



VNA Leaseregistraties – april 2024

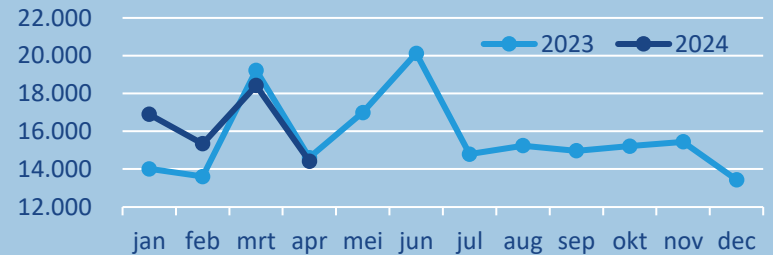
Lichte afname registraties nieuwe lease personenauto's in april,
Aandeel elektrisch blijft boven de 40%



Tweede achtereenvolgende maand van lichte krimp in nieuwe registraties

- De totale registraties van nieuwe personenauto's komen in april uit op 28.432. Dat zijn er 1.127 minder (-3,8%) dan vorig jaar april. Over de periode januari-april resteert nu nog een plus van 2,1% (+2.682) ten opzichte van 2023.
- Ook de leaseregistraties dalen, zij het minder dan de totale markt. In april zijn 1,3% minder nieuwe lease personenauto's geregistreerd (-185) dan in april 2023. Lease staat over de periode januari – april op een winst van 5,9% (+3.631) ten opzichte van vorig jaar.

Nieuwe leaseregistraties personenauto's – aantal per maand



Uitgaven blijven hoog

- De totale uitgaven (inclusief belastingen) aan nieuw geregistreerde leaseauto's stijgen over de eerste vier maanden van 2024 met 11,4% tot €2,836 miljard (+ €290 miljoen). De gemiddelde prijs van leaseauto's stijgt met 5,2% (+ €2.140). Er worden vooral in de zakelijke lease duurdere auto's gekozen. In private lease is sprake van een lichte daling.
- In de totale markt klimt de gemiddelde prijs gedurende januari-april naar €48.068. Dat is 5,3% hoger (+ €2.408) dan in dezelfde periode vorig jaar. In de totale markt groeien de uitgaven met 7,5% naar bijna €6,26 miljard (+ €436 miljoen).

Nieuwe leaseregistraties personenauto's – in euro's

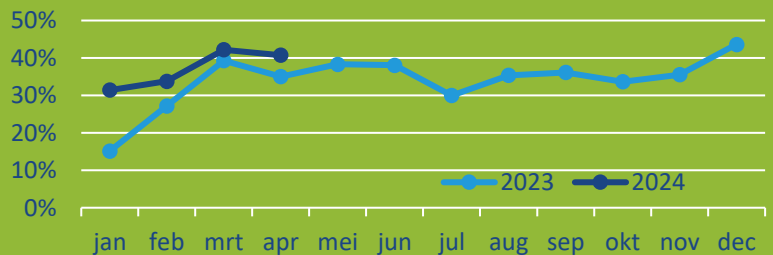
jan-apr	2023	2024
Gemiddelde aanschafprijs*	€ 41.434	€ 43.574
Totale uitgaven*	€ 2.546 miljoen	€ 2.836 miljoen
Waarvan bpm	€ 198 miljoen	€ 186 miljoen
Gemiddelde bpm per auto	€ 3.220	€ 2.859

*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en bpm

Ruim 4 op 10 nieuwe leaseauto's volledig elektrisch in april

- Het BEV aandeel in nieuwe leaseauto's stijgt van 35% vorig jaar april naar 41% voor april 2024. Over de periode januari-april komt het BEV aandeel daarmee op 37,1%. Vorig jaar lag het in die periode op 30,1%. Naast succes in zakelijke lease lijkt volledig elektrisch ook in private lease weer de weg naar boven te vinden.
- In de totale markt blijft het BEV aandeel iets meer bescheiden. In april stijgt dit van 28,1% vorig jaar naar 32% dit jaar. Over de eerste vier maanden klimt het BEV aandeel van 26,2% in 2023 naar 30,1% in 2024.

