



VNA Leaseregistraties - juni 2026

Personenauto's

Eerste half jaar: leaseregistraties -21%

In het eerste halfjaar van 2026 is het aantal leaseregistraties met 21% afgenomen ten opzichte van 2025. De totale markt is met 4,2% afgenomen.

De automarkt is zich wel aan het herstellen. In juni nam de totale markt met 13% toe, de leaseregistraties namen nog licht af met 3% ten opzichte van juni 2025. Er zijn in juni bijna 4.000 leaseauto's meer geregistreerd dan in mei.

(Her)inzet gebruikte personenauto's redelijk stabiel

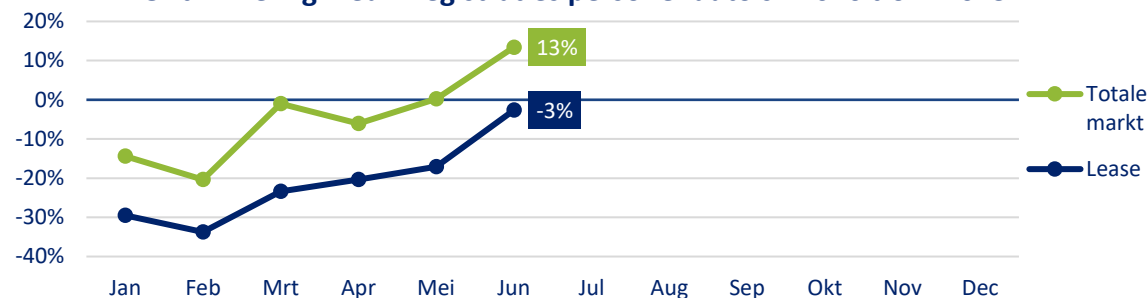
In de eerste 6 maanden van 2026 zijn ruim 16.000 gebruikte personenauto's opnieuw ingezet, nagenoeg evenveel als in het eerste halfjaar van 2025.

Nieuwe registraties personenauto's

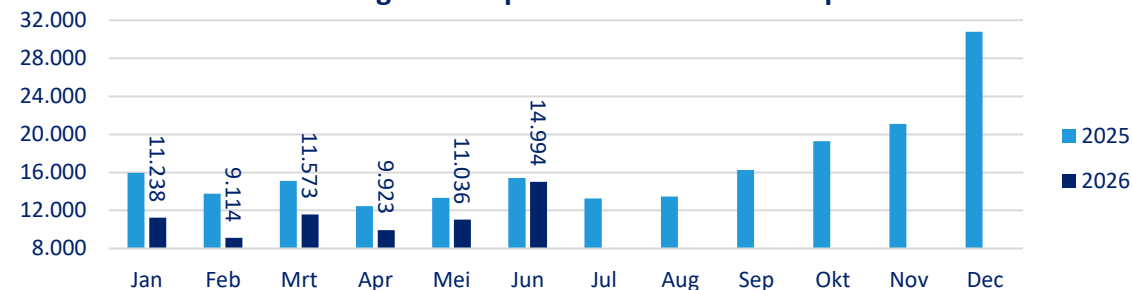
Jan - jun	2025	2026	Vershil
Totaal	182.375	174.789	-4,2%
Lease	85.978	67.878	-21,1%

Bron: RDC

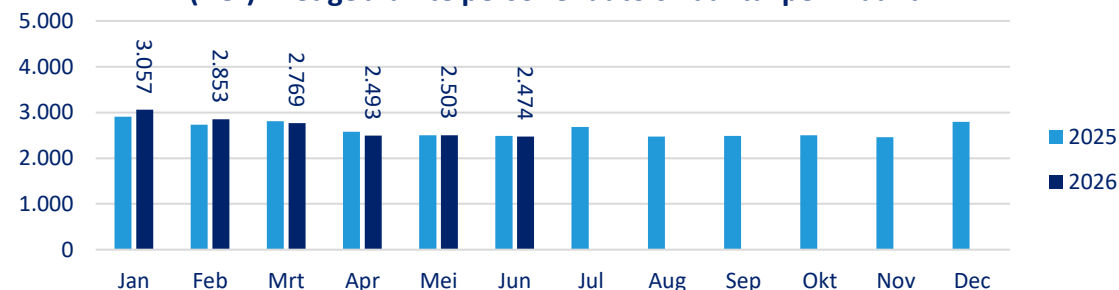
Ontwikkeling nieuw registraties personenauto's - 2026 t.o.v. 2025



