

Autoleasemarkt in cijfers 2024



vereniging van nederlandse
autoleasemaatschappijen

Inhoud

Autolease 2024 in één oogopslag

1. Ontwikkeling leasepark

1.1 Leasepark - Groei ondanks uitdagende marktomstandigheden	3
1.2 Aandrijving - Verdere elektrificatie van leasepark	4
1.3 Modellen - Veel kleine en middenklasse auto's, vaak elektrisch	5
1.4 Leasevormen - Meer zakelijke operationele lease	6
1.5 Leasecontracten - Breed dienstenpakket, langere looptijd	7
1.6 Bredere mobiliteit - Uitbreiding park leasefietsen	12

2. Toevoeging aan het park

2.1 Nieuwe inzet - meer nieuw, lichte krimp (her)inzet gebruikt	13
2.2 Aandrijving nieuwe leasevoertuigen - groei zakelijke EV	17
2.3 Modellen - EV zeer populair als zakelijke leaseauto	18

3. Leasebranche

3.1 Aandeel lease in Nederlands wagenpark - 12% personenauto's	19
3.2 VNA leden - goed voor 87% van het leasepark	20
3.3 Werkgelegenheid - toename banen	21

Samenstelling: VNA

Dit rapport is een uitgebreide versie van de informatie op onze website www.vna-lease.nl/feiten-cijfers. Deze publicatie kwam tot stand dankzij de medewerking van de leden van de VNA, RDC en Periscoop Onderzoek & Advies.

Veel van de gegevens in dit rapport zijn gebaseerd op de VNA-Monitor, waar alle VNA-leden aan meewerken. Met een gezamenlijk marktaandeel van 87% geeft de VNA-Monitor een statistisch goed gedragen beeld van de autoleasemarkt in Nederland.

© Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen, april 2025

Gegevens mogen met bronvermelding worden overgenomen.

1 Ontwikkeling leasepark

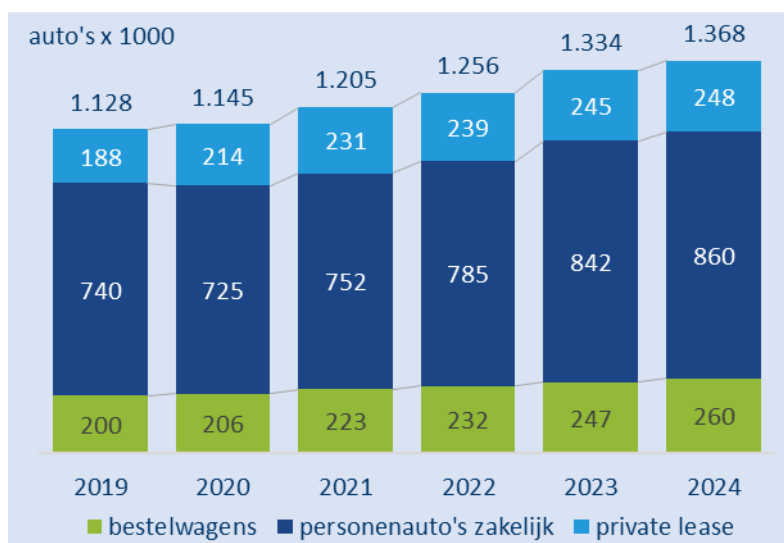
1.1 Leasepark - Groei ondanks uitdagende marktomstandigheden

Het jaar 2024 is opnieuw een jaar met een groei van de autoleasemarkt. De toename van het leasepark is aanwezig in alle segmenten, maar concentreert zich vooral in het zakelijk segment. Het algehele groeitempo van het leasepark neemt iets af. De omstandigheden zijn uitdagender en de arbeidsmarkt loopt tegen grenzen aan. Tegelijkertijd is de economische groei relatief laag en de rente relatief hoog. De hoogste groei van het park wordt genoteerd in leasebestelwagens. Die toename is mede toe te schrijven aan anticipatie op het wegvallen van de bpm-vrijstelling in 2025.

Ten opzichte van 2023 groeit :

- de totale Nederlandse leasevloot (personenauto's én bestelwagens) met 2,5% tot 1,368 miljoen auto's;
- het aantal zakelijk geleasede personenauto's met 2,1% tot 859.700;
- het aantal auto's in private lease met 1,1% tot 247.900;
- het leasepark van bestelwagens met 5,3% tot 260.400.

Figuur 1: Ontwikkeling leasepark - groei over de hele linie



bron: VNA

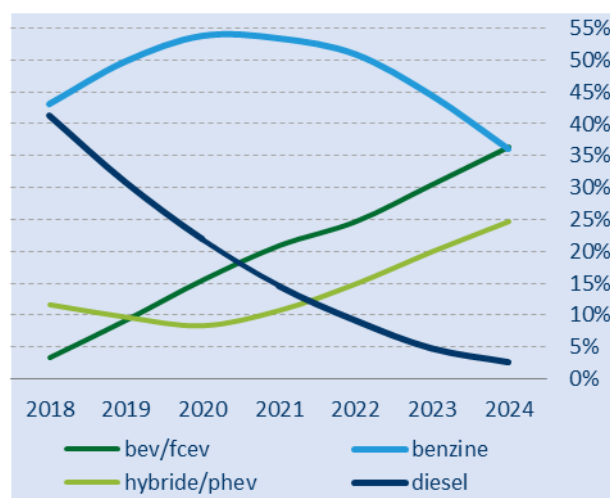
De omvang van de totale markt is een raming die is gebaseerd op de VNA-Monitor, door RDC bewerkte RDW-registratie-gegevens en de Autolease Top-60 en Top-100 van Aumacon en Automotive. De hier gepresenteerde aantallen zijn hoger dan de aantallen die RDC rapporteert. Het verschil zit in financiële lease en commercieel wagenparkbeheer - contractvormen die deel uitmaken van de leasemarkt, maar waarvan het merendeel van de auto's in de RDC-data niet als zodanig herkenbaar is.¹

¹ We beperken ons in deze opstelling tot het aanbod van financiële lease door autoleasemaatschappijen. Financiële lease aangeboden door andere partijen, zoals banken, als lessor blijft buiten beschouwing.