Nieuwe leaseregistraties personenauto's – aandeel BEV





VNA Leaseregistraties – april 2024

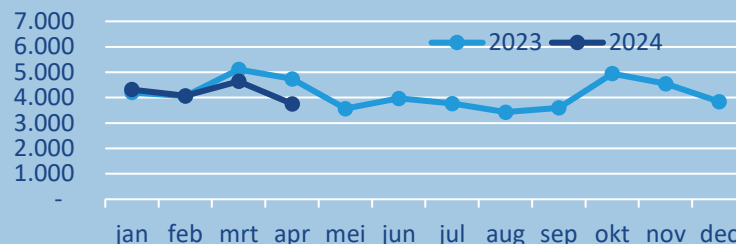
Inzet en herinzet gebruikte auto's in lease loopt verder terug,
Totale leasepark personenauto's daalt in april



Minder inzet (en herinzet) gebruikte auto's in lease

- Volgens de cijfers van RDC daalt de inzet (en herinzet) van gebruikte auto's in lease*. Na een terugval van 9,2% in maart is ook in april sprake van krimp ten opzichte van vorig jaar (-20,7% / -980). Voor de periode januari – april ligt de teruggang op -7,3% (-1.330).

Inzet / herinzet gebruikte personenauto's – aantal per maand



Top 5 modellen nieuwe leaseregistraties personenauto's

april 2024	% BEV	jan-apr 2024	% BEV
1. Kia Niro	61%	1. Tesla Model Y	100%
2. Volvo EX30	100%	2. Volvo XC40	93%
3. Tesla Model Y	100%	3. Kia Niro	64%
4. Kia Picanto	0%	4. Tesla Model 3	100%
5. Volvo XC40	91%	5. Toyota Aygo X	0%

Top 5 modellen inzet gebruikt / herinzet lease personenauto's

april 2024	% BEV	jan-apr 2024	% BEV
1. VW Polo	0%	1. VW Polo	0%
2. Tesla Model 3	100%	2. VW up!	5%
3. VW up!	11%	3. VW Golf	14%
4. Opel Corsa	34%	4. Kia Picanto	0%
5. VW Golf	15%	5. Tesla Model 3	100%

Groei leasepark personenauto's neemt toe in maart

- Het leasepark personenauto's kent een opvallende daling in april na maanden van groei. Het park nam met 0,1% af (-501) ten opzichte van maart 2024. De krimp wordt veroorzaakt door minder zakelijke leaseauto's. Het private lease park steeg juist. Ten opzichte van eind 2023 is nog altijd sprake van groei in het lease personenauto park (+0,8% / +7.063).
- De cijfers van RDC tonen met name de operationele zakelijke leasevoertuigen en private lease auto's. Het aantal financiële lease voertuigen is niet goed te herleiden uit (alleen) de RDC cijfers.

Leasepark ontwikkeling RDC

	dec'23	mrt'24	apr'24
Leasemaatschappij	580.781	585.787	584.352
Lease RTL	291.741	294.299	295.233
Totaal	872.522	880.086	879.585



VNA Leaseregistraties – april 2024

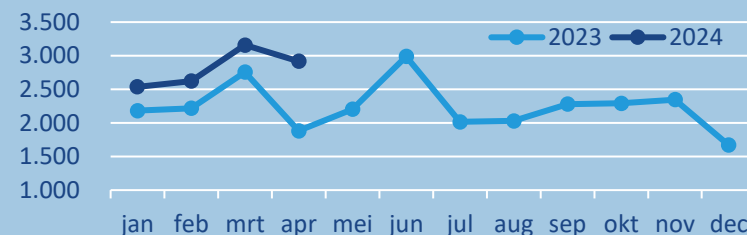
Leaseregistraties nieuwe bestelwagens fors omhoog in april,
Run op diesel nu zichtbaar in aandeel elektrisch



Sterke groei nieuwe (lease) bestelwagens

- De totale registraties bestelwagens groeien in april met 51,8% (+2.539) ten opzichte van april 2023 naar 7.438. Over de eerste vier maanden komt de groei op 21,2% (+5.120). In totaal zijn nu 29.295 nieuwe bestelwagens geregistreerd.
- De leaseregistraties nieuwe bestelwagens klimmen in april met maar liefst 55,2% naar 2.919. Dat zijn er 1.038 meer dan vorig jaar april. De groei in de periode januari – april bedraagt nu 24,4% (+2.201). Het totaal komt uit op 11.238.

Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – aantal per maand



Uitgaven lease bestelwagens op recordhoogte

- De combinatie van meer registraties en een hogere gemiddelde prijs leidt tot recorduitgaven aan nieuwe lease bestelwagens. Deze worden gemeten op bijna €518 miljoen over januari-april. Dat is 35,5% hoger dan over dezelfde periode vorig jaar.
- In de totale markt ligt de gemiddelde catalogusprijs (ex. bpm) tot en met april op €48.641 (+9% / + €4.033 versus jan-apr'23). De totale uitgaven groeien 32,2% (+ €347 miljoen) tot € 1.424 miljoen.

Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – in euro's (ex bpm)

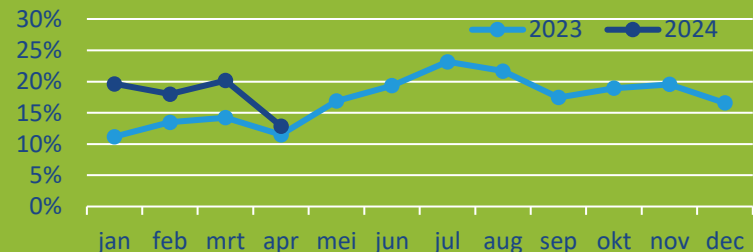
jan-mrt	2023	2024
Gemiddelde aanschafprijs*	€ 42.290	€ 46.092
Totale uitgaven*	€ 382 miljoen	€ 518 miljoen

*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en exclusief bpm

Marktaandeel BEV in leaseregistraties daalt door run op diesel

- Het BEV aandeel in leaseregistraties van nieuwe bestelwagens eindigt in april 2024 op 13%. Dat is weliswaar hoger dan april 2023 (11%), maar wel lager dan in de maanden hiervoor. Over de eerste vier maanden ligt het aandeel nu op 17,6% (jan-apr'23: 12,7%).
- Ook in de totale markt lijkt de run op diesels ingezet. Dit gaat ten koste van het aandeel elektrisch. In april zakt dit van 11,3% vorig jaar naar 8,4% dit jaar. Over de periode januari – april ligt het aandeel BEV nu op 10,9%. Dat is lager dan vorig jaar (11,6%). In absolute aantallen is wel sprake van groei.

Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – aandeel BEV





VNA Leaseregistraties – april 2024

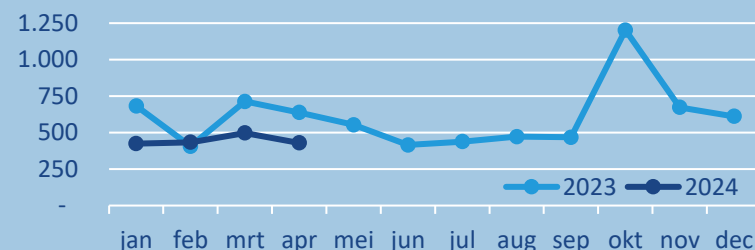
Verdere krimp in (her)inzet gebruikte bestelwagens in lease,
leasepark bestelwagens groeit



Inzet en herinzet gebruikte bestelwagens lager dan vorig jaar

- De (her)inzet* van gebruikte bestelwagens daalt in april met 32,7% (-208). De krimp over januari – april komt daardoor uit op -26,9% (-656).

