

INVESTEER NÚ IN ONDERHOUD

NEDERLANDSE INFRASTRUCTUUR IS VEROUDERD EN AAN VERVANGING TOE

Wegen, spoor, bruggen, vaarwegen, fietspaden en viaducten zijn toe aan onderhoud en vervanging. VNO-NCW, MKB-Nederland, de Logistieke Alliantie en de Mobilitéitsalliantie roepen de politiek op om nu te investeren in onderhoud, zodat we samen kunnen blijven werken aan een goede bereikbaarheid van Nederland voor inwoners en bedrijven.

Samen werken deze partijen dagelijks aan een goede bereikbaarheid van Nederland, maar we lopen steeds vaker tegen de grenzen aan van wat mogelijk is, doordat het onderhoud van cruciale infrastructuur achterblijft. Gebruikers van infrastructuur ervaren nu al de gevolgen van achterstallig onderhoud en wij maken ons zorgen over de impact op onze weerbaarheid. **Investeringsen zijn daarom nu noodzakelijk:** om de economie en samenleving goed te blijven bedienen én om ruimte te creëren voor toekomstige groei en verdienvermogen, zoals voorgesteld in het rapport Wennink.

Nederlandse infrastructuur is verouderd

Een groot deel van de circa 141.000 kilometer wegen, 5.700 kilometer vaarwegen, 7.000 kilometer spoor, 35.000 kilometer fietspaden en tienduizenden bruggen, sluizen en viaducten in ons land is verouderd en toe aan grootschalig onderhoud of vervanging. Hiervoor is veel geld nodig nu en in de komende jaren. Er gaapt een tekort van € 34,5 miljard tot 2038, aldus de Algemene Rekenkamer en recent bevestigd door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Wat is er aan de hand?

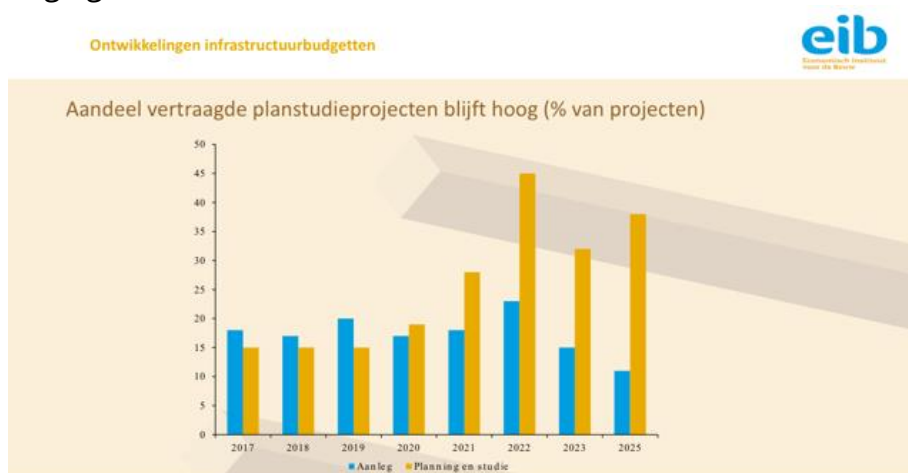
In 2024 hadden 80 objecten al te maken met een gewichts- of doorvaartbeperking. Aanvullend zijn er nog 104 andere objecten die vaker en grondiger geïnspecteerd moeten door hun slechte staat. Ook op het spoor zijn gevolgen zichtbaar. Vanaf 2026 gaat ProRail noodgedwongen over op een systeem van minimaal onderhoud, omdat er onvoldoende middelen zijn voor vernieuwing en uitbreiding. Belangrijke nieuwe projecten dreigen daardoor in de ijskast te belanden.

De consequenties hiervan zijn voor iedereen te voelen. **Bezuinigen op onderhoud hebben nu al voelbare consequenties en verder uitstel leidt tot hogere kosten, gepaard met veiligheidsrisico's en economische schade.**

Voorkom verdere vertraging

Van het totaal aantal projecten zien we dat een steeds groter aandeel vertraging oploopt in de planfase. Onderdeel van dit probleem is de toenemende complexiteit,

mede doordat uitblijvende indexering zorgt voor verschuivingen in de planvorming. (rechts te zien in de cijfers van het EIB). Om te zorgen voor een goede doorstroom van planvorming naar uitvoering, is een voorspelbare begroting met duidelijke indexering essentieel. Zorg daarom voor structurele financiering en draai bezuinigingen op de indexering terug.



Maak duidelijke keuzes

- **Investeer structureel meer in het onderhoud en de vernieuwing van infrastructuur**, minimaal € 2 miljard als eerste stap en op termijn een terugkeer naar de 2% van het BBP voor infrastructuur, zodat veiligheid, betrouwbaarheid en bereikbaarheid ook op de lange termijn zijn geborgd.
- **Benut extra NAVO-normmiddelen** en andere defensie gerelateerde budgetten voor dual-use-infrastructuurprojecten die zowel economische als strategische en militaire waarde hebben.
- Zorg voor een betere doorstroom van projecten van planning naar aanleg door te werken met een **goed voorspelbare en geïndexeerde begroting** én door de uitvoeringscapaciteit te versterken.

Wij roepen op om bij de komende begrotingsbehandeling expliciet te kiezen voor structurele investeringen in onderhoud en vervanging van infrastructuur.

INVESTEER NÚ IN ONDERHOUD