1.2 Aandrijving - Verdere elektrificatie van leasepark

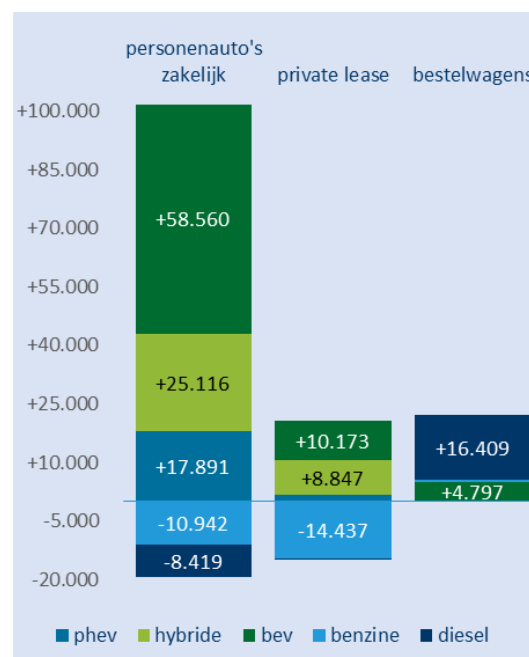
Bij het zakelijke leasepersonenautopark blijft het aandeel volledig batterij elektrisch (BEV) in hoog tempo stijgen. In 2024 is het aandeel BEV (36,4%) voor het eerst hoger dan dat van benzineauto's (36,1%) – zie [Figuur](#) . Samen met plug-in hybride voertuigen (PHEV, 8,5%) is nu 44,9% van het zakelijke leasepersonenautopark voorzien van een stekker. Daarnaast claimen hybride auto's een aandeel van 16,1%. Het aantal benzineauto's daalt snel. Dieselauto's, in 2018 nog meer dan 40% van het park, zijn nagenoeg uitgefaseerd.

Figuur 2: Aandelen brandstoffen park zakelijke leasepersonenauto's - BEV is nieuwe nummer 1



bron: RDC, bewerking VNA

Figuur 3: In- en uitstroom park operationele lease naar brandstof



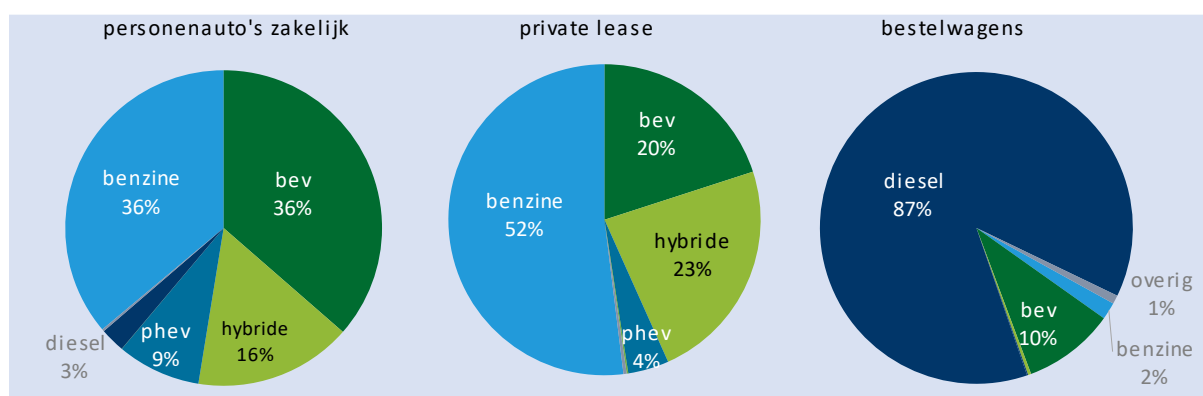
bron: RDC, bewerking VNA

De cijfers over brandstofsoort zijn gebaseerd op door RDC bewerkte RDW-registratiegegevens. Het leasepark in de RDC-data bestaat voor 98% uit auto's in operationele lease. Financiële lease en wagenparkbeheer blijven buiten beschouwing.

Ook bij private lease zet elektrificatie door, zij het op een iets lager tempo dan bij zakelijke personenauto's. Van alle private leaseauto's in Nederland is nu 20% volledig elektrisch. Daarnaast is 4% een plug-in hybride en 23% hybride. Een kleine meerderheid van het park (52%) rijdt op benzine. Dat was in 2023 nog 60%. [Figuur](#) toont de uitruil tussen fossiel en elektrisch.

Bij bestelwagens blijft diesel op afstand de dominante brandstofsoort, maar ook hier is groei van het aandeel elektrisch te zien. Dat bedraagt nu 10% en komt daarmee voor het eerst in de dubbele cijfers.

Figuur 4: Brandstofsoort leasevoertuigen in operationele lease per marktsegment



bron: RDC, bewerking VNA

1.3 Modellen - veel kleine en middenklasse auto's, vaak elektrisch

In het zakelijke leasepark personenauto's is de stijgende elektrificatie ook zichtbaar in de lijst van meest voorkomende modellen. De top 3 wordt gedomineerd door EV en ook in de rest van de top 10 staan meerdere elektrische modellen. Verder blijkt het C-segment, dat van (compacte) gezinswagens, het meest populaire segment voor de zakelijke rijder. Het aandeel van dit segment in het totale zakelijke lease personenautopark reikt tot 46,5%. Op afstand volgen het B-segment (kleine auto's) met 21,5% en het D-segment (middenklasse) met 20,2%.

