



VNA Leaseregistraties – juni 2024

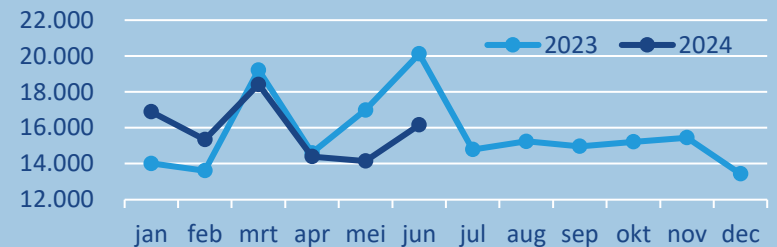
Fors verlies registraties nieuwe lease personenauto's in juni -
Markt krimpt in 1^e helft 2024



Duidelijke teruggang in tweede kwartaal 2024

- De registraties van nieuwe personenauto's dalen in juni met -11,9% (-4.801) ten opzichte van dezelfde maand vorig jaar. Over de 1^e helft van 2024 komt de krimp in registraties op -3,5% (-6.975) tegenover de 1^e helft van 2023.
- De leaseregistraties van nieuwe personenauto's laten in juni een daling zien van -19,7% (-3.960) ten opzichte van dezelfde maand vorig jaar. Over de 1^e helft van 2024 komt de krimp in registraties op -3,2% (-3.200). Na een goed 1^e kwartaal van 2024 volgde een zwak 2^e kwart.

Nieuwe leaseregistraties personenauto's – aantal per maand



Uitgaven nieuwe leaseauto's slechts nipt hoger dan vorig jaar

- De totale uitgaven (inclusief belastingen) aan nieuw geregistreerde leaseauto's stijgen nog wel. Een hogere gemiddelde aanschafprijs (+4,4% / + €1.852) compenseert het dalende registratie volume. De uitgaven klimmen over de periode januari t/m juni met 1% (+ €42 miljoen) ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar.
- Ook in de totale markt stijgen de uitgaven met 1% (+ €89 miljoen). De gemiddelde prijs stijgt gedurende de 1^e helft van €45.996 in 2023 naar €48.111 in 2024.

Nieuwe leaseregistraties personenauto's – in euro's

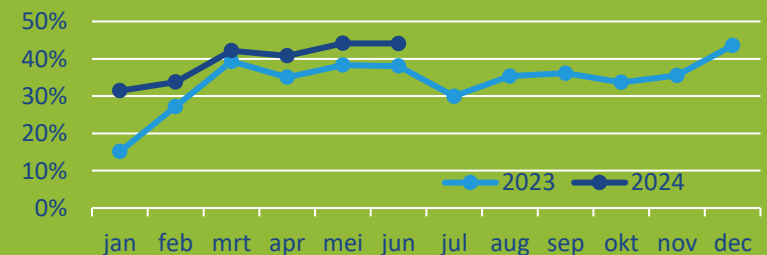
jan-juni	2023	2024
Gemiddelde aanschafprijs*	€ 41.938	€ 43.790
Totale uitgaven*	€ 4.133 miljoen	€ 4.176 miljoen
Waarvan bpm	€ 301 miljoen	€ 262 miljoen
Gemiddelde bpm per auto	€ 3.057	€ 2.745

*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en bpm

Consistent hoger aandeel BEV in nieuwe lease personenauto's

- Het BEV aandeel in nieuwe leaseauto's blijft met 44% ook in juni hoog. Vorig jaar juni lag dit op 38%. Over de gehele eerste helft stijgt het aandeel van 33,2% in 2023 naar 39,4% in 2024. Het aandeel PHEV klimt van 9,2% vorig jaar naar 10,8% dit jaar.
- In de totale markt groeit het aandeel BEV in de periode januari t/m juni van 28,9% naar 31,2%. Exclusief lease is echter sprake van een daling; het aandeel krimpt in dat geval van 24,7% naar 23,2%. PHEV's zijn buiten lease wel populair. Hun aandeel stijgt van 17,3% in de 1^e helft van 2023 naar 17,6% in de 1^e helft van 2024.

