

Samenvatting Belastingplan 2025

Het kabinet heeft traditioneel op de derde dinsdag in september het Belastingplan 2025 gepresenteerd. De parlementaire behandeling van deze kabinetsvoorstellen is begonnen tijdens de Algemene Politieke Beschouwingen. Uiteindelijk moeten de Tweede én Eerste Kamer akkoord gaan, voordat de plannen definitief zijn en worden omgezet in beleid.

Het kabinet verlaagt de lasten op arbeid en voor het bedrijfsleven. Huishoudens zien hun koopkracht licht stijgen. Tegelijkertijd worden overheidsuitgaven beperkt door onder andere te snijden in subsidies. De voorgenomen tariefkorting mrv op emissievrije auto's wordt versoerd. In het regeerprogramma van het kabinet is een hervorming van de autobelastingen aangekondigd.

VNA: Er is gelukkig weer meer aandacht voor ondernemerschap en het is positief dat verschillende belastingverhogingen voor het bedrijfsleven worden teruggedraaid. Een gezond ondernemersklimaat is essentieel en de regeldruk moet naar beneden. Maar de politiek moet ook haar verantwoordelijkheid nemen om onze mobiliteit bereikbaar en betaalbaar te houden. Daar is in de Miljoenennota veel te weinig aandacht voor. Ondernemers hebben volop uitdagingen als het gaat om de verduurzaming van hun bedrijf én wagenpark. Zowel zakelijke rijders als particulieren ervaren nauwelijks meer prikkels om te elektrificeren.

Inhoud

FISCAAL BELEID - AUTOBELASTINGEN	2
FISCAAL BELEID – NIET-AUTOMOTIVE	5
NIET-FISCAAL BELEID MOBILITEITSSECTOR	6

FISCAAL BELEID - AUTOBELASTINGEN

Tegen het einde van 2024 volgen de definitieve, met inflatie gecorrigeerde bpm- en mrb-tarieven en eventuele verdere wijzigingen. Dit, en alle andere tarieven, tref je aan in de 'Auto en Fiscus' van de VNA die begin 2025 weer zal verschijnen.

VNA: In het regeerprogramma van het kabinet is een hervorming van de autobelastingen aangekondigd. Deze hervorming is hard nodig om dit jojobeleid, waarbij jaarlijks aan de knoppen wordt gedraaid om gaten in de begroting te dichten, te stoppen. Investeren in de vergroening van autorijden is een maatschappelijke investering om duurzame mobiliteit voor iedereen betaalbaar te houden. Het wordt hoog tijd dat dit ook in langetermijnbeleid tot uitdrukking gaat komen, bijvoorbeeld met een Autobrief 3.

Fiscale bijtelling auto van de zaak

De korting voor elektrische auto's op het basisforfait voor de fiscale bijtelling van 22% over de catalogusprijs van de auto wordt 5% per 1 januari 2025. Het maximumbedrag waarover die korting wordt gegeven, blijft € 30.000 van de catalogusprijs. Boven dat bedrag geldt de 22% bijtelling.

Daarmee wordt de kortingstabel voor de EV bijtelling als volgt:

EV	2025	2026 en daarna
Korting	5%	0%
Bijtelling	17%	22%
Plafond*	€ 30.000	n.v.t.
Maximale korting	€ 1.500	€ 0

** Dit plafond geldt niet voor elektrische auto's met een brandstof- en/of zonnecel*

VNA: Helaas wordt de bijtelling voor EV's in 2025 verhoogd naar 17% en blijft het plafond ongewijzigd € 30.000. De inzet van EV bij zowel werkgevers als werknemers zal alle steun nodig blijven hebben, ook in 2025 en de jaren daarna. Het is een misvatting om te denken dat de vergroening van het Nederlandse wagenpark zonder fiscale stimulering met de juiste snelheid gaat lukken. De VNA blijft er voor pleiten de bijtelling structureel aantrekkelijker te houden.

Bijtelling leasefiets

Per 1 januari 2020 is een bijtelling voor de fiets van de zaak geïntroduceerd. Voor het privégebruik van deze - al dan niet elektrische - fiets geldt een bijtellingsforfait van 7% over de catalogusprijs. De VNA lobbyt voor een verdere vereenvoudiging van de regeling, zodat er significant meer gebruik van gemaakt kan gaan worden.

Motorrijtuigenbelasting (mrb)

Voor nul-emissie auto's geldt t/m 2024 een mrb-vrijstelling. In 2025 geldt 25% van het reguliere tarief en de jaren daarna t/m 2029 75%. Voor PHEV's geldt in 2025 een driekwart-tarief en daarna betaalt de PHEV-rijder het volle pond.

De mrb-tarieven worden - zoals ieder jaar - in december aangepast met de inflatiecorrectie. De Provinciale opcenten vormen een deel van de mrb-tarieven. De tarieven van de verschillende provincies voor 2025 zijn nu nog niet bekend.

Het mrb-nihiltarief voor ov-autobussen op autogas wordt per 2026 afgeschaft. Daarnaast wordt ook nihiltarief of lager tarief voor personenauto's en bestelwagens die op LPG, CNG en LNG rijden per 2026 afgeschaft. Voor kampeerauto's zal in plaats van het huidige kwarttarief per 1 januari 2026 een halftarief gelden.