In de top 10 van het private leasepark zien we vijf modellen die ook in volledig elektrische variant populair zijn. Het B-segment blijft het meest gewild met een aandeel van 43,4%. Het A-segment (mini's) heeft in de loop der jaren aandeel ingeleverd, maar vertegenwoordigt nog 23,8%. Het C-segment is goed voor 29,3%.

Tabel 1: Top 10 modellen leasepark personenauto's - veel middenklasse en klein, vaak elektrisch

	Personenauto's zakelijk	% BEV	Private lease	% BEV
1	Tesla Model 3 (D)	100%	Kia Picanto (A)	
2	Tesla Model Y (D)	100%	Peugeot 208 (B)	46%
3	Kia Niro (C)	72%	Kia Niro (C)	47%
4	Volkswagen Polo (B)		Fiat 500 (A)	14%
5	Skoda Octavia (C)		Opel Corsa (B)	24%
6	Skoda Enyaq (C)	100%	Toyota Yaris (B)	
7	Volvo XC40 (C)	68%	Toyota Aygo X (A)	
8	Kia Picanto (A)		Toyota Aygo (A)	
9	Peugeot 208 (B)	53%	Volkswagen Polo (B)	
10	VW ID.3 (C)	100%	Peugeot 2008 (B)	51%

Tussen () = segment personenauto's. % BEV = aandeel volledig elektrisch per model.

Het leasepark bestelwagens kent een top 10 van afwisselend grote en kleine bestelwagens. Tekenen van elektrificatie zijn inmiddels ook hier zichtbaar. Steeds meer bestelwagens worden geleverd in een elektrische variant en verschijnen in het leasepark.

Tabel 2: Top 10 modellen leasepark bestelwagens - elektrificatie langzaam zichtbaar

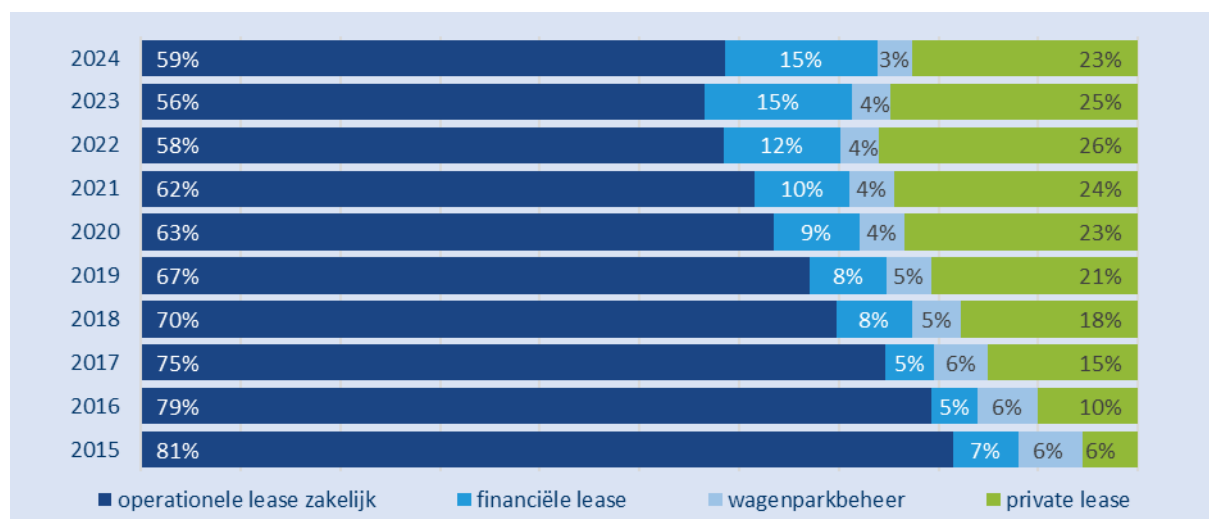
	Bestelwagens	% BEV
1	Volkswagen Transporter	
2	Volkswagen Caddy	
3	Mercedes Sprinter	2%
4	Ford Transit Custom	2%
5	Volkswagen Crafter	1%
6	Opel Vivaro	19%
7	Renault Trafic	1%
8	Mercedes Vito	17%
9	Ford Transit	19%
10	Peugeot Partner	9%

bron: RDC, bewerking VNA

1.4 Leasevormen - meer zakelijke operationele lease

Bij personenauto's (Figuur 5) is operationele lease de belangrijkste leasevorm. De verhouding tussen zakelijke en particuliere klanten schoof lange tijd op richting private lease. Inmiddels stabiliseert de vraag naar private lease, terwijl de zakelijke markt doorgroeit. Daardoor loopt het aandeel van private lease in het lease personenautopark licht terug. Het aandeel van financiële lease zat sterk in de lift, maar stabiliseert in 2024. Operationele zakelijke lease wint juist aan populariteit en ziet het aandeel stijgen. De markt voor wagenparkbeheer is relatief stabiel.

