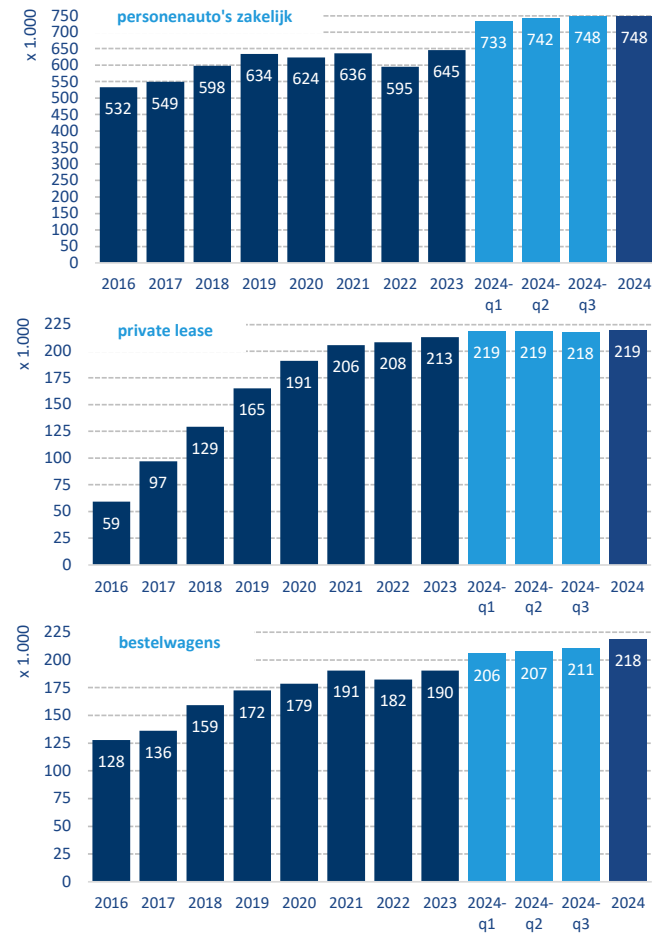
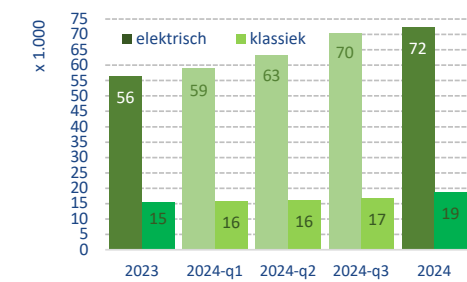


ontwikkeling leasepark VNA



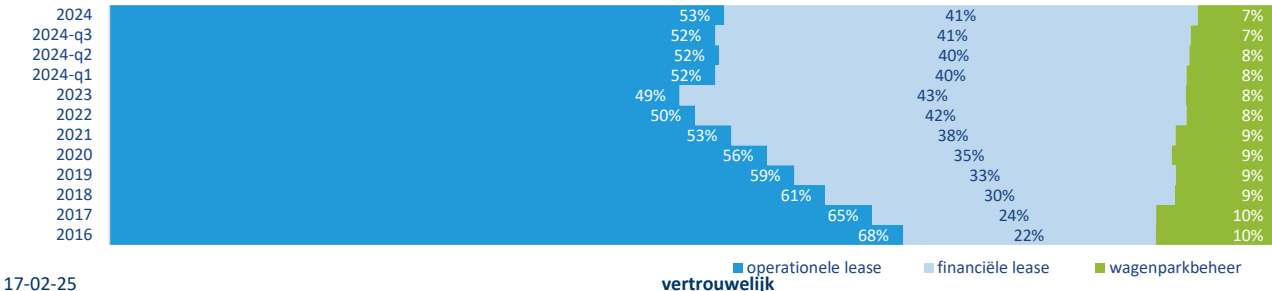
e-bikes, speed-pedelects, fietsen



persoonenautopark naar contractvorm



bestelwagenpark naar contractvorm



kernresultaten

	stand	kwartaalgroei
totaal leaseauto's	1.185.857	+9.562 +0,8%
persoonenauto's zakelijk	748.152 63%	+581 +0,1%
private lease	219.410 19%	+1.376 +0,6%
bestelwagens	218.295 18%	+7.605 +3,6%
tweewielers	90.947	+3.963 +4,6%
e-bikes/speedpedelecs	72.261 79%	+1.869 +2,7%
klassieke fietsen	18.686 21%	+2.094 +12,6%

