



VNA Leaseregistraties – januari 2024

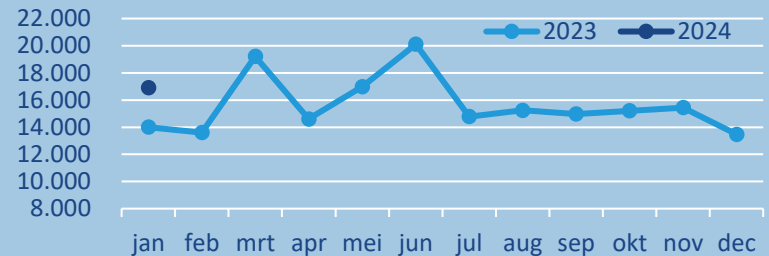
Registraties nieuwe lease personenauto's starten jaar met groei
BEV aandeel in lease relatief hoog voor januari



Leaseregistraties groeien sterk in januari.

- De totale registraties van nieuwe personenauto's stijgen in januari met 5,5% naar 34.477. Dat zijn er 1.811 meer dan in januari 2023. Overigens is het totale aantal historisch gezien relatief laag.
- De leaseregistraties groeien harder dan de markt. Het volume klimt met 20,7% (+2.896) ten opzichte van dezelfde maand vorig jaar. Het totaal komt daarmee op 16.906. De groei komt vooral voort uit de nieuwe inzet van zakelijke leaseauto's. De markt lijkt in januari te profiteren van het feit dat de bijtelling in 2024 gelijk blijft aan 2023.

Nieuwe leaseregistraties personenauto's – aantal per maand



Uitgaven leaseauto's stijgen

- De gemiddelde aanschafprijs van nieuwe leaseauto's stijgt in januari met 12,4% naar 43.603 euro (+ €4.811). Deze forse stijging ten opzichte van dezelfde maand vorig jaar hangt samen met een hoger aandeel elektrisch. De investeringen groeien met 35,6% (+ €194 miljoen) naar bijna €737 miljoen.
- De investeringen in nieuwe personenauto's in de totale markt klimmen naar 1.692 miljoen (+14,3% / + €212 miljoen ten opzichte van jan'23). De gemiddelde aanschafprijs gaat omhoog van €45.318 in januari 2023 naar €49.073 in januari 2024.

Nieuwe leaseregistraties personenauto's – in euro's

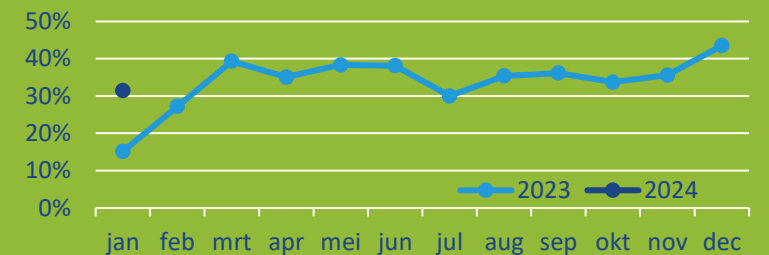
jan-jan	2023	2024
Gemiddelde aanschafprijs*	€ 38.792	€ 43.603
Totale uitgaven*	€ 543 miljoen	€ 737 miljoen
Waarvan bpm	€ 54 miljoen	€ 51 miljoen
Gemiddelde bpm per auto	€ 3.853	€ 2.997

*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en bpm

Aandeel BEV hoog voor januari. Groei in zakelijke lease – daling in private lease

- Mede door het feit dat elektrische auto's niet naar voren (naar december) hoefden te worden gehaald, is het aandeel BEV in januari relatief hoog. Dit aandeel komt in de nieuwe leaseregistraties uit op 31%. Het BEV aandeel groeit vooral in zakelijke lease (12% → 35%). In private lease is sprake van een daling (25% → 19%). Ook PHEV's groeien van een aandeel van 8% naar bijna 11% en hybride van 22% naar 25%.
- In de totale markt klimt het BEV aandeel in januari van 15% vorig jaar naar 25% dit jaar. Plug-in's (PHEV) groeien van 12,5% naar bijna 14,5% en hybride van 24% naar 29%.