Nieuwe leaseregistraties personenauto's - aantal per maand



(Her)inzet gebruikte personenauto's - aantal per maand



Bron: RDC



VNA Leaseregistraties - juni 2026

Personenauto's

Aandeel EV binnen lease neemt weer toe

Het aandeel EV is in juni toegenomen naar 49% en is daarmee licht hoger dan in juni 2025. In de eerste 6 maanden van 2026 is het aandeel EV 41%, dat is 3,2 procentpunten lager dan in 2025. Met name in het eerste kwartaal was het aandeel lager dan vorig jaar. In de totale markt was het aandeel EV in de eerste 6 maanden 36,5%. Met name bij particulieren is de vraag naar EV's aan het toenemen.

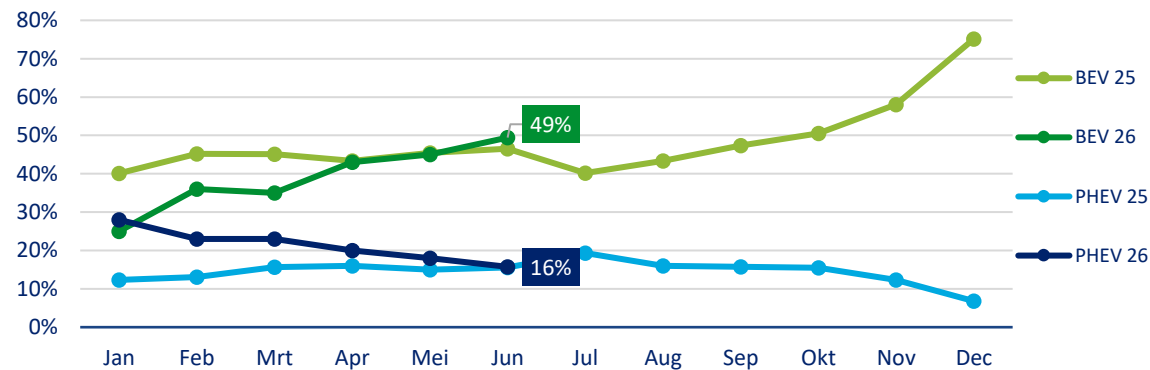
Het aandeel plug-in hybrides is in mei weer iets afgenomen ten opzichte van de voorgaande maanden en ligt op hetzelfde niveau als in juni 2025. In totaal heeft 65% van de nieuw geregistreerde leaseauto's in juni een stekker.

In totaal zijn 44% van de EV's in het eerste halfjaar van 2026 leaseregistraties, vorig jaar was dat nog 60%.

Gemiddelde aanschafprijs iets lager dan vorig jaar

De gemiddelde aanschafprijs ligt in de eerste 6 maanden van 2026 1,9% lager dan een jaar geleden. Het gemiddelde BPM bedrag ligt daarentegen 3,6% hoger dan een jaar geleden. Het laatste is te verklaren door het lagere aandeel elektrisch auto's dat geregistreerd is in de eerste maanden. De totale uitgaven (inclusief BTW en BPM) zijn afgenomen met 22,5%.

Nieuwe leaseregistraties personenauto's - Aandeel BEV en PHEV



Nieuwe registraties personenauto's – Aandeel BEV

Jan - jun	2025	2026	Vershil
Totaal	35,0%	36,5%	1,5%-punt
Lease	44,2%	41,0%	-3,2%-punt

Nieuwe leaseregistraties personenauto's – in Euro's

Jan - jun	2025	2026	Vershil
Gemiddelde aanschafprijs*	€ 45.511	€ 44.663	-1,9%
Totale uitgaven*	€ 3.913 miljoen	€ 3.032 miljoen	-22,5%
Waarvan BPM	€ 217 miljoen	€ 177 miljoen	-18,2%
Gemiddelde BPM per auto	€ 2.519	€ 2.609	3,6%

*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en bpm

Bron: RDC



VNA Leaseregistraties - juni 2026

Personenauto's

Kia Picanto meest geregistreerd in eerste half jaar

De Kia Picanto is de meest geregistreerde leaseauto in het eerste half jaar van 2026. De nummer 2 is de Toyota Aygo X. Daarna volgen de Skoda Elroq, Skoda Kodiaq en Kia EV3.

