



VNA Leaseregistraties - februari 2026

Personenauto's

Daling leaseregistraties in februari

In februari zijn er 9.120 lease personenauto's geregistreerd, dat is een afname van 34% ten opzichte van februari 2025. De totale markt is met 19% afgenomen. In januari nam het aantal leaseregistraties met 30% af ten opzichte van een jaar geleden, terwijl in december het aantal registraties nog 40% hoger was dan een jaar daarvoor. Per saldo is het aantal leaseregistraties in de afgelopen 3 maanden (dec-feb) met 1% afgenomen ten opzichte van dezelfde periode een jaar eerder.

Het totaal aantal registraties van december 2025 tot en met februari 2026 is met 2,3% toegenomen ten opzichte van dezelfde periode een jaar eerder.

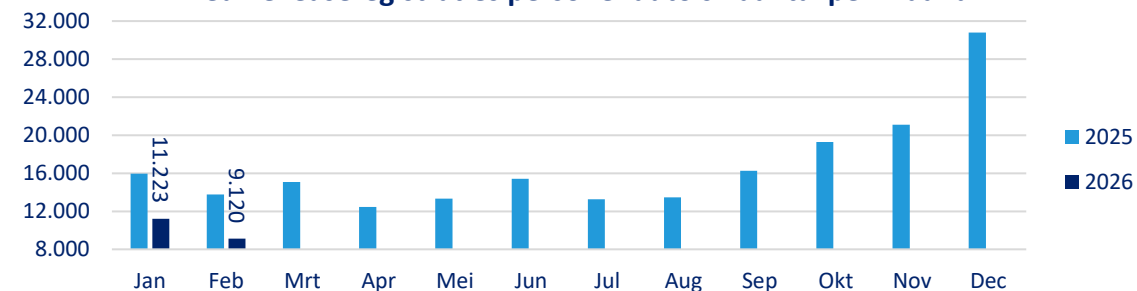
Lichte toename (her)inzet gebruikte personenauto's

In februari zijn er ruim 2.800 gebruikte personenauto's opnieuw ingezet, dat zijn er 124 meer dan in februari 2025. In de eerste 2 maanden van 2026 is de (her)inzet van gebruikte personenauto's met 4,9% toegenomen.

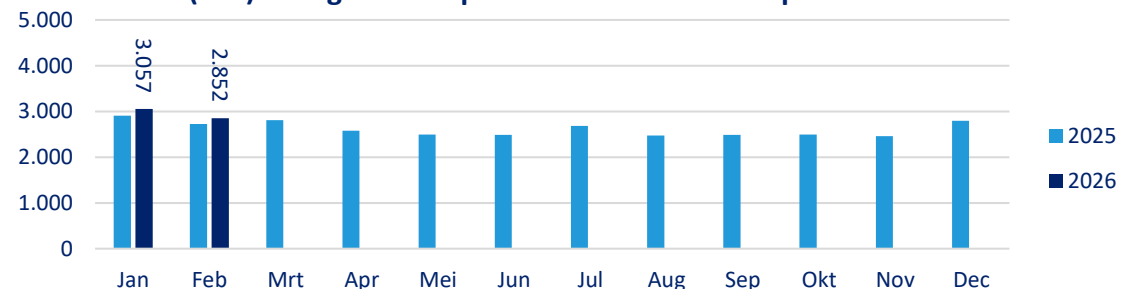
Ontwikkeling nieuw registraties personenauto's - 2026 t.o.v. 2025



Nieuwe leaseregistraties personenauto's - aantal per maand



(Her)inzet gebruikte personenauto's - aantal per maand





VNA Leaseregistraties - februari 2026

Personenauto's

Aandeel EV gestegen ten opzichte van januari, maar lager dan een jaar geleden

Het aandeel elektrisch is toegenomen van 28% in januari naar 36% in februari. Het aandeel is nog wel lager dan een jaar geleden, toen was 45% van de nieuw geregistreerde auto's elektrisch. Het lagere aandeel is te verklaren door het hoge aandeel elektrisch dat in december is geregistreerd.

