

Samenvatting Belastingplan 2026

Het demissionaire kabinet heeft traditioneel op de derde dinsdag in september het Belastingplan 2026 gepresenteerd. De parlementaire behandeling van deze kabinetsvoorstellen is begonnen tijdens de Algemene Politieke Beschouwingen. Uiteindelijk moeten de nieuwe, nog te vormen, Tweede én Eerste Kamer akkoord gaan, voordat de plannen definitief zijn en worden omgezet in beleid.

Het demissionaire kabinet verlaagt de regeldruk voor het bedrijfsleven, terwijl de koopkracht voor huishoudens stijgt. De korting op de brandstofaccijns wordt met een jaar verlengd en er komt vanaf **1 januari 2027** een pseudo-eindheffing voor fossiele auto's van de zaak.

VNA: Een gezond ondernemersklimaat is essentieel en de regeldruk moet naar beneden. Maar de politiek moet ook haar verantwoordelijkheid nemen om ons land bereikbaar en mobiliteit betaalbaar te houden. Daar is in de Miljoenennota veel te weinig aandacht voor. Ondernemers hebben volop uitdagingen als het gaat om de verduurzaming van hun bedrijf én wagenpark. Zowel zakelijke rijders als particulieren ervaren nauwelijks meer prikkels om te elektrificeren.

Inhoud

FISCAAL BELEID - AUTOBELASTINGEN	2
FISCAAL BELEID – NIET-AUTOMOTIVE	4
NIET-FISCAAL BELEID MOBILITEITSSECTOR	5

FISCAAL BELEID - AUTOBELASTINGEN

Tegen het einde van 2025 volgen de definitieve, met inflatie gecorrigeerde bpm- en mrb-tarieven en eventuele verdere wijzigingen. Dit, en alle andere tarieven, tref je aan in de **'Auto en Fiscus'** van de VNA die begin 2026 weer zal verschijnen.

Fiscale bijtelling auto van de zaak

De korting voor elektrische auto's op het basisforfait voor de fiscale bijtelling van 22% over de catalogusprijs van de auto vervalt per 1 januari 2026. Ook voor EV's wordt de bijtelling 22%.

VNA: Helaas wordt de bijtelling voor EV's in 2026 verhoogd naar 22%. Door de hogere nieuwprijs voor EV's zou een structurele aanpassing zeker verdedigbaar zijn, zeker gezien het wegvallen van alle stimulans en de aanstaande pseudo-eindheffing. De inzet van EV bij zowel werkgevers als werknemers zal alle steun nodig blijven hebben, ook in 2026 en de jaren daarna. Het is een misvatting om te denken dat de vergroening van het Nederlandse wagenpark zonder fiscale stimulerings met de juiste snelheid gaat lukken. De VNA blijft er voor pleiten de bijtelling structureel aantrekkelijker te houden.

Bijtelling leasefiets vereenvoudigd

Voor deelfietsen zal, met terugwerkende kracht tot 2020, de fietsbijtelling niet meer gelden. Voorgesteld wordt dat voor de fiets die niet meer dan bijkomstig bij het woon- of verblijfsadres wordt gestald een bijtelling geldt van nihil. Dit geldt dus voor hubfietsen, dienstfietsen, ov-fietsen en andere deelfietsen.

De VNA blijft lobbyen voor verdere vereenvoudigingen van de regeling fiets van de zaak, zodat er significant meer gebruik van gemaakt kan gaan worden.

Motorrijtuigenbelasting (mrb)

Voor nul-emissie auto's geldt van 2026 t/m 2028 een mrb van 70% van het reguliere tarief en in 2029 van 75%. Voor PHEV's geldt vanaf 2026 het volle tarief.

De mrb-tarieven worden - zoals ieder jaar - in december aangepast met de inflatiecorrectie. De provinciale opcenten vormen een deel van de mrb-tarieven. De tarieven van de verschillende provincies voor 2026 zijn nu nog niet bekend.

Per 1 januari 2026 wordt het nihil-tarief of lager tarief voor personenauto's en bestelwagens die op LPG, CNG en LNG rijden afgeschaft. Voor kampeerauto's zal in plaats van het huidige kwarttarief per 1 januari 2026 een halftarief gelden.