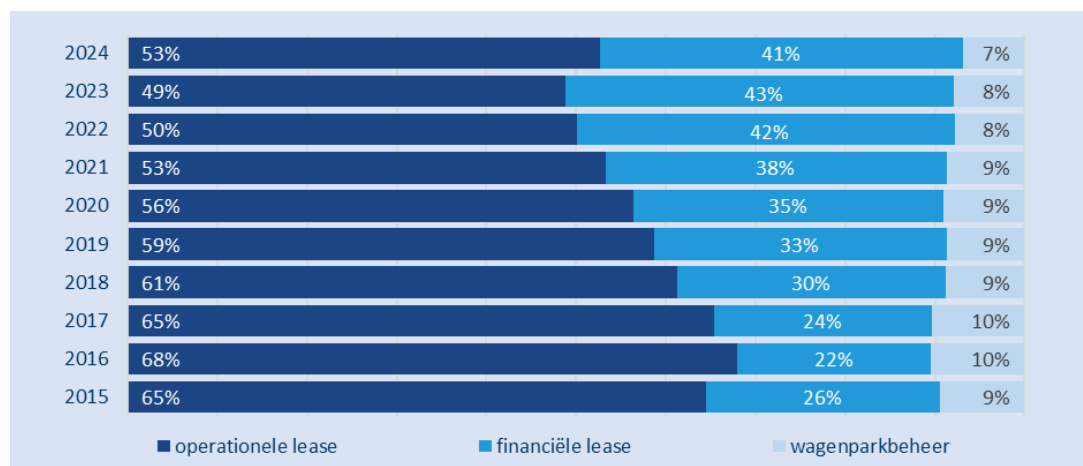
Figuur 5: Personenautopark VNA-leden naar leasevorm - Zakelijke operationele lease in de lift



Bron: VNA

Ook in leasebestelwagens is een stijging te zien in het aandeel operationele lease. Elektrificatie lijkt daarbij een drijvende kracht. Klanten kiezen voor zekerheid en ontzorging. Het aandeel van financiële lease is aanzienlijk, maar daalt licht ten opzichte van 2023.² De markt voor wagenparkbeheer is stabiel. Doordat operationele lease en financiële lease groeien, loopt het relatieve belang van wagenparkbeheer gestaag terug.

Figuur 6: Bestelwagenpark VNA-leden naar leasevorm - operationele lease herwint terrein



Bron: VNA

1.5 Leasecontracten - breed dienstenpakket, langere looptijd

Naast financiering speelt ontzorging een belangrijke rol bij de keuze om te leasen. Dat wordt weer- spiegeld in de contractuele onderdelen van het leasepakket. Bij zakelijke personenauto's maken reparatie, onderhoud en bandenservice (ROB) en cascoverzekering in een overgroot deel van de gevallen deel uit van het leasecontract. Vervangend vervoer en brandstofmanagement zijn iets minder frequent opgenomen. In het segment bestelwagens is er meer variatie in de aan- of afwezig- heid van deze diensten in het leasepakket. Bij financiële lease maken deze onderdelen slechts zeer zelden deel uit van het leasecontract en is niet opgenomen in onderstaande tabel. Eveneens niet op- genomen in [figuur 7](#) is private lease. Reparatie, onderhoud en bandenservice (ROB), cascoverzeke- ring en vervangend vervoer bij pech zijn standaard onderdelen van het private leaseproduct.

Figuur 7: Onderdelen leasepakket – Veel klanten kiezen breed pakket aan diensten



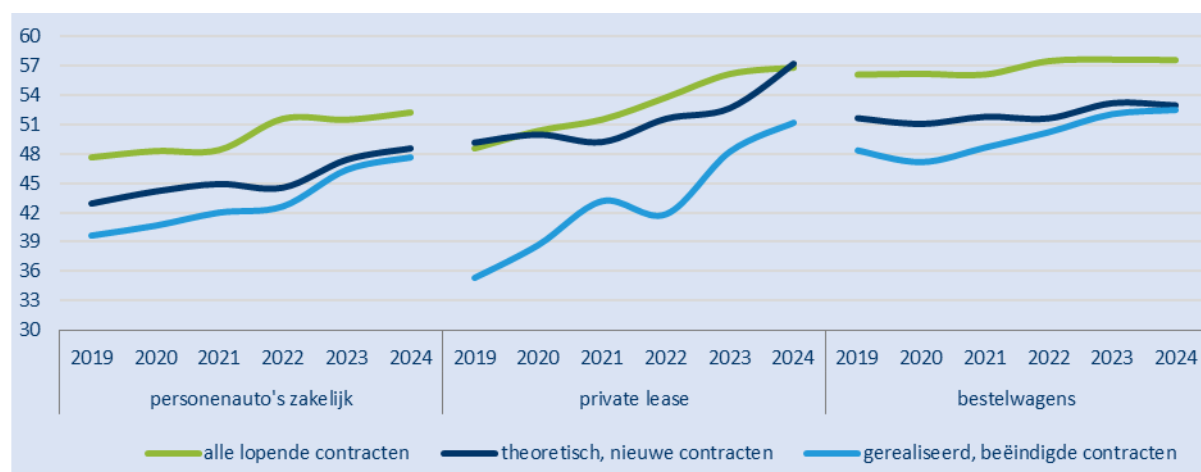
bron: VNA

² Veranderingen in de samenstelling van het leasepark van de gezamenlijke VNA-leden worden mede bepaald door dynamiek in het ledenbestand: in 2023 trad een leasemaatschappij met relatief veel financiële lease toe tot de VNA, in 2024 is een leasemaatschappij met vooral operationele lease toegetreten.

Looptijd contracten loopt verder op

De gemiddelde looptijd van leasecontracten loopt gestaag op. Dat valt deels terug te voeren op het toenemend aandeel van elektrische auto's, die gemiddeld duurder zijn dan benzine- en dieselauto's: bij een langere looptijd is de maandelijkse leasetermijn lager.