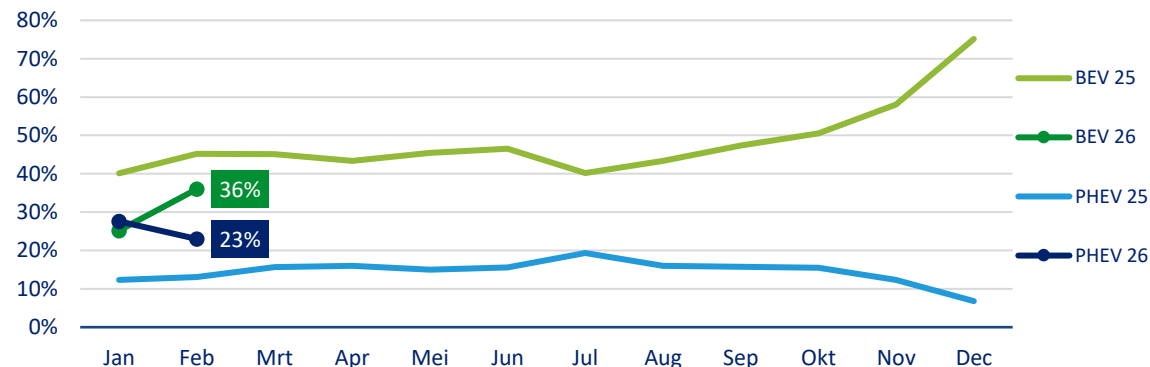
Het aandeel plug-in hybrides komt in februari uit op 23%, dat is 10 procentpunten meer dan een jaar geleden.

In de eerste 2 maanden van 2026 zijn 44% van de nieuwe elektrische personenauto's op naam van een leasemaatschappij gezet, een jaar geleden was dit nog 59%.

Gemiddelde aanschafprijs gelijk, BPM hoger dan vorig jaar

De gemiddelde aanschafprijs ligt in de eerste 2 maanden van 2026 0,1% hoger dan een jaar geleden. Het gemiddelde BPM bedrag ligt 10,6% hoger dan een jaar geleden. Het laatste is te verklaren door het lagere aandeel elektrisch auto's dat geregistreerd is in de eerste maanden. De totale uitgaven (inclusief BTW en BPM) zijn afgenomen met 31%.

Nieuwe leaseregistraties personenauto's - Aandeel BEV en PHEV



Nieuwe leaseregistraties personenauto's – in Euro's

Jan - feb	2025	2026	Vershil
Gemiddelde aanschafprijs*	€ 44.837	€ 44.883	0,1%
Totale uitgaven*	€ 1.332 miljoen	€ 913 miljoen	-31,4%
Waarvan BPM	€ 77 miljoen	€ 58 miljoen	-24,3%
Gemiddelde BPM per auto	€ 2.595	€ 2.869	10,6%

*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en bpm

Bron: RDC



VNA Leaseregistraties - februari 2026

Personenauto's

Skoda Kodiaq meest populaire auto in de eerste 2 maanden van 2026

De Skoda Kodiaq is de meest geregistreerde leaseauto in de eerste 2 maanden van 2026, met een marktaandeel van 3,3%. De Hyundai I10 is nummer 2 met een marktaandeel van 3,2% en de Ford Kuga staat op plek 3 met 2,7% marktaandeel.

De meest populaire elektrische auto is de Kia EV3.

Leasepark licht afgenomen ten opzichte van een jaar geleden

Het leasepark is de afgelopen 12 maanden met 0,7% afgenomen. De afname is zichtbaar bij het aantal private leaseauto's, het aantal zakelijke leaseauto's is juist toegenomen.

Opmerking VNA:

De RTL cijfers van december 2025 en januari 2026 zijn (nog) niet correct, februari 2026 zijn wel de correcte getallen.

Leasepark (RDC) personenauto's*

	Feb 25	Dec 25	Jan 26	Feb 26
Leasemaatschappij	587.076	601.660	595.425	591.750
Lease RTL zakelijk	53.664	48.044**	46.288**	52.175
Lease RTL private	244.729	211.571**	207.873**	235.101
Totaal	885.470	861.275	849.586	879.026

*De cijfers van RDC tonen met name de operationele zakelijke leasevoertuigen en private lease auto's.

** RTL cijfers van december 2025 en januari 2026 zijn (nog) niet correct, februari 2026 is wel het correcte getal.

Het aantal financiële lease voertuigen is niet goed te herleiden uit (alleen) de RDC cijfers

Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's

YTD 2026	MA %	Februari 2026	MA %
1. Skoda Kodiaq	3,3%	1. Skoda Kodiaq	3,5%
2. Hyundai I10	3,2%	2. Toyota Aygo X	3,0%
3. Ford Kuga	2,7%	3. Ford Kuga	2,9%
4. Toyota Aygo X	2,4%	4. Hyundai I10	2,6%
5. Hyundai KONA	1,9%	5. Kia Picanto	2,3%

Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's - BEV

YTD 2026	MA %	Februari 2026	MA %
1. Kia EV3	5,5%	1. Kia EV3	6,0%
2. Renault 5	5,3%	2. Skoda Elroq	5,4%
3. Skoda Elroq	4,9%	3. Renault 5	4,7%
4. Volkswagen ID.4	3,4%	4. Volvo EX40	4,1%
5. Volvo EX40	3,0%	5. Tesla Model Y	3,2%

Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's - PHEV

YTD 2026	MA %	Februari 2026	MA %
1. Skoda Kodiaq	11,6%	1. Skoda Kodiaq	14,4%
2. Ford Kuga	10,5%	2. Ford Kuga	12,6%
3. Jaecoo 7	5,7%	3. Volkswagen Tayron	5,0%
4. Volkswagen Tayron	5,4%	4. Volkswagen Tiguan	3,7%
5. Volkswagen Tiguan	4,8%	5. Jaecoo 7	3,5%



VNA Leaseregistraties - februari 2026

Bestelwagens

Leaseregistratie nieuwe bestelwagens stabiel

In februari zijn 670 bestelwagens geregistreerd op naam van leasemaatschappijen. Dit is een toename van 1% ten opzichte van februari 2025, maar nog steeds 74% minder dan in februari 2024.

De totale markt van bestelwagens is in februari met 25% afgenomen ten opzichte van een jaar geleden en 81% ten opzichte van februari 2024.

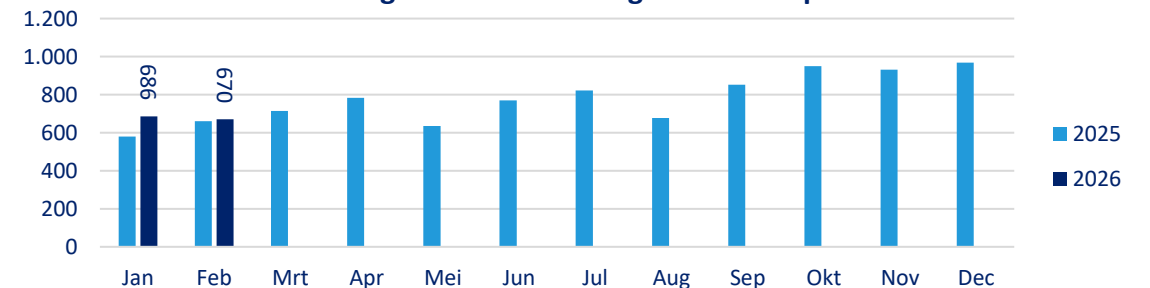
(Her)inzet gebruikte bestelwagens afgenomen

Net als in januari is de (her)inzet van gebruikte bestelwagens in februari afgenomen ten opzichte van een jaar geleden. In de eerste 2 maanden van 2026 zijn 1.083 gebruikte bestelwagens op naam van een leasemaatschappij gezet, dat is een afname van 27%.

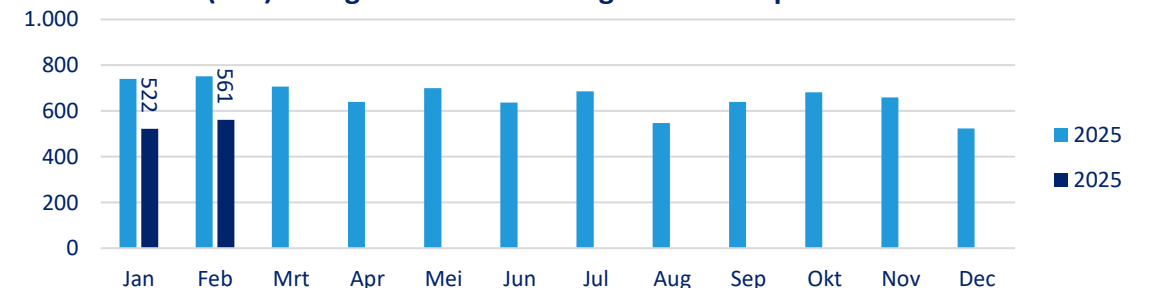
Ontwikkeling nieuw registraties bestelwagens - 2026 t.o.v. 2025