Tarief Rijksdeel MRB 2026

	2026
mrb nul-emissie	70%
mrb plug-in	100%

VNA: het is mooi dat er een compensatie voor het meergewicht in de mrb blijft. En het is prima dat EV ook fair moet gaan meebetalen. Wij roepen het nieuwe kabinet op om de elektrische auto fiscaal aantrekkelijk en bereikbaar te houden, ook voor de aankomende jaren. Voor werkgevers, werknemers en consumenten! De laatste groep is belangrijk om een gezonde markt voor occasions te creëren en EV's in Nederland te kunnen houden.

Aanschafbelasting (bpm)

Doordat technologische ontwikkelingen steeds meer effect hebben op de CO₂-uitstoot, worden nieuwe auto's steeds milieuvriendelijker. Dit noemt men autonome vergroening. Al sinds 2009 wordt de bpm aangepast om afname van belastinginkomsten door de autonome vergroening te corrigeren.

In de tabel staan de grenzen en tarieven die gelden per 1 januari 2026.

bpm-tabel 2026

Tarieven BENZINE + DIESEL *	1-1-2026 (WLTP)
Basis (vanaf 0/1 g/km CO ₂)	€ 687
BPM per g/km CO ₂ / 1e schijf	€ 2
2 ^e schijf	€ 82
3 ^e schijf	€ 181
4 ^e schijf	€ 297
5 ^e schijf	€ 594
CO ₂ schijven BENZINE + DIESEL	
Vrijstellingsgrens	0 g/km
1 ^e schijf	1-77 g/km
2 ^e schijf	78-100 g/km
3 ^e schijf	101-139 g/km
4 ^e schijf	140-155 g/km
5 ^e schijf	> 155 g/km
DIESELTOESLAG	
CO ₂ -grens dieseltoeslag	>69 g/km
Dieseltoeslag (per g/km)	€ 114,83
Tarieven PHEV **	

* Vanaf 2025 betalen emissieloze auto's ook de vaste bpm-voet

** Vanaf 2025 is de aparte PHEV bpm-tabel vervallen en is deze aangesloten bij de reguliere tarieven

VNA: Dat EV-rijders ook mee gaan betalen, is te begrijpen maar we maken ons zorgen over de betaalbaarheid. De EV wordt voor een grote groep steeds minder bereikbaar. Dat is zeer onwenselijk.

Bpm bestelauto's voor ondernemers

Zoals bekend is per 1 januari 2025 de ondernemersvrijstelling voor de bpm vervallen en is de bpm afschrijvingstermijn verlengd naar 25 jaar. Er is geen vaste voet in de bpm voor bestelwagens, dus voor nul-emissie bestelwagens is geen bpm verschuldigd.

Pseudo eindheffing fossiele (personen)auto's van de zaak

Het kabinet stelt voor dat vanaf 1 januari 2027 werkgevers jaarlijks een zogenaamde pseudo-eindheffing gaan betalen. Werkgevers gaan dan 12% betalen over de waarde van iedere fossiele personenauto die zij vanaf die datum aan werknemers beschikbaar stellen.

Voor auto's die al vóór 2027 door een werkgever zijn verstrekt, geldt een overgangsperiode tot 17 september 2030. Tot die datum hoeven werkgevers daarover de heffing nog niet te betalen. Na afloop van deze periode geldt de pseudo-eindheffing voor alle fossiele auto's van de zaak.

VNA: de aangekondigde pseudo-eindheffing legt een onverwachte financiële last op werkgevers, terwijl juist nu stabiliteit en investeringsruimte cruciaal zijn voor de mobiliteitstransitie. Er blijkt ook geen enkel stimulerend beleid voorzien dus de gebruikte wagen markt wordt ook niet geholpen; aanzienlijke uitwijkeffecten kunnen verwacht worden en op termijn een niet aflatende export van elektrische ex-auto's van de zaak. Hierdoor is het klimaateffect onder aan de streep zeer gering, zeker afgezet tegen de verslechtering van het ondernemersklimaat en het verlies van grip van werkgevers op hun duurzaamheidsbeleid.