Figuur 8: Looptijd personenautocontracten - stijgende trend zet door



bron: VNA

Bij personenauto's (zakelijk én private) zet deze trend van langere looptijden in 2024 door. Voor zakelijke auto's komt de gemiddelde looptijd van nieuw afgesloten contracten uit op 48,5 maanden (4 jaar) en voor private lease op 57,2 maanden (bijna 5 jaar).

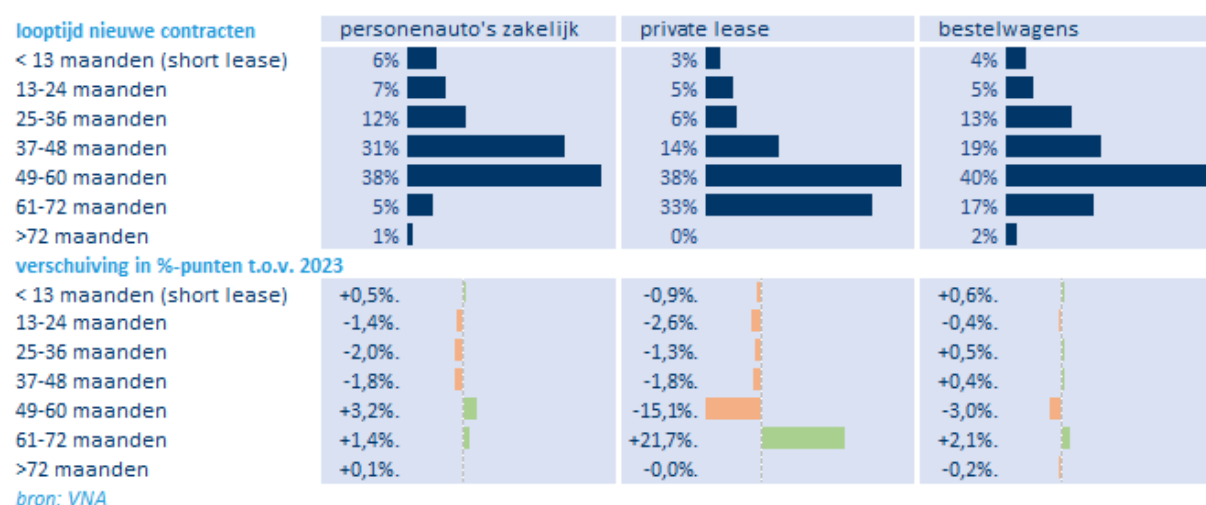
Tabel 3: Gemiddelde looptijd contracten - toename in 2024

In maanden	personenauto's zakelijk		private lease		bestelwagens	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
theoretisch, alle contracten	51,5	52,2	56,2	56,8	57,6	57,6
theoretisch, nieuwe contracten	47,2	48,5	52,6	57,2	53,2	53,0
gerealiseerd, beëindigde contracten	46,3	47,6	48,3	51,2	52,1	52,5

bron: VNA

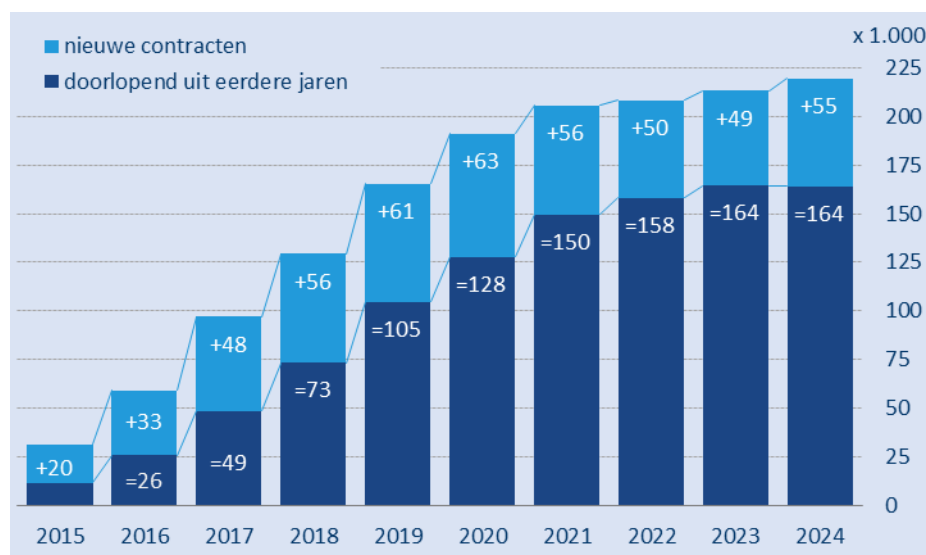
De meest gekozen looptijd is in alle drie de segmenten 60 maanden (5 jaar). Eén op de 3 nieuw afgesloten private leasecontracten heeft een looptijd van tussen de 61 en 72 maanden, wat in de regel neerkomt op 72 maanden - 6 jaar.

Figuur 9: Keuzes in looptijden - 5 jaar meest gebruikelijke looptijd voor nieuwe contracten



De oplopende trend in looptijden heeft in private lease invloed op de verhouding tussen doorlopende en nieuwe contracten. Het aantal private leasecontracten in Nederland is inmiddels gestegen tot 248.000, maar de verhouding tussen doorlopende contracten en nieuwe contracten stabiliseert (Figuur 10). Naarmate de looptijden van private leasecontracten langer worden zal het aantal doorlopende contracten de komende jaren toenemen.

Figuur 10: Verhouding nieuwe en doorlopende private leasecontracten (alleen VNA-leden)



Lichte toename in gereden kilometers personenauto's

Bij personenauto's worden in 2024 iets meer leasekilometers gemaakt dan in 2023 (Figuur 11). Zakelijke personenauto's, die aan het eind van de contractperiode zaten, zijn in 2024 ingeleverd met gemiddeld 800 kilometer (op jaarbasis) meer op de teller dan in 2023 (+3,3%).

