</b>        |                                   |
| 2023-q2                        | 1.026.589       | +30.326 <b>+1,4%</b>        |                                   |
| <b>personenauto's zakelijk</b> |                 |                             |                                   |
| 2024-q2                        | 741.854         | +9.066 <b>+1,1%</b>         | +96.462 <b>+14,9%</b>             |
| 2024-q1                        | 732.788         | +87.396 <b>+1,4%</b>        | ytd-panelgroei*                   |
| 2023-q4                        | 645.392         | +4.427 +0,7%                | per 2024-q2: <b>+2,8%</b>         |
| 2023-q3                        | 640.965         | +12.519 <b>+1,9%</b>        |                                   |
| 2023-q2                        | 628.446         | +24.711 <b>+1,9%</b>        |                                   |
| <b>private lease</b>           |                 |                             |                                   |
| 2024-q2                        | 218.919         | +137 +0,1%                  | +5.777 <b>+2,7%</b>               |
| 2024-q1                        | 218.782         | +5.640 <b>+1,2%</b>         | ytd-panelgroei*                   |
| 2023-q4                        | 213.142         | +215 +0,2%                  | per 2024-q2: <b>+1,3%</b>         |
| 2023-q3                        | 212.927         | +1.522 +0,7%                |                                   |
| 2023-q2                        | 211.405         | +1.434 +0,7%                |                                   |
| <b>bestelwagens</b>            |                 |                             |                                   |
| 2024-q2                        | 207.437         | +1.771 +0,9%                | +17.151 <b>+9,0%</b>              |
| 2024-q1                        | 205.666         | +15.380 <b>+0,7%</b>        | ytd-panelgroei*                   |
| 2023-q4                        | 190.286         | +446 +0,2%                  | per 2024-q2: <b>+1,7%</b>         |
| 2023-q3                        | 189.840         | +3.102 +0,7%                |                                   |
| 2023-q2                        | 186.738         | +4.181 +0,7%                |                                   |

## verdeling wagenpark over grote, middelgrote en kleine leasebedrijven



| leasemaatschappijen               |        |       |        |       | tweewielers                                |        |        |        |       |
|-----------------------------------|--------|-------|--------|-------|--------------------------------------------|--------|--------|--------|-------|
|                                   | totaal | groot | middel | klein |                                            | totaal | groot  | middel | klein |
| aantal maatschappijen             | 31     | 8     | 13     | 10    | % maatschappijen met tweewielers           | 61%    | 63%    | 77%    | 40%   |
| % bedrijven per groep             | 100%   | 26%   | 42%    | 32%   | totaal aantal tweewielers                  | 79.729 | 61.568 | 17.887 | 274   |
| % auto's per groep                | 100%   | 82%   | 16%    | 2%    | totaal e-bikes/speedpedelecs               | 63.492 | 47.362 | 15.877 | 253   |
| personenauto's zakelijk per groep | 100%   | 84%   | 13%    | 3%    | totaal klassieke fietsen                   | 16.237 | 14.206 | 2.010  | 21    |
| PL-auto's per groep               | 100%   | 75%   | 23%    | 2%    | zakelijke lease operationeel (totaal)      | 30.215 | 18.372 | 11.569 | 274   |
| bestelwagens per groep            | 100%   | 81%   | 17%    | 3%    | zakelijke lease financieel (totaal)        | 2.701  | 0      | 2.701  | 0     |
| e-bikes per groep                 | 100%   | 75%   | 25%    | 0%    | private lease (totaal)                     | 46.813 | 43.196 | 3.617  | 0     |
| klassieke fietsen per groep       | 100%   | 87%   | 12%    | 0%    | aandeel private lease (totaal tweewielers) | 59%    | 70%    | 20%    | 0%    |