Nieuwe leaseregistraties personenauto's – aandeel BEV





VNA Leaseregistraties – juni 2024

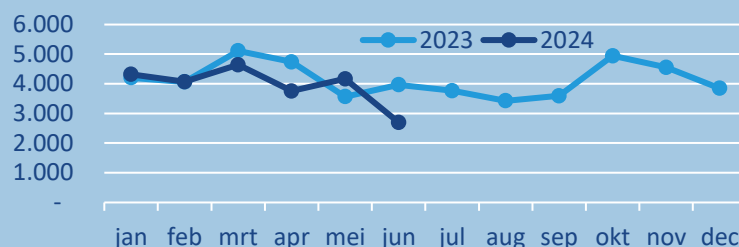
Inzet en herinzet gebruikte auto's in lease daalt in juni - Leasepark personenauto's blijft groeien



Minder inzet (en herinzet) gebruikte auto's in lease

- Volgens de cijfers van RDC daalt de inzet (en herinzet) van gebruikte auto's in lease*. Na een flinke daling in juni (-31,9% / -1.266) is over de 1^e helft van 2024 sprake van een krimp van -7,8% (-1.994) tot een totaal van 23.645.

Inzet / herinzet gebruikte personenauto's – aantal per maand



Top 5 modellen nieuwe leaseregistraties personenauto's

Juni 2024	% BEV	jan-juni 2024	% BEV
1. Tesla Model Y	100%	1. Tesla Model Y	100%
2. Tesla Model 3	100%	2. Kia Niro	61%
3. Volvo EX30	100%	3. Volvo XC40/EX40	92%
4. Kia Niro	50%	4. Tesla Model 3	100%
5. Kia Picanto	60%	5. Volvo EX30	100%

Top 5 modellen inzet gebruikt / herinzet lease personenauto's

juni 2024	% BEV	jan-juni 2024	% BEV
1. Kia Picanto	0%	1. VW Polo	0%
2. Tesla Model 3	100%	2. Tesla Model 3	100%
3. VW Polo	0%	3. Kia Picanto	0%
4. Hyundai i10	0%	4. VW Golf	15%
5. Opel Corsa	26%	5. VW up!	5%

Groei leasepark personenauto's neemt toe in maart

- Het leasepark personenauto's stijgt in juni met 0,3% (+2.926) ten opzichte van mei. Vooral zakelijke lease zat in juni in de lift. Ook private lease noteert een toename. Ten opzichte van eind 2023 groeit het leasepark personenauto's met +1,2% (+10.810).
- De cijfers van RDC tonen met name de operationele zakelijke leasevoertuigen en private lease auto's. Het aantal financiële lease voertuigen is niet goed te herleiden uit (alleen) de RDC cijfers.

Leasepark ontwikkeling RDC

	dec'23	mei'24	juni'24
Leasemaatschappij	580.781	585.211	587.658
Lease RTL	291.741	295.195	295.674
Totaal	872.522	880.406	883.332



VNA Leaseregistraties – juni 2024

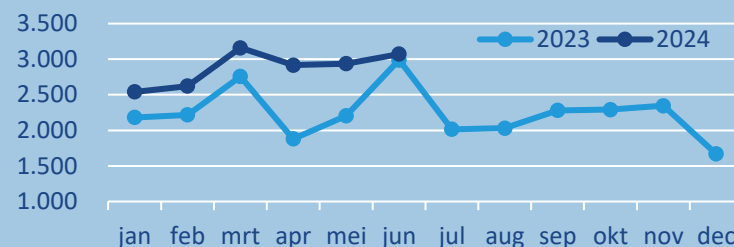
Wederom sterke maand leaseregistraties nieuwe bestelwagens -
Run op diesel bestelwagen zorgt voor sterk jaar



Sterke groei registraties nieuwe (lease) bestelwagens

- De totale registraties bestelwagens groeien in juni met 9% (+728) naar een totaal van 8.773. Over de eerste zes maanden komt de groei op 21,4% (+8.101). In totaal zijn nu 45.939 nieuwe bestelwagens geregistreerd. Een zeer hoog aantal.
- De leaseregistraties nieuwe bestelwagens klimmen in juni met 2,7%. Dit is een minder sterke groei dan in voorgaande maanden, maar het totaal van 3.071 blijft historisch gezien hoog. De groei in de 1^e helft van 2024 komt uit op + 21,2% (+3.014) tot een totaal van 17.244.

Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – aantal per maand



Uitgaven lease bestelwagens blijven op recordhoogte

- De combinatie van meer registraties en een hogere gemiddelde prijs (+8,7% / + €3.711) leidt tot recorduitgaven aan nieuwe lease bestelwagens. Deze worden gemeten op €796 miljoen over de 1^e helft van 2024. Dat is 31,8% meer dan vorig jaar.
- In de totale markt ligt de gemiddelde catalogusprijs (ex. bpm) tot en met juni op €49.296 (+10,2% / + €4.568 versus jan-jun'23). De totale uitgaven groeien 33,8% (+ €572 miljoen) tot € 2.264 miljoen.

Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – in euro's (ex bpm)

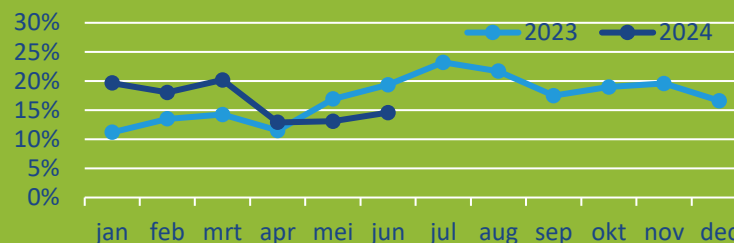
jan-juni	2023	2024
Gemiddelde aanschafprijs*	€ 42.485	€ 46.196
Totale uitgaven*	€ 604 miljoen	€ 796 miljoen

*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en exclusief bpm

Marktaandeel BEV ook in juni lager dan vorig jaar

- Het BEV aandeel in leaseregistraties van nieuwe bestelwagens eindigt in juni op 15%. Dat is, net als in mei, lager dan dezelfde maand vorig jaar (19%). Over de eerste zes maanden is nog wel sprake van een voorsprong: 16,3% dit jaar versus 14,8% vorig jaar.
- In de totale markt zakt het aandeel BEV van 15% vorig jaar juni naar 11% dit jaar. Exclusief lease is de krimp nog sterker; van 13% naar 8%. Over de 1^e helft daalt het BEV aandeel in de totale markt van 12,6% in 2023 naar 10,9% in 2024. Exclusief lease krimpt het aandeel van 11,3% naar 7,6%.

Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – aandeel BEV





VNA Leaseregistraties – juni 2024

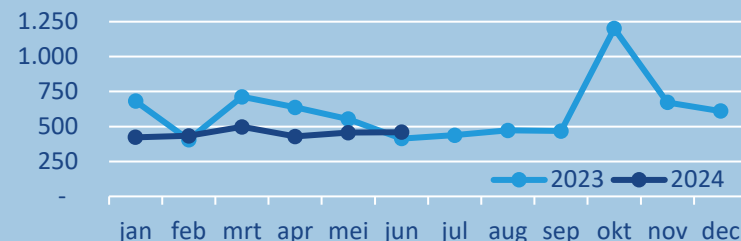
(her)inzet gebruikte bestelwagens in lease iets hoger in juni -
Solide groei leasepark bestelwagens



Inzet en herinzet gebruikte bestelwagens lager dan vorig jaar

- De (her)inzet* van gebruikte bestelwagens in lease stijgt in juni met 10,9% (+45). De krimp over januari – juni komt daarmee uit op -20,8% (-708).