In juni is de Tesla Model Y de meest geregistreerde leaseauto.

Leasepark met 2,7% afgenomen in eerste half jaar

Het totale leasepark is in het eerste halfjaar met 2,7% afgenomen, met name in het eerste deel van 2026 was een afname zichtbaar. De afgelopen 2 maanden is het park weer iets toegenomen, afgelopen maand met circa 2.000 auto's.

Leasepark (RDC) personenauto's*

	Jun 25	Dec 25	Mei 26	Jun 26
Leasemaatschappij	583.345	601.660	588.799	591.028
Lease RTL zakelijk	54.073	52.876	50.601	50.743
Lease RTL private	242.401	236.116	225.155	224.818
Totaal	879.399	890.652	864.555	866.589

*De cijfers van RDC tonen met name de operationele zakelijke leasevoertuigen en private lease auto's.
Het aantal financiële lease voertuigen is niet goed te herleiden uit (alleen) de RDC cijfers

Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's

YTD 2026	MA %	Juni 2026	MA %
1. Kia Picanto	3,1%	1. Tesla Model y	4,0%
2. Toyota Aygo X	2,6%	2. Kia Picanto	3,2%
3. Skoda Elroq	2,6%	3. Toyota Aygo X	3,1%
4. Skoda Kodiaq	2,5%	4. Skoda Elroq	2,7%
5. Kia EV3	2,0%	5. Kia EV5	2,1%

Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's - BEV

YTD 2026	MA %	Juni 2026	MA %
1. Skoda Elroq	6,3%	1. Tesla Model Y	8,1%
2. Kia EV3	4,9%	2. Skoda Elroq	5,4%
3. Tesla Model Y	4,7%	3. Kia EV5	4,3%
4. Renault 5	3,7%	4. BMW IX1	3,3%
5. Kia EV5	3,7%	5. Renault 5	3,0%

Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's - PHEV

YTD 2026	MA %	Juni 2026	MA %
1. Skoda Kodiaq	11,1%	1. Skoda Kodiaq	12,5%
2. Ford Kuga	9,2%	2. Ford Kuga	6,7%
3. Volkswagen Tiguan	6,0%	3. Volkswagen Tiguan	6,3%
4. Volkswagen Tayron	5,4%	4. BYD Seal U	4,7%
5. Audi A3	3,7%	5. Audi A3	4,4%



VNA Leaseregistraties - juni 2026

Bestelwagens

Leaseregistraties nieuwe bestelwagens nemen met 26% toe

Het aantal leaseregistraties van bestelauto's is in het eerste halfjaar met 26% toegenomen ten opzichte van 2025. In juni nam het aantal leaseregistraties zelfs met 54% toe.

De totale markt van bestelwagens is in de eerste 6 maanden van 2026 met 10% toegenomen ten opzichte van vorig jaar.

Toch blijft de markt met ruim 5.000 leaseregistraties nog sterk achter op voorgaande jaren. In 2024 waren er ruim 17.000 leaseregistratie in het eerste half jaar en in 2023 ruim 14.000.