| leasepark                       |           |         |         |        | personenauto's |         |        |       |         | bestelwagens |       |        |       |   |
|---------------------------------|-----------|---------|---------|--------|----------------|---------|--------|-------|---------|--------------|-------|--------|-------|---|
|                                 | totaal    | groot   | middel  | klein  | totaal         | groot   | middel | klein |         | totaal       | groot | middel | klein |   |
| totaal park                     | 1.168.210 | 955.271 | 184.258 | 28.681 | 960.773        | 164.956 | 50.240 | 3.723 | 207.437 | -            | -     | -      | -     | - |
| auto's per leasemaatschappij    | 37.684    | 119.409 | 14.174  | 2.868  | 30.993         | 98.498  | 11.499 | 2.330 | 6.692   | 20.911       | 2.675 | 538    |       |   |
| private lease                   | 7.062     | 20.620  | 3.865   | 372    | 7.062          | 20.620  | 3.865  | 372   | -       | -            | -     | -      | -     | - |
| operationele lease zakelijk     | 21.795    | 70.614  | 6.822   | 2.204  | 18.303         | 59.921  | 5.422  | 1.755 | 3.492   | 10.693       | 1.401 | 450    |       |   |
| financiële lease                | 7.162     | 22.976  | 2.920   | 27     | 4.467          | 13.970  | 2.038  | 23    | 2.695   | 9.006        | 882   | 4      |       |   |
| wagenparkbeheer                 | 1.665     | 5.200   | 567     | 265    | 1.161          | 3.987   | 175    | 181   | 504     | 1.213        | 392   | 84     |       |   |
| procentuele structuur           |           |         |         |        |                |         |        |       |         |              |       |        |       |   |
| private lease                   | 19%       | 17%     | 27%     | 13%    | 23%            | 21%     | 34%    | 16%   | -       | -            | -     | -      | -     | - |
| operationele lease zakelijk     | 58%       | 59%     | 48%     | 77%    | 59%            | 61%     | 47%    | 75%   | 52%     | 51%          | 52%   | 84%    |       |   |
| financiële lease                | 19%       | 19%     | 21%     | 1%     | 14%            | 14%     | 18%    | 1%    | 40%     | 43%          | 33%   | 1%     |       |   |
| wagenparkbeheer                 | 4%        | 4%      | 4%      | 9%     | 4%             | 4%      | 2%     | 8%    | 8%      | 6%           | 15%   | 16%    |       |   |
| groei t.o.v. 2023-q4            |           |         |         |        |                |         |        |       |         |              |       |        |       |   |
| totaal park                     | +11%      | +14%    | +0,1%   | +2,3%  | +12%           | +15%    | +1,0%  | +2,1% | +9,0%   | +12%         | -3,5% | +3,1%  |       |   |
| private lease                   | +2,7%     | +2,6%   | +3,8%   | -7,1%  | +2,7%          | +2,6%   | +3,8%  | -7,1% | -       | -            | -     | -      |       |   |
| operationele lease zakelijk     | +17%      | +21%    | -1,7%   | +4,4%  | +17%           | +21%    | -1,4%  | +4,5% | +17%    | +23%         | -3,1% | +3,7%  |       |   |
| financiële lease                | +6,0%     | +7,2%   | +0,9%   | -7,3%  | +9,1%          | +10%    | +5,5%  | -3,0% | +1,3%   | +3,1%        | -8,4% | -25%   |       |   |
| wagenparkbeheer                 | +6,4%     | +9,1%   | -5,1%   | +0,7%  | +7,0%          | +11%    | -25%   | +0,2% | +4,9%   | +3,6%        | +8,1% | +1,8%  |       |   |
| groei t.o.v. voorgaand kwartaal |           |         |         |        |                |         |        |       |         |              |       |        |       |   |
| totaal park                     | +0,9%     | +1,4%   | -1,9%   | +3,8%  | +1,0%          | +1,3%   | -1,0%  | +3,7% | +0,9%   | +2,2%        | -5,5% | +3,9%  |       |   |
| private lease                   | +0,1%     | -0,1%   | +0,9%   | -5,0%  | +0,1%          | -0,1%   | +0,9%  | -5,0% | -       | -            | -     | -      |       |   |
| operationele lease zakelijk     | +0,6%     | +1,0%   | -2,7%   | +5,7%  | +0,5%          | +0,8%   | -2,8%  | +6,2% | +1,4%   | +2,1%        | -2,4% | +4,1%  |       |   |
| financiële lease                | +2,8%     | +4,1%   | -2,7%   | -5,3%  | +4,1%          | +5,2%   | -0,2%  | -2,2% | +0,8%   | +2,3%        | -8,1% | -19%   |       |   |
| wagenparkbeheer                 | +0,8%     | +1,8%   | -4,9%   | +2,3%  | +2,2%          | +1,8%   | +9,1%  | +1,2% | -2,3%   | +1,7%        | -10%  | +4,6%  |       |   |