kwartaalgroei (totaal = 9.562)

	aandeel in de groei
persoonenauto's zakelijk	+581 6%
private lease	+1.376 14%
bestelwagens	+7.605 80%

* De panelgroei cijfers hieronder geven de ontwikkeling bij de 'zittende leden' weer, exclusief het effect van ledenmutaties (toe- of uitreding, mogelijke discontinuïteiten bij bestaande leden).

	omvang park VNA	kwartaalgroei totaal	kwartaalgroei panel*	ontwikkeling (ytd) t.o.v. 2023-q4
totaal				
2024-q4	1.185.857	+9.562	+0,8%	+137.037 +13,1%
2024-q3	1.176.295	+8.085	+0,7%	ytd-panelgroei*
2024-q2	1.168.210	+10.974	+0,9%	per 2024-q4: +3,9%
2024-q1	1.157.236	+108.416	+1,2%	
2023-q4	1.048.820	+5.088	+0,5%	
persoonenauto's zakelijk				
2024-q4	748.152	+581	+0,1%	+102.760 +15,9%
2024-q3	747.571	+5.717	+0,8%	ytd-panelgroei*
2024-q2	741.854	+9.066	+1,1%	per 2024-q4: +3,8%
2024-q1	732.788	+87.396	+1,4%	
2023-q4	645.392	+4.427	+0,7%	
private lease				
2024-q4	219.410	+1.376	+0,6%	+6.268 +2,9%
2024-q3	218.034	-885	-0,4%	ytd-panelgroei*
2024-q2	218.919	+137	+0,1%	per 2024-q4: +1,4%
2024-q1	218.782	+5.640	+1,2%	
2023-q4	213.142	+215	+0,2%	
bestelwagens				
2024-q4	218.295	+7.605	+3,6%	+28.009 +14,7%
2024-q3	210.690	+3.253	+1,6%	ytd-panelgroei*
2024-q2	207.437	+1.771	+0,9%	per 2024-q4: +7,4%
2024-q1	205.666	+15.380	+0,7%	
2023-q4	190.286	+446	+0,2%	

verdeling wagenpark over grote, middelgrote en kleine leasebedrijven



leasemaatschappijen					tweewielers				
	totaal	groot	middel	klein		totaal	groot	middel	klein
aantal maatschappijen	30	7	13	10	% maatschappijen met tweewielers	63%	71%	77%	40%
% bedrijven per groep	100%	23%	43%	33%	totaal aantal tweewielers	90.947	74.603	15.952	392
% auto's per groep	100%	81%	16%	3%	totaal e-bikes/speedpedelecs	72.261	57.725	14.175	361
personenauto's zakelijk per groep	100%	84%	14%	3%	totaal klassieke fietsen	18.686	16.878	1.777	31
PL-auto's per groep	100%	75%	23%	2%	zakelijke lease operationeel (totaal)	84.030	73.378	10.260	392
bestelwagens per groep	100%	80%	17%	3%	zakelijke lease financieel (totaal)	2.816	0	2.816	0
e-bikes per groep	100%	80%	20%	0%	private lease (totaal)	4.101	1.225	2.876	0
klassieke fietsen per groep	100%	90%	10%	0%	aandeel private lease (totaal tweewielers)	4,5%	1,6%	18%	0%