Tarief Rijksdeel MRB

	2025	2026
mrb nul-emissie	25%	75%
mrb Plug-in	75%	100%

VNA: het is mooi dat er vanaf 2026 nog een compensatie voor het meergewicht in de mrb komt. En het is prima dat EV ook fair moet gaan meebetalen, maar dat de aangekondigde tariefskorting nu nog verder versobert is met de Miljoenennota was een zeer onaangename verrassing. Klimaatdoelen moeten worden gehaald. Wij roepen het kabinet dan ook op om de elektrische auto fiscaal aantrekkelijk en bereikbaar te houden, ook voor de aankomende jaren. Voor werkgevers én werknemers!

Aanschafbelasting (bpm)

Doordat technologische ontwikkelingen steeds meer effect hebben op de CO₂-uitstoot, worden nieuwe auto's steeds milieuvriendelijker. Dit noemt men autonome vergroening. Al sinds 2009 wordt de bpm aangepast om afname van belastinginkomsten door de autonome vergroening te corrigeren. Tot 2025 is de verwachte autonome vergroening 2,35% per jaar. In de tabel staan de grenzen en tarieven die gelden per 1 januari 2025. De vaste voet is voor 2025 verhoogd met € 200,- en deze zal ook gaan gelden voor nulemissie personenauto's.

bpm-tabel 2025

Tarieven BENZINE + DIESEL *	1-1-2025 (WLTP)
Basis (vanaf 0/1 g/km CO ₂)	€ 667
BPM per g/km CO ₂ / 1e schijf	€ 2
2 ^e schijf	€ 79
3 ^e schijf	€ 173
4 ^e schijf	€ 284
5 ^e schijf	€ 568
CO ₂ schijven BENZINE + DIESEL	
Vrijstellingsgrens	0 g/km
1 ^e schijf	1-79 g/km
2 ^e schijf	80-101 g/km
3 ^e schijf	102-141 g/km
4 ^e schijf	142-157 g/km
5 ^e schijf	> 157 g/km
DIESELTOESLAG	
CO ₂ -grens dieseltoeslag	>70 g/km
Dieseltoeslag (per g/km)	€ 109,80
Tarieven PHEV's **	

* Vanaf 2025 betalen emissieloze auto's ook de vaste bpm-voet

** Vanaf 2025 vervalt de aparte PHEV bpm-tabel en wordt deze aangesloten bij de reguliere tarieven

VNA: Dat EV-rijders ook mee gaan betalen, is te begrijpen maar we maken ons zorgen over de betaalbaarheid. Nu ook de SEPP regeling stopt in 2025 wordt de EV voor een grote groep steeds minder bereikbaar. Dat is zeer onwenselijk.

Bpm bestelauto's voor ondernemers

Op dit moment genieten ondernemers, onder voorwaarden, nog een vrijstelling van betaling van bpm voor bestelauto's. Zoals bekend vervalt deze ondernemersvrijstelling per 1 januari 2025. De grondslag voor bestelauto's wordt dan ook de CO₂-uitstoot (€ 74,41 per gram CO₂ prijspeil 2025). Met ingang van 1 januari 2025 wordt de bpm afschrijvingstermijn van 5 jaar verlengd naar 25 jaar. Er is geen vaste voet in de bpm voor bestelwagens, dus voor nulemissie bestelwagens is geen bpm verschuldigd.

In het Belastingplan 2025 is de maximale CO₂-uitstoot waarmee wordt gerekend, bijgesteld naar 330 g/km. Dit forfait is bedoeld voor bestelauto's waarvan de CO₂-uitstoot niet bekend is, zoals zeer zware bestelauto's (>2.650 kg voertuiggewicht) en een deel van de geïmporteerde bestelauto's.

VNA: Het is niet goed dat ondernemers zwaar worden belast met deze belastingverhoging voor een bestelauto, terwijl deze noodzakelijk is voor de bedrijfsvoering. Er is eenvoudigweg nog onvoldoende aanbod van elektrische bestelauto's. Dat de grondslag wordt gebaseerd op CO₂-uitstoot is positief.

Aanpassing definitie bestelauto

De definitie van bestelauto wordt fors vereenvoudigd door fiscaal aan te sluiten op de voertuigcategorieën die de RDW vastlegt in het kentekenregister. Dit geldt voor hoofdclassificaties – personenauto, bestelauto, motorrijwiel, vrachtwagen – en ook voor bepaalde bijzondere voertuigen zoals de kampeerauto, de ambulance en de lijkwagen. Het schrappen van de aanvullende fiscale eisen aan motorrijtuigen leidt tot minder administratieve lasten en minder uitvoeringslasten.

Eindheffing bestelauto

Het vaste eindheffingsbedrag doorlopend afwisselend gebruik is sinds de introductie (2006) niet meer geactualiseerd. Het voorstel is om het bedrag te corrigeren voor inflatie. Per 1 januari 2025 wordt dit bedrag verhoogd naar € 438 per jaar. Met ingang van 1 januari 2026 zal dit bedrag jaarlijks worden geïndexeerd.