Inzet / herinzet gebruikte personenauto's – aantal per maand



Top 5 modellen nieuwe leaseregistraties bestelwagens

juni 2024	% BEV	jan-juni 2024	% BEV
1. VW Transporter	0%	1. VW Crafter	0%
2. Ford Transit Custom	0%	2. VW Caddy	0%
3. Renault Master	14%	3. VW Transporter	0%
4. VW Caddy	0%	4. Renault Trafic	0%
5. Renault Trafic	0%	5. Mercedes Vito	40%

Top 5 modellen inzet gebruikt / herinzet lease bestelwagens

juni 2024	% BEV	jan-juni 2024	% BEV
1. VW Transporter	0%	1. VW Transporter	0%
2. VW Crafter	0%	2. Mercedes Sprinter	1%
3. Ford Transit	11%	3. VW Caddy	0%
4. Ford Transit Conn.	0%	4. Ford Transit Custom	0%
5. Ford Transit Custom	0%	5. Opel Vivaro	11%

Groeispurt leasepark bestelwagens in maart

- Op basis van RDC data stijgt het leasepark bestelwagens in juni met 971 voertuigen (+0,6%) ten opzichte van mei en met 3.316 (+2,5%) ten opzichte van eind 2023.
- Bij de cijfers moet aangetekend worden dat een groot deel van het park, met name het financiële leasepark, niet goed in beeld wordt gebracht. De cijfers van RDC tonen met name de operationele leasevoertuigen.

Leasepark bestelwagens ontwikkeling RDC

	dec'23	mei'24	jun'24
Leasemaatschappij	111.621	113.670	114.489
Lease RTL	18.663	18.959	19.111
Totaal	130.284	132.629	133.600



VNA Leaseregistraties – juni 2024

Outlook: Wisselende cijfers economie, tegenvaller Europese EV registraties



Wisselende cijfers economie

- Mindere cijfers worden afgewisseld met lichtpuntjes. Het CBS heeft enkele groeicijfers negatief moeten bijstellen. Zo blijkt de krimp in het eerste kwartaal van 2024 (-0,5%) groter dan eerder geraamd.
- Gevolg is dat de Nederlandse economie dit jaar naar verwachting geen groei zal kennen en rond het nulpunt uitkomt. Voor 2024 en 25 blijft de verwachting van licht toenemende economische groei overeind.
- Lichtpunten zijn de toenemende koopkracht en consumptie. Ook het vertrouwen van producenten in de industrie stijgt gestaag.

Verkoop EV's valt tegen

- Niet alleen in Nederland is momenteel sprake van dalende registraties. Uit ACEA cijfers komt naar voren dat in mei ook over geheel Europa sprake is van krimp in registraties. Met name EV's en PHEV's laten zwakke verkoopcijfers zien in mei. Er zijn wel meer registraties van hybride auto's.
- Bloomberg meldt dat hogere leenkosten (rente) en lage economische groei de markt tegenwerken. Ook stellen analisten dat de ramingen omtrent EV's te positief waren. Verschillende producenten stellen hun targets omtrent de verkoop van EV's nu bij. De importtarieven op Chinese EV's zullen de markt evenmin helpen.
- Consumenten lijken op goedkopere EV's te wachten. Het aanbod daarvan komt nu langzaam op gang. Er worden de komende maanden meer (B-segment) EV's onder de 30.000 euro gelanceerd.

Colofon

De VNA Leaseregistratie verschijnt iedere maand. Daarbij wordt een analyse gemaakt van de cijfers van RDC omtrent registraties van nieuwe personenauto's en bestelwagens door leasemaatschappijen. Het betreft hoofdzakelijk zakelijke operationele lease voertuigen en private lease voertuigen. Voertuigen middels een financiële lease constructie zijn beperkt zichtbaar in de cijfers.

De registraties van nieuwe leasevoertuigen zeggen overigens niets over de ontwikkeling van het totale leasepark (alle voertuigen in beheer van autoleasemaatschappijen). Die ontwikkeling wordt in andere publicaties toegelicht.