leasepark					personenauto's					bestelwagens				
	totaal	groot	middel	klein	totaal	groot	middel	klein		totaal	groot	middel	klein	
totaal park	1.185.857	965.745	189.702	30.410	967.562	165.231	50.516	3.663	218.295	174.764	37.818	5.713		
auto's per leasemaatschappij	39.529	137.964	14.592	3.041	32.252	112.997	11.683	2.470	7.277	24.966	2.909	571		
private lease	7.314	23.604	3.886	366	7.314	23.604	3.886	366	-	-	-	-		
operationele lease zakelijk	22.731	80.907	7.049	2.396	18.900	68.144	5.456	1.906	3.831	12.763	1.593	489		
financiële lease	7.876	28.024	3.067	25	4.927	17.094	2.149	21	2.949	10.930	918	4		
wagenparkbeheer	1.607	5.429	591	254	1.111	4.155	192	176	496	1.274	399	78		
procentuele structuur														
private lease	19%	17%	27%	12%	23%	21%	33%	15%	-	-	-	-		
operationele lease zakelijk	58%	59%	48%	79%	59%	60%	47%	77%	53%	51%	55%	86%		
financiële lease	20%	20%	21%	1%	15%	15%	18%	1%	41%	44%	32%	1%		
wagenparkbeheer	4%	4%	4%	8%	3%	4%	2%	7%	7%	5%	14%	14%		
groei t.o.v. 2023-q4														
totaal park	+13%	+15%	3,1%	8,4%	+13%	+15%	2,6%	8,2%	+15%	+17%	5,0%	9,5%		
private lease	2,9%	2,8%	4,4%	-8,6%	2,9%	2,8%	4,4%	-8,6%	-	-	-	-		
operationele lease zakelijk	+18%	+21%	1,5%	+13%	+17%	+20%	-0,8%	+14%	+24%	+28%	+10%	+13%		
financiële lease	+13%	+14%	6,0%	-13%	+16%	+18%	+11%	-10%	7,3%	9,5%	-4,7%	-25%		
wagenparkbeheer	-0,6%	-0,3%	1,1%	-3,3%	-0,8%	1,1%	-18%	-2,5%	-0,2%	-4,8%	+10%	-5,2%		
groei t.o.v. voorgaand kwartaal														
totaal park	0,8%	0,5%	1,8%	4,8%	0,2%	0,0%	0,9%	3,9%	3,6%	3,1%	5,3%	9,1%		
private lease	0,6%	0,7%	0,5%	0,8%	0,6%	0,7%	0,5%	0,8%	-	-	-	-		
operationele lease zakelijk	0,7%	0,3%	2,0%	6,6%	-0,1%	-0,3%	-0,1%	5,3%	5,1%	3,8%	9,8%	+12%		
financiële lease	2,9%	2,9%	2,9%	-0,8%	2,7%	2,5%	3,8%	-1,4%	3,2%	3,6%	1,0%	2,4%		
wagenparkbeheer	-6,6%	-8,2%	1,1%	-4,2%	-7,3%	-8,6%	6,9%	-3,5%	-5,0%	-6,9%	-1,5%	-5,8%		