Accijns brandstoffen

Het kabinet is voornemens de tijdelijke verlaging van de accijns op brandstof nog een jaar door te zetten t/m 31 december 2025.

VNA: Het is goed dat de overheid geluisterd heeft en de accijnsverlaging nog een jaar wordt verlengd. Dat biedt zakelijke rijders en mensen die afhankelijk zijn van de auto enigszins verlichting in hun mobiliteitskosten.

Overzicht van (auto)belastingontvangsten en -uitgaven in miljoenen €

	2025
Bpm	1.987
Mrb (rijksdeel)	5.047
Accijns (benzine en diesel)	7.748
BZM (eurovignet)	208

FISCAAL BELEID – NIET-AUTOMOTIVE

Eerder voorgenomen versoeringen van fiscale regelingen voor ondernemers zoals de expatregeling, inkoop van eigen aandelen, mkb-winstvrijstelling en de renteaftrek binnen de vennootschapsbelasting worden grotendeels of geheel teruggedraaid.

Vennootschapsbelasting (vpb)

De tariefstelling van de vennootschapsbelasting (vpb) blijft gelijk: net als in 2024 geldt het lage vpb-tarief van 19% tot een winst van € 200.000. Boven die grens blijft het tarief 25,8%.

Renteaftrekbeperking

Het kabinet stelt voor om het percentage van de earningsstrippingmaatregel per 1 januari 2025 te verhogen van 20% naar 25%. Het kabinet meent dat dit percentage beter aansluit bij het Europese gemiddelde en beoogt hiermee het Nederlandse vestigingsklimaat te verbeteren.

Onbelaste reiskostenvergoeding

Het maximum van de onbelaste reiskostenvergoeding blijft per 1 januari 2025 € 0,23 per kilometer.

MKB-winstvrijstelling

De MKB-winstvrijstelling ligt in 2025 op 12,7%.

Gerichte vrijstelling openbaar vervoer verduidelijkt

In 2024 is het verschil in de fiscale behandeling tussen een door de werkgever ter beschikking gestelde, respectievelijk een door de werkgever verstrekte of vergoede ov- of voordeeluren-abonnement weggenomen. Hiermee is de gerichte vrijstelling voor openbaar vervoer in beide gevallen van toepassing. In de praktijk bestaat onduidelijkheid over de reikwijdte van deze vrijstelling omdat niet altijd duidelijk is wanneer nu sprake is van een ov- of voordeelurenabonnement. Deze termen worden vervangen door 'het recht op vrij reizen' of 'recht op korting'. Hiermee wordt beoogd dat ook door de werkgever bekostigd openbaar vervoer via bijvoorbeeld een mobiliteitsplatform onder de gerichte vrijstelling valt.

NIET-FISCAAL BELEID MOBILITEITSSECTOR

Milieu Investeringsaftrek (MIA)

De MIA / VAMIL blijft intact waarmee ondernemers worden ondersteund bij vervanging van bedrijfsmiddelen in een milieuvriendelijkere variant. De nieuwe Milieulijst voor 2025 wordt pas eind december bekend gemaakt.

Subsidieregeling elektrische personenauto's (SEPP) en bedrijfswagens (SEBA)

Voor zowel SEPP als SEBA zijn 2024 het laatste jaar.

VNA: Het is zeer teleurstellend dat de regelingen stoppen in 2025. Het is een illusie te denken dat zowel personenauto's als bestelwagens de komende jaren zonder stimulering kunnen. Dit alleen al met het oog op de aanstaande zero emissie zonering.

CO₂ normering werkgebonden personenmobiliteit

Per 1 juli 2024 is de normerende regeling werkgebonden personenmobiliteit in werking. Met deze regeling komt er een gezamenlijk CO₂ -plafond voor werkgevers met 100 werknemers of meer. Ongeveer 8.000 organisaties zullen vanaf 2025 jaarlijks moeten rapporteren over hun werkgebonden personenmobiliteit. Hiermee zou 1,5 megaton CO₂ vermeden moeten worden. Na 2026 zou een bedrijfsindividuele CO₂-emissiereductienorm ingevoerd kunnen gaan worden.

Invoering Zero Emissiezones Stadslogistiek vanaf 2025

Het kabinet bekijkt hoe de invoering van zero-emissie-zones door gemeenten uitgesteld kan worden, onder meer om uitzonderingen landelijk te regelen. Eind 2024 worden afspraken over harmonisatie vastgelegd in een nieuw convenant.

Het invoeren van zero-emissiezones is en blijft sowieso een gemeentelijk besluit. Inmiddels weten we dat 11 gemeenten het verkeersbesluit hebben genomen waarmee ze per 2025 een zero emissiezone zullen invoeren in hun stad. Er is ook een aantal gemeenten dat dit besluit heeft uitgesteld.

Verkeersveiligheid

Ook in 2025 wordt ingezet op de verdere uitvoering van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV) en de verbetering van de verkeersveiligheid.

Deze samenvatting is met zorg samengesteld. Er kan echter geen enkele aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden of onvolkomenheden.