## uitkomsten 2024.q2

- Het gezamenlijke leasepark van de VNA-leden telt per q2 1.168.210 auto's: 741.854 zakelijk geleaste personenauto's (64 procent), 218.919 private leaseauto's (19 procent) en 207.437 bestelwagens (18 procent).
- Het VNA-leasepark telt 119.390 meer auto's (+11,4 procent) dan per 2023.q4. Deze groei is vooral te danken aan ledenmutaties, zie de toelichting hiernaast. De 'panelgroei' (de groei exclusief ledenmutaties) bedraagt 2,3 procent.
- De kwartaalgroei komt uit op 10.974 auto's, +0,9 procent. De panel-kwartaalgroei verschilt niet wezenlijk van de groei van het totale park.
- Alle drie de segmenten groeien –exclusief ledenmutaties– in q2, maar de panelgroei valt bij personenauto's (zakelijk én private) lager uit dan in q1: zakelijke geleaste personenauto's +0,9 procent (was +1,2 procent), private lease +0,1 procent (was +1,2 procent). Bij bestelwagens trekt de groei juist aan: +0,9 procent (was +0,7 procent).
- De kwartaalgroei inclusief ledenmutaties bestaat voor 83 procent uit zakelijk geleaste personenauto's, voor 1 procent uit private lease en voor 16 procent uit bestelwagens.
- Tweede van de leasemaatschappijen groeien in q2. De groeiers gaan er samen 12.426 auto's op vooruit, de krimpers leveren samen 1.452 auto's in.
- Bij private lease is er bij meer dan de helft van de leasemaatschappijen (16 van de 29) krimp.
- De verhouding tussen operationele lease, financiële lease en wagenparkbeheer in het wagenpark is stabiel in q2.
- De gemiddelde vlootomvang van de VNA-leden stijgt tot 37.684 auto's.
- 61 procent van de leasemaatschappijen heeft tweewielers in het assortiment. Het totaal aantal tweewielers bedraagt 79.729, waarvan 80 procent e-bikes/speedpedelecs.
- De kwartaalgroei van e-bikes/speedpedelecs bedraagt +7,8 procent (+5.122). Het aantal geleaste e-bikes/speedpedelecs komt uit op 63.492.
- De kwartaalgroei van klassieke fietsen bedraagt +3,3 procent (+523). Het aantal geleaste klassieke fietsen komt uit op 16.237.

## toelichting

De VNA rapporteert vier maal per jaar over de omvang en de ontwikkeling van het leasepark van haar leden. Dit kwartaalrapport is gebaseerd op de 31 statutaire VNA-leden en hun werkmaatschappijen per 30 juni 2024. Het meetniveau is het concern. De rapportage behelst drie groepen van leasemaatschappijen, ingedeeld op basis van de omvang van het leasepark per 2023.q4:

- groot**, meer dan 40.000 auto's: 8 leasemaatschappijen;
- middelgroot**, 5.000–40.000 auto's: 13 leasemaatschappijen;
- klein**, tot 5.000 auto's: 10 leasemaatschappijen.

De acht grote spelers staan in q2 samen voor 82 procent van de totale VNA-vloot.

In q1 trad een grote leasemaatschappij toe tot de VNA. In q2 werd binnen de VNA een middelgrote leasemaatschappij overgenomen door een grote leasemaatschappij en nam een kleine leasemaatschappij een kleine leasemaatschappij van buiten de VNA over. Toetreding en 'externe' overnames hebben gevolgen voor de omvang en de samenstelling van de vloot. In de monitor worden zowel groeicijfers voor het totaal (inclusief toetreding en externe overnames) als panel-groeicijfers (alleen voor de bestaande leden) gepresenteerd.

De gegevens in de VNA Monitor wijken af van de NL leaseregistraties waarover de VNA maandelijks bericht. De VNA Monitor behelst de vloot van de verzamelde VNA-leden, samen (per 2023.q4) goed voor ongeveer 79 procent van de Nederlandse leasevloot.

NL Leaseregistraties is gebaseerd op RDC-data, met leasebedrijven binnen én buiten de VNA. Bij RDC zijn leaseauto's die in eigendom of beheer bij een leasemaatschappij zijn en op naam van de lessee staan, maar niet met een voertuigverplichting in RTL, niet als leaseauto herkenbaar. Dat betreft vooral auto's in financiële lease en in wagenparkbeheer, samen ongeveer 25 procent van de leasevloot in Nederland.

RDC telt dus wél de auto's buiten de VNA, maar niet de leaseauto's die niet als zodanig zijn geregistreerd. De aantallen van RDC en VNA lijken op elkaar, maar representeren verschillende grootheden.