Nieuwe leaseregistraties personenauto's – aandeel BEV





VNA Leaseregistraties – januari 2024

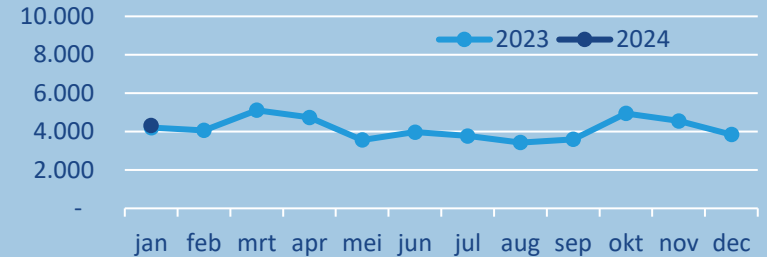
Kleine plus inzet en herinzet gebruikte auto's in januari,
Gestage doorgroei totale leasepark personenauto's



Iets meer inzet (en herinzet) gebruikte auto's in lease in januari

- Volgens de cijfers van RDC is er een hele lichte plus in de inzet (en herinzet) van gebruikte auto's in lease* in januari (+2,7% / +112 versus jan'23).
- Het aandeel BEV stijgt binnen gebruikt in januari van 21% vorig jaar naar 28% dit jaar.

Inzet / herinzet gebruikte personenauto's – aantal per maand



Top 5 modellen nieuwe leaseregistraties personenauto's

Januari 2024	% BEV	jan-jan 2024	% BEV
1. Tesla Model Y	100%	1. Tesla Model Y	100%
2. Volvo XC40	97%	2. Volvo XC40	97%
3. Skoda Octavia	0%	3. Skoda Octavia	0%
4. Kia Picanto	0%	4. Kia Picanto	0%
5. VW Polo	0%	5. VW Polo	0%

Top 5 modellen inzet gebruikt / herinzet lease personenauto's

Januari 2024	% BEV	jan-jan 2024	% BEV
1. VW Polo	0%	1. VW Polo	0%
2. MG 4	100%	2. MG 4	100%
3. VW Golf	10%	3. VW Golf	10%
4. VW Up!	4%	4. VW Up!	4%
5. Peugeot 208	58%	5. Peugeot 208	58%

Lichte toename leasepark personenauto's

- Het leasepark personenauto's groeit (+0,1%) in januari 2024 met 697 personenauto's ten opzichte van december 2023. De groei is net als vorig jaar vooral te danken aan zakelijke lease personenauto's.
- De cijfers van RDC tonen met name de operationele zakelijke leasevoertuigen en private lease auto's. Het aantal financiële lease voertuigen is niet goed te herleiden uit (alleen) de RDC cijfers.

Leasepark ontwikkeling RDC

	dec'22	dec'23	jan'24
Leasemaatschappij	555.461	580.781	581.390
Lease RTL	284.621	291.741	291.829
Totaal	840.082	872.522	873.219



VNA Leaseregistraties – januari 2024

Leaseregistraties nieuwe bestelwagens +16% in januari

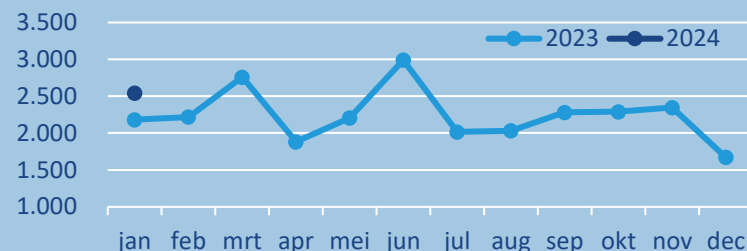
Aandeel elektrisch in lease groeit naar 20%



Ondanks lichte dip in december kennen leaseregistraties bestelwagens sterk 2023

- De totale registraties bestelwagens starten 2024 positief met een groei van 6% (+378) ten opzichte van januari vorig jaar. Met een totaal van 6.639 liggen de registraties nog wel iets onder het tienjarig gemiddelde van januari.
- De leaseregistraties liggen net boven hun tienjarig gemiddelde. Deze kwamen in januari uit op 2.539. Dat is 16,4% (+358) hoger dan in januari 2023.

Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – aantal per maand



Fors toename investeringen in lease bestelwagens zorgen voor record

- De gemiddelde aanschafprijs (ex. bpm) van nieuwe lease bestelwagens klimt snel. Deze stijgt in januari met 9,8% versus dezelfde maand vorig jaar. In combinatie met het hogere volume wordt in de eerste maand 27,9% meer geïnvesteerd dan in januari 2023.
- In de totale markt ligt de gemiddelde catalogusprijs (ex. bpm) in januari 2024 op € 48.594 (+8,3% / + €3.734 versus jan'23). De totale waarde groeit 14,9% (+ € 42 miljoen) tot € 322,5 miljoen.

Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – in euro's (ex bpm)

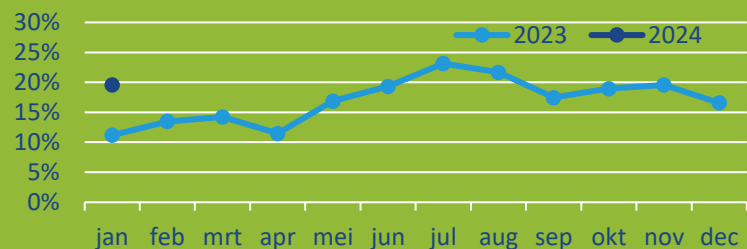
jan-jan	2023	2024
Gemiddelde aanschafprijs*	€ 41.830	€ 45.950
Totale uitgaven*	€ 91 miljoen	€ 117 miljoen

*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en exclusief bpm

Marktaandeel BEV in nieuwe lease bestelwagens start 2024 op 20%

- Het BEV aandeel in leaseregistraties van nieuwe bestelwagens stijgt in januari 2024 naar 20%. Dat is niet alleen hoger dan in jan'23 (11%), maar ook hoger dan de afgelopen 4 maanden (sep'23-dec'23).
- In de totale markt klimt het BEV aandeel minder hard. Het stijgt in januari van 9,1% vorig jaar naar 12,7% dit jaar.

Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – aandeel BEV





VNA Leaseregistraties – januari 2024

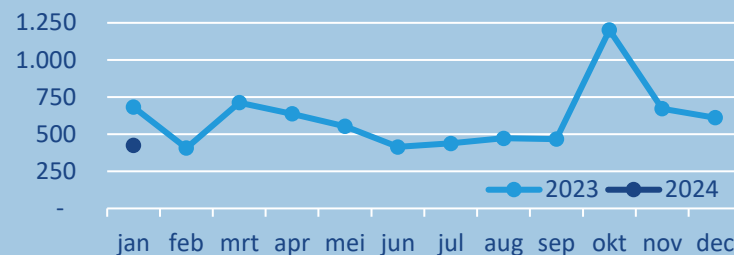
Minder (her)inzet gebruikte bestelwagens in lease in januari
Kleine toename leasepark bestelwagens



Inzet en herinzet gebruikte bestelwagens in lease daalt in januari

- De toenemende (her)inzet van gebruikte bestelwagens daalt in januari met -38% versus januari 2023. Het totaal kwam uit op 423 (-259 versus jan'23).