Inzet / herinzet gebruikte personenauto's – aantal per maand



Top 5 modellen nieuwe leaseregistraties bestelwagens

april 2024	% BEV	jan-apr 2024	% BEV
1. VW Caddy	0%	1. VW Caddy	0%
2. VW Transporter	0%	2. VW Crafter	0%
3. VW Crafter	0%	3. VW Transporter	0%
4. Renault Trafic	0%	4. Mercedes Vito	41%
5. Mercedes Sprinter	0%	5. Renault Trafic	0%

Top 5 modellen inzet gebruikt / herinzet lease bestelwagens

april 2024	% BEV	jan-apr 2024	% BEV
1. Mercedes Sprinter	3%	1. VW Transporter	0%
2. Ford Transit Custom	0%	2. Mercedes Sprinter	1%
3. VW Transport	0%	3. VW Caddy	0%
4. VW Crafter	0%	4. Opel Vivaro	5%
5. Ford Transit Con.	0%	5. Ford Transit Custom	0%

Groeispurt leasepark bestelwagens in maart

- Op basis van RDC data stijgt het leasepark bestelwagens in april met 444 voertuigen (+0,3%) ten opzichte van maart en met 1.729 (+1,4%) ten opzichte van eind 2023.
- Bij de cijfers moet aangetekend worden dat een groot deel van het park, met name het financiële leasepark, niet goed in beeld wordt gebracht. De cijfers van RDC tonen met name de operationele leasevoertuigen.

Leasepark bestelwagens ontwikkeling RDC

	dec'23	mrt'24	apr'24
Leasemaatschappij	111.621	112.827	113.170
Lease RTL	18.663	18.742	18.843
Totaal	130.284	131.569	132.013



VNA Leaseregistraties – april 2024

Outlook: positieve signalen Europese economie

Lichte krimp in automarkt na sterke start van 2024



Positieve signalen Europese economie en inflatie

- Positief voor Europa is dat de eurozone niet langer in recessie verkeert. Het bbp groeit in het eerste kwart van 2024 met 0,3% ten opzichte van het laatste kwartaal van 2023.
- Ook in Nederland zijn er positieve signalen. Zo is er sinds lange tijd weer sprake van groei van de industriële bedrijvigheid.
- De inflatie kruipt in Europa langzaam richting de 2%. In april komt deze in de eurozone naar verwachting uit op 2,4%. In Nederland daalde de inflatie naar 2,7%.
- In de VS valt de daling van de inflatie vooralsnog tegen. De Amerikaanse FED had eerder gesproken van renteverlagingen in 2024, maar ziet daar nu van af. Voor Europa is de verwachting dat er dit jaar nog wel een verlaging van de rente in het vat zit. Mogelijk dat in juni de ECB een eerste (lichte) verlaging van de rente aankondigt.

Automarkt kent uitdagingen na sterke start van 2024

- Na een sterke start heeft de Nederlandse automarkt nu te maken met lichte krimp. Ook in Europa is die trend zichtbaar. Na groei in januari en februari was in maart sprake van een dalende trend in de registraties van nieuwe personenauto's.
- Onderzoeksbureau S&P Global verwacht voor 2024 overall nog een bescheiden groei voor de Europese automarkt. Deze komt ergens tussen de 0 en 2% uit. Ook in 2025 en 2026 zal deze markt volgens S&P slechts licht groeien.
- S&P ziet de prijsdruk in Europa toenemen. De groei in vraag naar nieuwe auto's is laag, terwijl de concurrentie (aanbod) toeneemt.

Colofon

De VNA Leaseregistratie verschijnt iedere maand. Daarbij wordt een analyse gemaakt van de cijfers van RDC omtrent registraties van nieuwe personenauto's en bestelwagens door leasemaatschappijen. Het betreft hoofdzakelijk zakelijke operationele lease voertuigen en private lease voertuigen. Voertuigen middels een financiële lease constructie zijn beperkt zichtbaar in de cijfers.

De registraties van nieuwe leasevoertuigen zeggen overigens niets over de ontwikkeling van het totale leasepark (alle voertuigen in beheer van autoleasemaatschappijen). Die ontwikkeling wordt in andere publicaties toegelicht.