De VNA zal zeker inzetten op aanpassing/uitstel voor de heffing en noodzakelijke stimulerende maatregelen.

Eindheffing bestelauto

Per 1 januari 2025 is dit bedrag verhoogd naar € 438 per jaar. Met ingang van 1 januari 2026 zal dit bedrag jaarlijks worden geïndexeerd.

Accijns brandstoffen

Het kabinet is voornemens de huidige, tijdelijke verlaging van de accijns op brandstof nog een jaar door te zetten in 2026.

VNA: Het is goed dat de overheid geluisterd heeft en de accijnsverlaging nog een jaar wordt verlengd. Dat biedt zakelijke rijders en mensen die afhankelijk zijn van de auto enigszins verlichting in hun mobiliteitskosten.

Overzicht van (auto)belastingen in miljoenen €

	2026
Bpm	1.760
Mrb (rijksdeel)	5.494
Accijns (benzine en diesel)	7.684
BZM (eurovignet)	79

FISCAAL BELEID – NIET-AUTOMOTIVE

- **Vennootschapsbelasting (vpb)**
De tariefstelling van de vennootschapsbelasting (vpb) blijft gelijk: net als in 2025 geldt het lage vpb-tarief van 19% tot een winst van € 200.000. Boven die grens blijft het tarief 25,8%.
- **Zelfstandigenaftrek**
De zelfstandigenaftrek gaat per 1 januari 2026 van 2.470 euro naar 1.200 euro.
- **Vrije ruimte WKR**
Het percentage over de eerste € 400.000 van de fiscale loonsom is per 1 januari 2025 omhoog gegaan naar 2% en per 1 januari 2027 gaat deze verder omhoog, naar 2,16%.
- **Onbelaste reiskostenvergoeding**
Het maximum van de onbelaste reiskostenvergoeding blijft per 1 januari 2026 € 0,23 per kilometer.

- **MKB-winstvrijstelling**

De MKB-winstvrijstelling blijft gelijk en ligt in 2026 op 12,7%.

NIET-FISCAAL BELEID MOBILITEITSSECTOR

Milieu Investeringsaftrek (MIA)

De MIA / VAMIL blijft intact waarmee ondernemers worden ondersteund bij vervanging van bedrijfsmiddelen in een milieuvriendelijkere variant. De nieuwe Milieulijst voor 2026 wordt zoals gebruikelijk eind december bekend gemaakt.

CO₂ normering werkgebonden personenmobiliteit

Op Prinsjesdag is bekend gemaakt dat de regeling alleen nog gaat gelden voor bedrijven met meer dan 250 werknemers. Bedrijven met minder werknemers zijn dan uitgezonderd en hoeven geen CO₂ registratie meer bij te houden. Dit met als doel de administratieve lasten voor het midden- en kleinbedrijf te verlichten. Overigens is nog niet bekend wanneer de aanpassing wordt doorgevoerd.

Zero Emissiezones Zones

Sinds 1 januari 2025 hebben de eerste 14 gemeenten een zero-emissiezone ingevoerd en zo'n 15 andere gemeenten volgen later. Om de invoering soepel te laten verlopen zijn er afspraken gemaakt over onder andere de boetevrije periode, langer uitstel voor bestelauto's met emissieklasse 6 en landelijk geldende ontheffingen voor ondernemers die de overstap naar een elektrisch voertuig (nog) niet kunnen maken.

Een zero-emissiezone is een gebied waar op termijn alleen nog uitstootvrije bedrijfsauto's en vrachtwagens mogen rijden. Sinds 1 januari 2025 worden de eerste, meest vervuilende voertuigen geweerd. Gemeenten voeren de zones in om de luchtkwaliteit en leefbaarheid in die gebieden te verbeteren en de CO₂-uitstoot te verminderen.

Verkeersveiligheid

Ook in 2026 wordt ingezet op de verdere uitvoering van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV) en de verbetering van de verkeersveiligheid.

Deze samenvatting is met zorg samengesteld. Er kan echter geen enkele aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden of onvolkomenheden.