Inzet / herinzet gebruikte personenauto's – aantal per maand



Top 5 modellen nieuwe leaseregistraties bestelwagens

Januari 2024	% BEV	jan-jan 2024	% BEV
1. VW Caddy	0%	1. VW Caddy	0%
2. Mercedes Vito	55%	2. Mercedes Vito	55%
3. VW Transporter	0%	3. VW Transporter	0%
4. VW Crafter	0%	4. VW Crafter	0%
5. Ford Transit	36%	5. Ford Transit	36%

Top 5 modellen inzet gebruikt / herinzet lease bestelwagens

Januari 2024	% BEV	jan-jan 2024	% BEV
1. VW Caddy	0%	1. VW Caddy	0%
2. VW Transporter	0%	2. VW Transporter	0%
3. Opel Vivaro	6%	3. Opel Vivaro	6%
4. Ford Transit Custom	0%	4. Ford Transit Custom	0%
5. Mercedes Sprinter	0%	5. Mercedes Sprinter	0%

Lichte groei leasepark bestelwagens

- Op basis van RDC data stijgt het leasepark bestelwagens in januari met 88 voertuigen ten opzichte van eind 2023.
- Bij de cijfers moet aangetekend worden dat een groot deel van het park, met name het financiële leasepark, niet goed in beeld wordt gebracht. De cijfers van RDC tonen met name de operationele leasevoertuigen.

Leasepark bestelwagens ontwikkeling RDC

	dec'22	dec'23	jan'24
Leasemaatschappij	107.952	111.621	111.764
Lease RTL	18.148	18.663	18.608
Totaal	126.100	130.284	130.372



VNA Leaseregistraties – januari 2024

Outlook: Inflatie langzaam neerwaarts, ECB houdt vast aan hoge rente
Voorraad auto's neemt toe



Rente vooralsnog hoog, lage economische groei in 2024

- Het CBS meldt dat de inflatie over 2023 uitkomt op 3,8%. De eerste raming voor januari 2024 laat een inflatie van 3,2% zien. De inflatie in de eurolanden komt uit op 2,8%. De ECB streeft naar een inflatie van maximaal 2%. Voorlopig houdt de ECB daarom vast aan een depositorente van 4%.
- De meningen van economen verschillen of in 2024 de inflatie al kan dalen tot 2%. Het ING Economisch Bureau gaat daar wel van uit. DNB denkt in haar Najaarsraming aan 2,9%. Pas in 2025 daalt deze naar 2,2%. DNB verwacht daarnaast dat de economische groei van 0,1% in 2023 naar 0,3% in 2024 stijgt. In 2025 zou de groei op 1% uitkomen volgens DNB.
- Belangrijk is dat ondanks renteverhogingen de economie daarmee een zachte landing maakt. Bovendien blijft de werkgelegenheid grotendeels in stand.

Stabilisatie voor autoverkoop - backorders nemen af, voorraad toe

- De ramingen van BOVAG/RAI en ING Economisch Bureau gaan uit van een vrijwel gelijkblijvende nieuwmarkt van personenauto's in 2024.
- De prognoses van voor de Europese automarkt van ACEA en S&P gaan uit van een lichte groei in 2024.
- Onderliggend blijft de verwachting dat de markt weer naar overcapaciteit gaat zoals voor corona. RDC cijfers omtrent bedrijfsvoorraad laten zien dat deze toeneemt. Eind 2022 lag deze op 332.045 personenauto's en 43.508 bestelwagens. Eind januari 2024 betreft het 370.084 personenauto's en 51.515 bestelwagens.

Colofon

De VNA Leaseregistratie verschijnt iedere maand. Daarbij wordt een analyse gemaakt van de cijfers van RDC omtrent registraties van nieuwe personenauto's en bestelwagens door leasemaatschappijen. Het betreft hoofdzakelijk zakelijke operationele lease voertuigen en private lease voertuigen. Voertuigen middels een financiële lease constructie zijn beperkt zichtbaar in de cijfers.

De registraties van nieuwe leasevoertuigen zeggen overigens niets over de ontwikkeling van het totale leasepark (alle voertuigen in beheer van autoleasemaatschappijen). Die ontwikkeling wordt in andere publicaties toegelicht.