De dalende trend in gereden kilometers van de afgelopen jaren (de 'corona-dip') lijkt daarmee gekeerd. Bij private lease is er een toename in dezelfde orde van grootte: +500 kilometer of +4,1%.

Bij bestelwagens is het andersom: voertuigen aan het einde van hun contract hebben in 2024 gemiddeld 1.600 kilometer minder op de teller dan in 2023.

Figuur 11: Gemiddelde kilometrage - dalend trend zakelijke kilometers gekeerd



bron: VNA

De verwachting voor de komende jaren is stabiel. In nieuwe contracten wordt een genormeerd aantal kilometers vastgelegd, gebaseerd op het verwachte gebruik op jaarbasis. Bij zakelijke personenauto's ligt het verwachte gebruik nipt hoger dan in 2023 (+200 kilometers, +0,7%), bij private lease (-300 kilometer, -2,8%) en bestelwagens (-400 kilometer, -1,3%) ligt het wat lager.

Tabel 4: Gemiddelde kilometrage – toename in personenauto's, afname bestelwagens

aantal kilometers (OL en WPB)	personenauto's zakelijk		private lease		bestelwagens	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
gerealiseerd, beëindigde contracten	25.400	26.300	13.300	13.800	31.000	29.300
verschil t.o.v. 2023 (km en %)	+800	+3,3%	+500	+4,1%	-1.600	-5,3%
theoretisch, nieuwe contracten	27.300	27.500	12.200	11.800	30.700	30.300
verschil t.o.v. 2023 (km en %)	+200	+0,7%	-300	-2,8%	-400	-1,3%

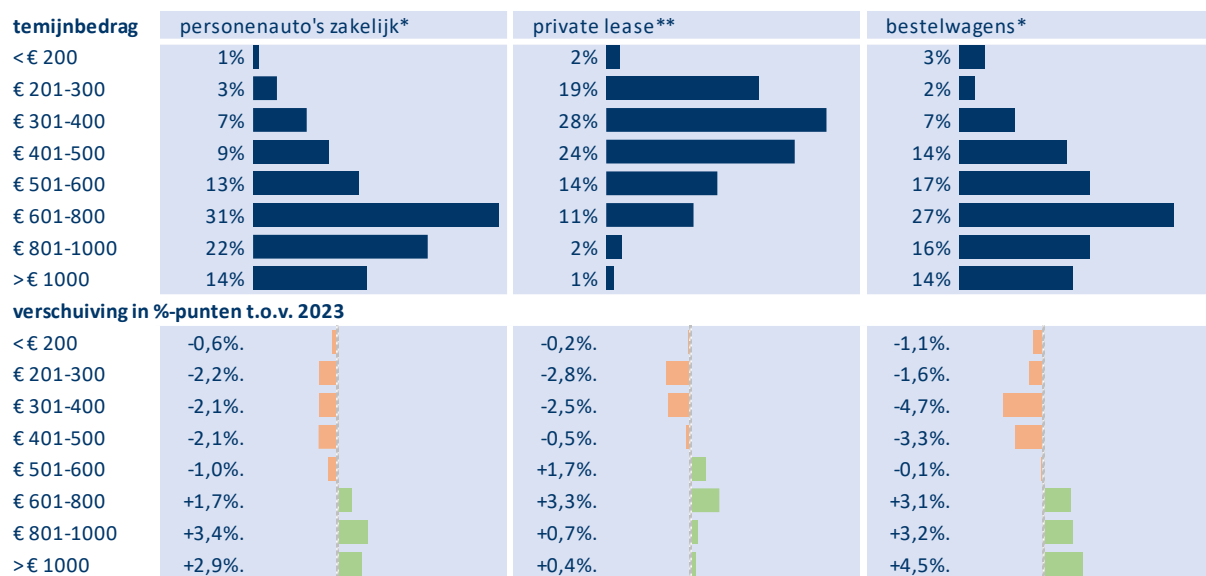
bron: VNA

Leasetermijnen

Het bedrag dat *lessees* maandelijks betalen, de leasetermijn, wordt onder meer bepaald door de aanschafwaarde van de auto, de looptijd van het contract en het verwachte verbruik in kilometers. Gegeven de verschillen in deze parameters bestaat er een grote variatie in de betaalde leasetermijnen, zoals [Figuur 12](#) laat zien. Bij zakelijke geleaste personenauto's ligt het mediane (middelste) tarief rond de €700 per maand (exclusief btw). Bij 1 op de 7 zakelijke leaseauto's komt de maandelijkse termijn boven de €1.000. Bij private lease liggen de bedragen lager dan in het zakelijk segment, de mediane waarde (inclusief btw) ligt net boven de €400. Een kleine minderheid van de private leasecontracten komt boven de €800 per maand uit. Bij bestelwagens is de spreiding groter, de mediane waarde ligt rond de €650 (exclusief btw) per maand.

De leasetermijnen schuiven omhoog ten opzichte van 2023, zoals het tweede deel van [Figuur 12](#) toont. Die stijging is, zoals gezegd, voor een belangrijk deel afhankelijk van contractkeuzes en de keuze voor een bepaald type auto. Elektrificatie speelt daarin eveneens een belangrijke rol.