(Her)inzet gebruikte bestelwagens neemt af

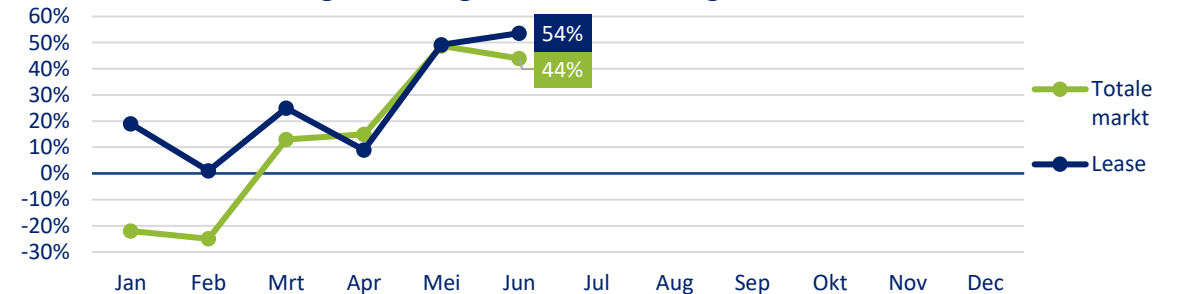
In het eerste halfjaar is de (her)inzet van gebruikte bestelwagens afgenomen. In totaal zijn er 2.893 gebruikte bestelwagens op naam van een leasemaatschappij gezet, dat is een afname van 31% ten opzichte van 2025.

Nieuwe registraties bestelwagens

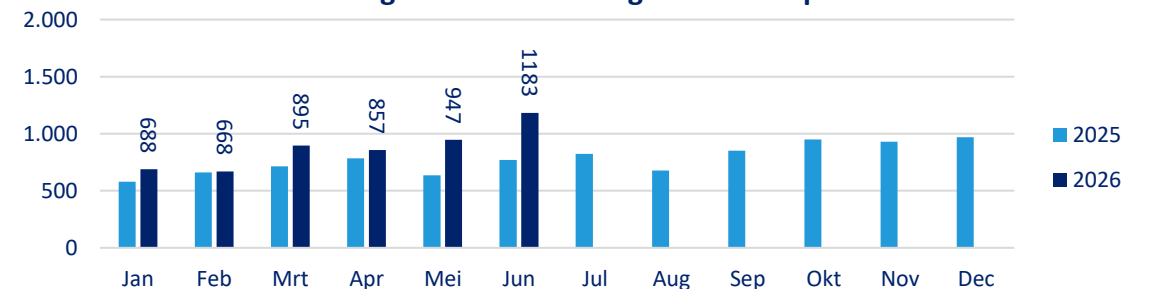
Jan - jun	2025	2026	Vershil
Totaal	9.641	10.611	10,1%
Lease	4.146	5.238	26,3%

Bron: RDC

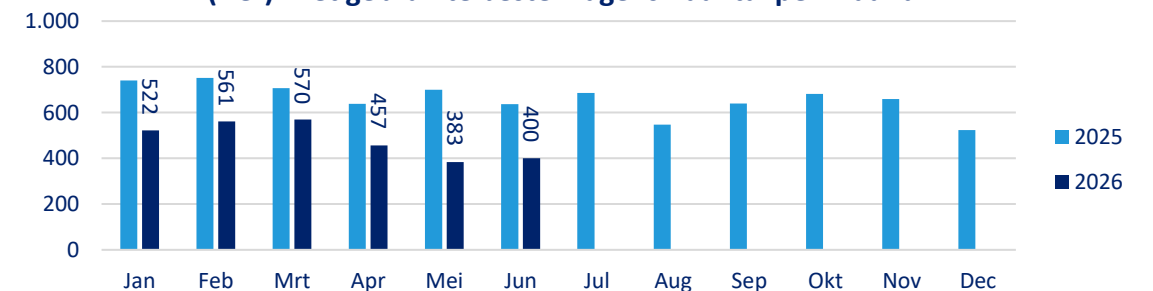
Ontwikkeling nieuw registraties bestelwagens - 2026 t.o.v. 2025



Nieuwe leaseregistraties bestelwagens - aantal per maand



(Her)inzet gebruikte bestelwagens - aantal per maand



Bron: RDC



VNA Leaseregistraties - juni 2026

Bestelwagens

Aandeel EV lager dan vorig jaar

Het aandeel elektrisch bestelauto's is in het eerste halfjaar 74%, een jaar geleden was dat nog 89%. In juni lag het aandeel op 77%.