Nieuwe leaseregistraties bestelwagens - aantal per maand



(Her)inzet gebruikte bestelwagens - aantal per maand





VNA Leaseregistraties - februari 2026

Bestelwagens

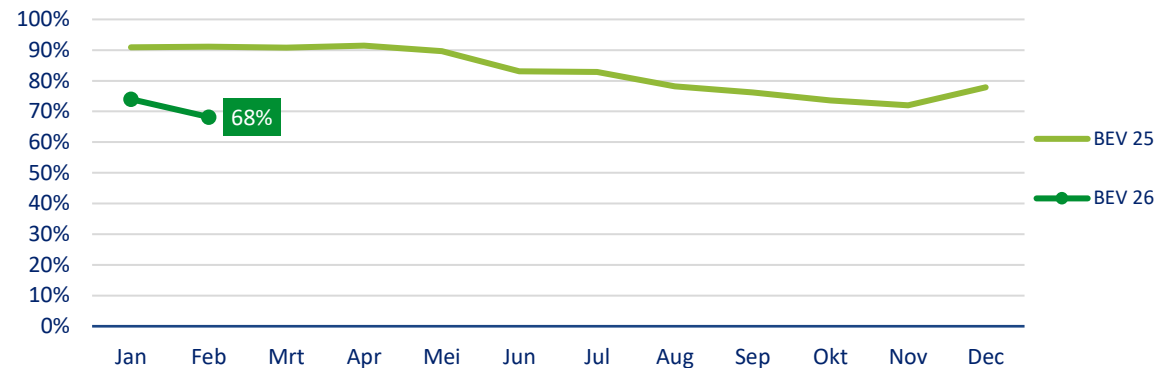
Aandeel EV neemt verder af

In januari was 74% van de nieuw geregistreerde leasebestelwagens elektrisch aangedreven, in februari is dit percentage gedaald naar 68%, 26% is diesel en 6% hybride.

Aanschafprijs en BPM hoger dan in 2025

De gemiddelde aanschafprijs ligt in de eerste 2 maanden van 2026 3,7% hoger dan in 2025. Het gemiddelde BPM bedrag is zelfs 2,9 keer hoger dan een jaar geleden. De hoger BPM is te verklaren door het hoger aandeel diesel dan een jaar geleden.

Nieuwe leaseregistraties bestelwagens - Aandeel BEV



Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – in Euro's

Jan - feb	2025	2026	Vershil
Gemiddelde aanschafprijs*	€ 56.595	€ 58.668	3,7%
Totale uitgaven*	€ 70 miljoen	€ 80 miljoen	13,3%
Waarvan BPM	€ 2 miljoen	€ 6 miljoen	212,7%
Gemiddelde BPM per auto	€ 1.443	€ 4.130	186,2%

*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en bpm

Bron: RDC



VNA Leaseregistraties - februari 2026

Bestelwagens

Ford Transit Custom blijft nummer 1

De populairste bestelwagen van 2025 is ook in de eerste 2 maanden van 2026 het meest geregistreerd. De Ford Transit Custom heeft een marktaandeel van 22,6%. De Volkswagen Transporter volgt op gepaste afstand met een aandeel van 8,0%.

Leasepark afgenomen ten opzichte van februari 2025

Het leasepark voor bestelwagens is in de afgelopen 12 maanden met ruim 8.000 auto's afgenomen. Het park was een jaar geleden echter hoger door het grote aantal bestelauto's dat is geregistreerd in december 2024.

Opmerking VNA:

De RTL cijfers van december 2025 en januari 2026 zijn (nog) niet correct, februari 2026 zijn wel de correcte getallen.

Leasepark (RDC) bestelwagens*

	Feb 24	Dec 25	Jan 26	Feb 26
Leasemaatschappij	122.814	116.591	116.285	115.921
Lease RTL	19.988	15.807**	15.278**	18.576
Totaal	142.803	132.398	131.563	134.479

*De cijfers van RDC tonen met name de operationele zakelijke leasevoertuigen en private lease auto's.

** RTL cijfers van december 2025 en januari 2026 zijn niet correct, in februari 2026 zijn deze gecorrigeerd
Het aantal financiële lease voertuigen is niet goed te herleiden uit (alleen) de RDC cijfers

Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie bestelwagens

YTD 2026	MA %	Februari 2026	MA %
1. Ford Transit Custom	22,6%	1. Ford Transit Custom	20,9%
2. Volkswagen Transporter	8,0%	2. Renault Master	9,9%
3. Renault Master	7,7%	3. Ford Transit	9,3%
4. Ford Transit	6,1%	4. Volkswagen Transporter	7,6%
5. Opel Combo	5,5%	5. Opel Combo	6,0%

Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie bestelwagens - BEV

YTD 2026	MA %	Februari 2026	MA %
1. Ford Transit Custom	26,2%	1. Ford Transit Custom	23,6%
2. Renault Master	8,3%	2. Renault Master	10,5%
3. Opel Combo	7,0%	3. Ford Transit	9,8%
4. Renault Kangoo	6,3%	4. Opel Combo	7,7%
5. Ford Transit	6,1%	5. Renault Kangoo	5,5%

Bron: RDC



VNA Leaseregistraties - februari 2026

Economische ontwikkelingen

Economische ontwikkelingen

In de eerste twee maanden van 2026 liet de Europese economie voorzichtig herstel zien, met een lichte groei in de industrie en stabiliserende bedrijvigheid. De inflatie in de eurozone daalde begin 2026 licht, maar bleef boven het streefdoel van de ECB door aanhoudende druk vanuit diensten en lonen. In Nederland bleef de economische groei gematigd, met een iets zwakker conjunctuurbeeld en een afkoelende arbeidsmarkt. De Nederlandse inflatie lag nog steeds relatief hoog, mede door stijgende huurprijzen en diensteninflatie, al nam de energiegerelateerde prijsdruk af. Al met al kenmerkte het begin van 2026 zich door gematigde groei, dalende, maar hardnekkige inflatie en blijvende onzekerheid door internationale spanningen.

Automarkt

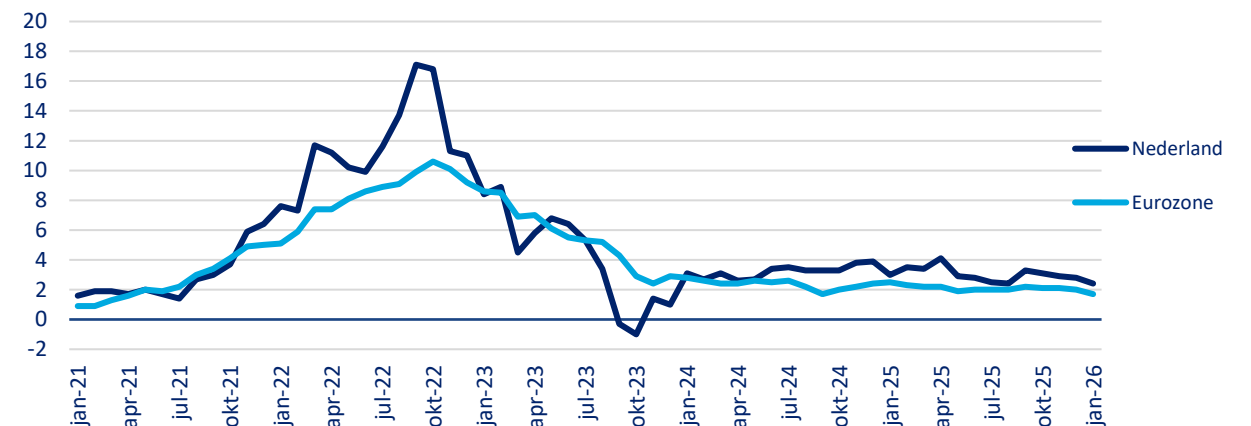
De Europese automarkt begon 2026 met een lichte daling in het totaal aantal nieuwe registraties ten opzichte van een jaar eerder. Tegelijkertijd nam het aandeel volledig elektrische auto's verder toe, waardoor EV's inmiddels een steeds groter deel van de markt uitmaken. De verkoop van benzine- en dieselauto's zette juist verder onder druk door strengere regelgeving en veranderende consumentenvraag.

In Nederland bleef de totale automarkt de eerste twee maanden duidelijk achter, waarbij vooral schommelingen in elektrische registraties zichtbaar waren na een sterke eindejaarsperiode in 2025. Over het geheel genomen verschuift de markt in zowel Europa als Nederland langzaam richting elektrificatie, ondanks een tijdelijk lagere totale verkoop.

Geopolitiek

De actuele ontwikkelingen in het Midden-Oosten zorgen voor veel onzekerheid. Door de recente aanvallen op Iran is de spanning in het Midden-Oosten verder opgelopen, wat directe gevolgen heeft voor Europa. Vooral hogere olie- en gasprijzen zorgen voor extra inflatiedruk en hogere kosten voor bedrijven en consumenten. De onzekerheid op financiële markten remt bovendien investeringen en economische groei. In combinatie met bestaande handelsspanningen en importheffingen vergroot dit de kwetsbaarheid van de Europese economie op korte termijn.

Inflatie jaarmutaties in %



Bron: CBS