Figuur 12: Maandtermijn segmenten operationele lease – verschuiving naar hogere segmenten



*exclusief BTW; **inclusief BTW.

bron: VNA

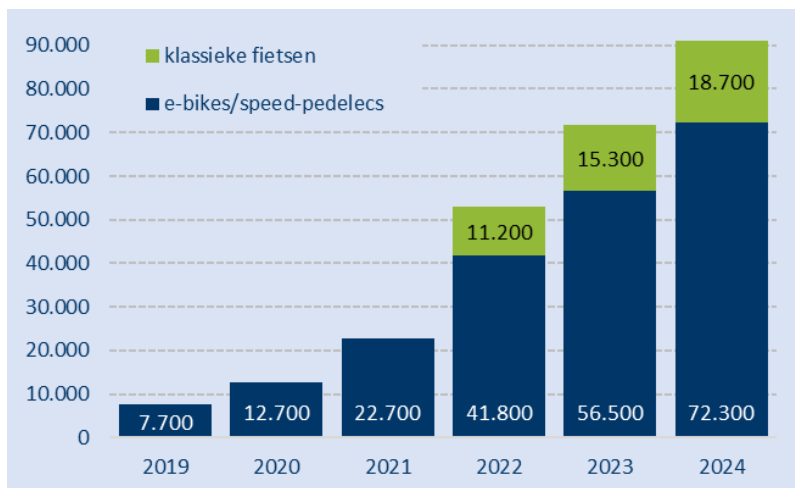
1.6 Bredere mobiliteit - Uitbreiding park leasefietsen

Autoleasemaatschappijen profileren zich steeds meer als *mobilityproviders*, met een breder aanbod van producten en diensten. Naast personenauto's en bestelwagens hebben de gezamenlijke VNA-leden bijna 3.200 geleaste motoren en een kleine 2.500 bromfietsen in de portefeuille.

Ook beheren leasemaatschappijen mobiliteitsbudgetten (een budget waarmee een werknemer zelf het (woon-) werkverkeer kan regelen) voor klanten.

Twee derde van de bij de VNA aangesloten leasemaatschappijen biedt ook leasefietsen aan, zowel in de elektrische variant (e-bikes en speedpedelecs) als de klassieke (niet elektrische) modellen. Het tweewielerspark groeit snel: anno 2024 betreft het 72.300 e-bikes/speedpedelecs (42% meer dan in 2023) en 18.700 klassieke fietsen (+28%). Een ruime meerderheid (95%) van de geleaste tweewielers zijn zakelijke leasefietsen.

Figuur 13: Leasefietsenpark VNA-leden - Grens van 100.000 in zicht



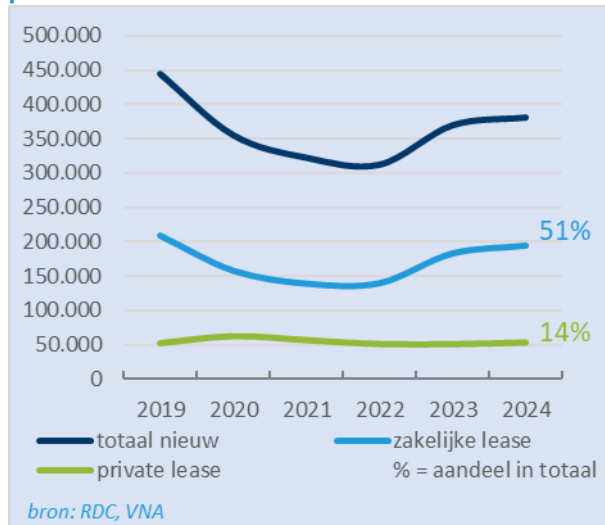
Bron: VNA

2 Nieuwe leaseauto's

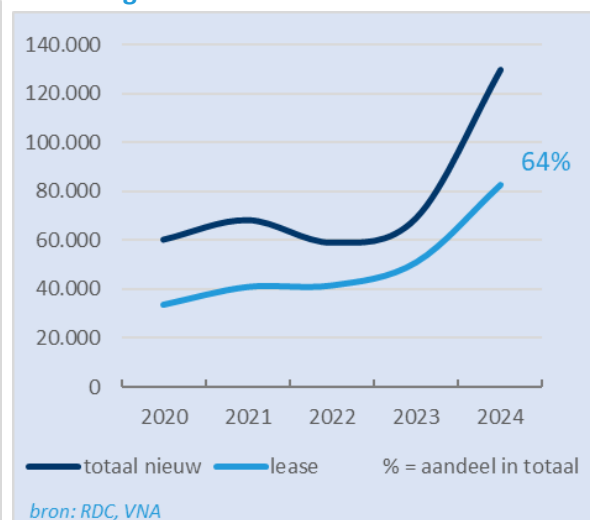
2.1 Inzet leaseauto's – meer nieuw, lichte krimp (her)inzet gebruikt

Nagenoeg twee op de drie nieuw geregistreerde auto's in Nederland wordt geleased. Van de personenauto's die in 2024 in Nederland zijn geregistreerd (in totaal 381.227), betreft 51% een zakelijke leaseauto en 14% een private leaseauto (zie [Figuur 14](#)). Samen zijn dit 248.200 auto's, goed voor 65% van het totale aantal nieuwregistraties.

Figuur 14: Aandeel lease in registraties nieuwe personenauto's



Figuur 15: Aandeel lease in registraties nieuwe bestelwagens



NB Het aantal nieuwe leaseauto's ligt hoger dan wat RDC hierover rapporteert, om dezelfde reden als beschreven in paragraaf 1.1: auto's in financiële lease en wagenparkbeheer zijn voor RDC niet herkenbaar als leaseauto. In deze marktraming worden die auto's wél meegerekend.

In 2024 worden in Nederland 129.878 nieuwe bestelwagens geregistreerd, bijna een verdubbeling ten opzichte van 2023 (+87%). Hiervan zijn 83.600 (64%) een leaseauto (zie [Figuur 15](#)). De hoge inzet van nieuwe bestelwagens had grotendeels te maken met het einde van de bpm-vrijstelling voor ondernemers op nieuwe bestelwagens per 1 januari 2025.