uitkomsten 2024.q4

- Per q4 telt het gezamenlijke leasepark van de VNA-leden 1.185.857 auto's: 748.152 zakelijk geleaste personenauto's (63 procent), 219.410 private leaseauto's (19 procent) en 218.295 bestelwagens (18 procent).
 - Het VNA-leasepark telt 137.037 (+13,1 procent) meer auto's dan per 2023.q4. De groei is vooral te danken aan ledenmutaties. De 'panelgroei' (exclusief ledenmutaties) bedraagt 3,6 procent.
 - De kwartaalgroei komt uit op 9.562 auto's, +0,8 procent. Dat is in lijn met de eerdere kwartaalcijfers in 2024.
 - De kwartaalgroei komt vooral uit bestelwagens (+7.605; +3,6 procent), ongetwijfeld als anticipatie op het nieuwe bpm-regime. De groei zit zowel in operationele als in financiële lease.
 - De jaargroei van bestelwagens komt op panelniveau uit op +7,4 procent.
 - Het aantal zakelijk geleaste personenauto's neemt toe met 581, +0,1 procent. De groei is laag ten opzichte van eerdere kwartalen.
 - De jaargroei van zakelijke personenauto's komt op panelniveau uit op +3,8 procent.
 - Het aantal auto's in private lease herstelt van de krimp in q3: + 1.376 = +0,6 procent
 - De jaargroei van private lease komt op panelniveau uit op +1,4 procent.
 - 21 van de 30 VNA-leden (70 procent) groeien in q4. De groeiers gaan er samen 13.660 auto's op vooruit, de krimpers leveren samen 4.100 auto's in.
 - Bij private lease is er bij 16 van de 27 aanbieders (59 procent) krimp.
 - De gemiddelde vlootomvang van de VNA-leden stijgt tot 39.529 auto's.
 - 63 procent van de leasemaatschappijen heeft tweewielers in het assortiment. Het totaal aantal tweewielers bedraagt 90.947, waarvan 79 procent e-bikes/speedpedelecs, 4,5 Procent (n=4.101) van de geleaste tweewielers betreft private lease.
- NB Het aantal PL-tweewielers ligt daarmee aanzienlijk lager dan in eerdere rapporten: een grote aanbieder heeft met terugwerkende kracht een correctie voor de segmenten aangegeven.*
- De kwartaalgroei van e-bikes/speedpedelecs bedraagt +2,7 procent (+1.869). Het aantal geleaste e-bikes/speedpedelecs komt uit op 72.261.
 - De kwartaalgroei van klassieke fietsen bedraagt +12,6 procent (+2.094). Het aantal geleaste klassieke fietsen komt uit op 18.686.

toelichting

De VNA rapporteert vier maal per jaar over de omvang en de ontwikkeling van het leasepark van haar leden. Dit kwartaalrapport is gebaseerd op de 30 statutaire VNA-leden en hun werkmaatschappijen per 31 december 2024. Het meetniveau is het concern. De rapportage behelst drie groepen van leasemaatschappijen, ingedeeld op basis van de omvang van het leasepark per 2024.q4:

- groot**, meer dan 40.000 auto's: 7 leasemaatschappijen;
- middelgroot**, 5.000–40.000 auto's: 13 leasemaatschappijen;
- klein**, tot 5.000 auto's: 10 leasemaatschappijen.

De acht grote spelers staan in q4 samen voor 81 procent van de totale VNA-vloot.

De groeicijfers in de Monitor worden mede bepaald door ledendynamiek. In 2024.q1 trad een grote leasemaatschappij toe tot de VNA. In q2 werd binnen de VNA een middelgrote leasemaatschappij overgenomen door een grote leasemaatschappij. In q4 werd een fusie tussen twee grote leasemaatschappijen in de Monitor gematerialiseerd. In de monitor worden zowel groeicijfers voor het totaal (inclusief toetreding en externe overnames) als panelgroeicijfers (alleen voor de bestaande leden) gepresenteerd.

De gegevens in de VNA Monitor wijken af van de NL leaseregistraties waarover de VNA maandelijks bericht. De VNA Monitor behelst de vloot van de verzamelde VNA-leden, samen (per 2024.q4) goed voor ongeveer 87 procent van de Nederlandse leasevloot.

NL Leaseregistraties is gebaseerd op RDC-data, met tellingen over leasebedrijven binnen én buiten de VNA. Bij RDC zijn leaseauto's die in eigendom of beheer bij een leasemaatschappij zijn en op naam van de lessee staan, maar niet met een voertuigverplichting in RTL, niet als leaseauto herkenbaar. Dat betreft auto's in financiële lease en in wagenparkbeheer, samen ongeveer 25 procent van de leasevloot in Nederland.

RDC telt dus wél de auto's buiten de VNA, maar niet de leaseauto's die niet als zodanig zijn geregistreerd. De aantallen van RDC en VNA lijken op elkaar, maar representeren verschillende grootheden.

VNA-leden kunnen hun individuele benchmark downloaden in de VNA monitor, bereikbaar via het ledenportaal op www.vna-lease.nl.