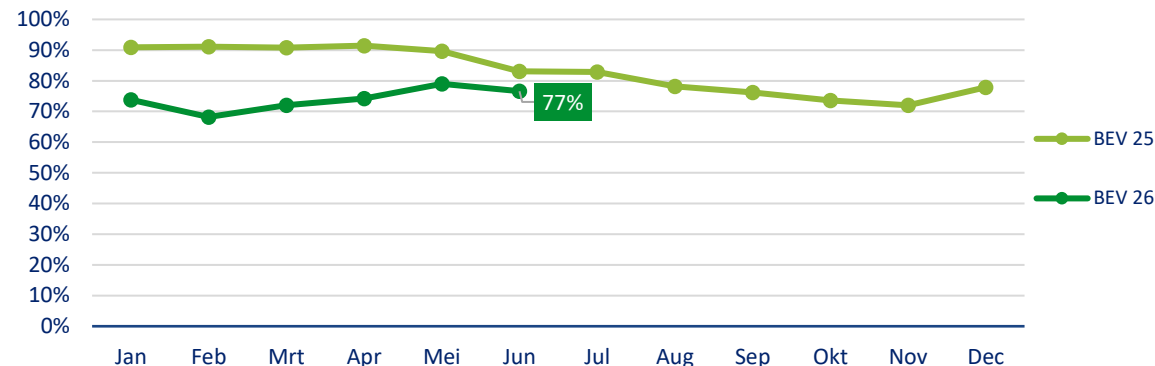
In de totale markt ligt het aandeel EV's met 78% op hetzelfde niveau als vorig jaar.

47% van alle EV's zijn leaseregistraties in de eerste 6 maanden van 2026, dat was vorig jaar 61%

Aanschafprijs gelijk, maar BPM hoger

De gemiddelde aanschafprijs (incl BTW) ligt in de eerste 6 maanden op hetzelfde niveau als in 2025. Het gemiddelde BPM bedrag is 49% hoger dan een jaar geleden. De hoger BPM is te verklaren door het hoger aandeel diesel dan een jaar geleden.

Nieuwe leaseregistraties bestelwagens - Aandeel BEV



Nieuwe registraties bestelauto's - aandeel BEV

Jan - jun	2025	2026	Vershil
Totaal	78,4%	78,4%	0%-punt
Lease	89,4%	74,3%	-15,1%-punt

Nieuwe leaseregistraties bestelwagens - in euro's

Jan - jun	2025	2026	Vershil
Gemiddelde aanschafprijs*	€ 58.739	€ 58.801	0,1%
Totale uitgaven*	€ 244 miljoen	€ 308 miljoen	26,5%
Waarvan BPM	€ 10 miljoen	€ 18 miljoen	88,1%
Gemiddelde BPM per auto	€ 2.347	€ 3.494	48,9%

*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en bpm

Bron: RDC



VNA Leaseregistraties - juni 2026

Bestelwagens

Ford Transit Custom blijft nummer 1, Kia PV5 nummer 1 in juni

De Ford Transit Custom is met een marktaandeel van 20% de meest populaire bestelwagen van de eerste helft van 2026, gevolgd door de Kia EV5 met een marktaandeel van bijna 8%. De Kia EV5 was in juni echter het meest populair.

De top 3 in juni (EV5, Transit Custom en ID.BUZZ) is goed voor bijna 50% van de markt in juni.

Leasepark gedaald in eerste half jaar

Het leasepark voor bestelwagens is in het eerste halfjaar van 2026, net als het leasepark voor personenauto's, met 2,7% afgenomen.

Leasepark (RDC) bestelwagens*

	Jun 25	Dec 25	Mei 26	Jun 26
Leasemaatschappij	118.243	116.591	114.986	114.869
Lease RTL	19.846	18.796	16.859	16.827
Totaal	138.089	135.387	131.842	131.696

*De cijfers van RDC tonen met name de operationele zakelijke leasevoertuigen en private lease auto's.
Het aantal financiële lease voertuigen is niet goed te herleiden uit (alleen) de RDC cijfers

Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie bestelwagens

YTD 2026	MA %	Juni 2026	MA %
1. Ford Transit Custom	20,1%	1. Kia PV5	20,3%
2. Kia PV5	7,7%	2. Ford Transit Custom	19,3%
3. Volkswagen Transporter	6,6%	3. Volkswagen ID.Buzz	9,1%
4. Volkswagen ID.Buzz	6,2%	4. Ford Transit	4,3%
5. Renault Master	5,5%	5. Ford Transit Connect	4,1%

Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie bestelwagens - BEV

YTD 2026	MA %	Juni 2026	MA %
1. Ford Transit Custom	21,7%	1. Kia PV5	26,5%
2. Kia PV5	13,0%	2. Ford Transit Custom	21,4%
3. Volkswagen ID.Buzz	8,5%	3. Volkswagen ID.Buzz	11,9%
4. Renault Master	5,9%	4. Opel Vivaro	5,0%
5. Ford Transit	5,3%	5. Ford Transit	4,1%

Bron: RDC



VNA Leaseregistraties - juni 2026

Economische ontwikkelingen

Inflatie neemt af, maar economie blijft kwetsbaar

De geopolitieke spanningen en de aanhoudende economische onzekerheid blijven ook in juni van invloed op de Europese en Nederlandse economie, al zijn er voorzichtig tekenen van stabilisatie.

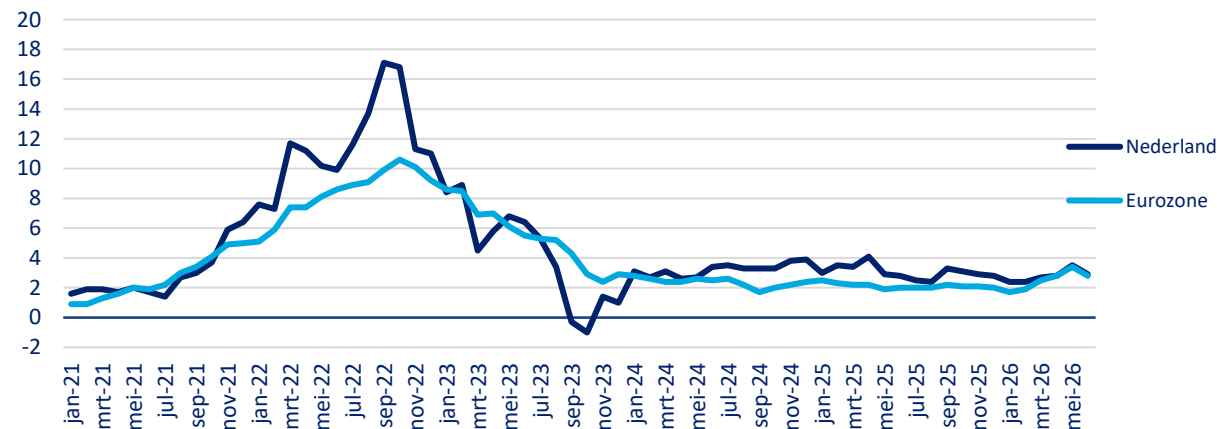
De energie- en grondstoffenmarkten blijven gevoelig voor internationale ontwikkelingen, maar de grootste prijschommelingen lijken af te nemen. Hierdoor neemt de druk op de inflatie geleidelijk af, hoewel het prijsniveau voor veel goederen en diensten nog altijd relatief hoog blijft.

Binnen de eurozone blijft de economische groei gematigd. De inflatie is in juni gedaald. Lagere energieprijzen dragen bij aan deze ontwikkeling. Bedrijven blijven daarom voorzichtig met investeringen en consumenten houden de hand op de knip, waardoor de economische groei beperkt blijft.

Ook in Nederland is de inflatie in juni afgenomen naar 2,9%. Deze daling wijst erop dat de prijsdruk geleidelijk afneemt en dat de stijging van de kosten voor huishoudens en bedrijven minder sterk is. Ondanks deze positieve ontwikkeling ligt de inflatie nog altijd boven de doelstelling van de ECB en blijft de economische onzekerheid groot. Zowel consumenten als bedrijven blijven terughoudend.

Hoewel de dalende inflatie perspectief biedt op een geleidelijk herstel van de koopkracht en het investeringsklimaat, is het nog te vroeg om te spreken van een breed en duurzaam economisch herstel.

Inflatie jaarmutaties in %



Bron: CBS