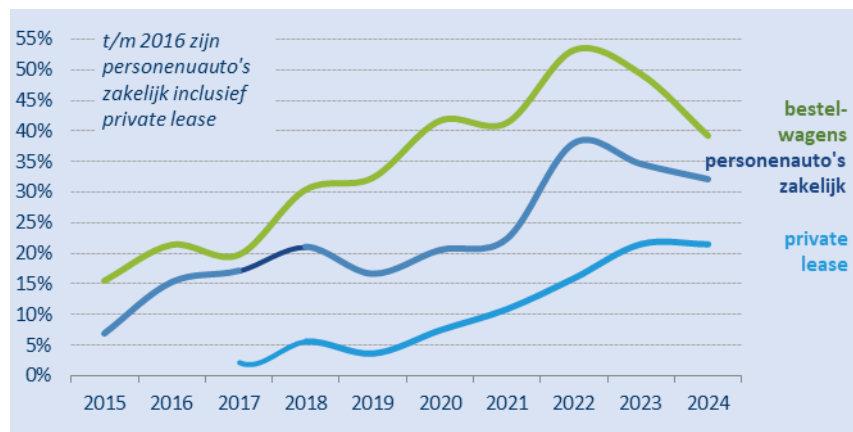
Aandeel (her)inzet gebruikte auto's loopt licht terug

Auto's, die na 4 of 5 jaar (zie boven) aan het einde van de leaseperiode zijn gekomen, krijgen een tweede leven. Dat kan zowel binnen als buiten de leasebranche zijn. Vanuit de gezamenlijke VNA-leden gingen in 2024 ruim 200.000 personenauto's richting de tweedehandsmarkt. Veelal indirect via bijvoorbeeld de autohandel, de oorspronkelijke dealers of veilinghuizen.

Leasemaatschappijen zetten echter ook gebruikte auto's in, met name binnen financiële lease. In die categorie is ongeveer 80% van de voertuigen, die voor het eerst worden ingezet een gebruikte auto. Ook binnen private lease, zakelijke operationele lease en wagenparkbeheer komt de inzet van gebruikte voertuigen voor. Daar gaat het vaker om de herinzet van auto's of bestelwagens die eerder al door de leasemaatschappij zijn ingezet voor een andere klant.

Bij zowel personenauto's als bestelwagens ligt het aandeel van gebruikte auto's - ingekocht in combinatie met herinzet - in 2024 lager dan in de voorgaande twee jaren (figuur 16). Er wordt zoals hiervoor beschreven, relatief vaak voor nieuw gekozen. De beschikbaarheid van nieuw is ook groter dan in de coronajaren. Daarnaast speelt mee dat de Nederlandse overheid financiële stimuli voor EV in hoog tempo heeft afgebouwd. Dit heeft impact op de aantrekkelijkheid van gebruikte EV voor herinzet of occasionlease. Bij bestelwagens is de inzet nieuw hoog in verband met de afschaffing van de ondernemersvrijstelling.

Figuur 16: (Her)inzet gebruikte auto's in % nieuwe leasecontracten – afname (her)inzet gebruikt



Bron: VNA

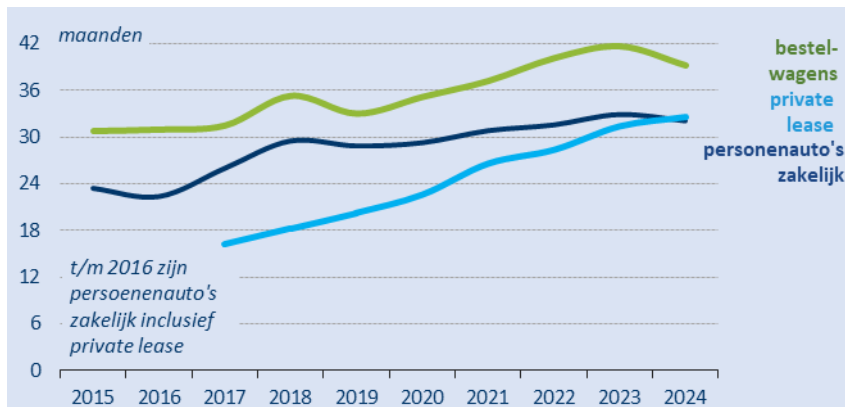
Gemiddelde leeftijd van het zakelijke leasepark neemt af

Met een beperktere inzet en herinzet van gebruikte auto's, neemt de gemiddelde leeftijd van het zakelijk park (figuur 17) voor het eerst sinds 2018 licht af. Voor zakelijke personenauto's komt het gemiddelde uit op 32,1 maanden, een halve maand minder dan in 2023. Bij private lease domineert het effect van langere contractlooptijden: de gemiddelde leeftijd loopt hier met ruim een maand op tot 32,5. Voor het eerst sinds de introductie van private lease in de periode 2013-2014 ligt de gemiddelde leeftijd van private leaseauto's boven die van zakelijk geleaste personenauto's.

Bij bestelwagens doet de instroom van nieuwe auto's zich gelden: de gemiddelde leeftijd van het leasepark daalt tot 39,2 maanden (3,3 jaar).

De gemiddelde leeftijd van leasevoertuigen is relatief jong in vergelijking met de rest van het Nederlandse wagenpark. Personenauto's in Nederland zijn gemiddeld 11,9 jaar (143 maanden) oud en bestelwagens gemiddeld 10,3 jaar (124 maanden).

Figuur 17: Gemiddelde leeftijd leasepark – lichte verjonging leasepark zakelijk

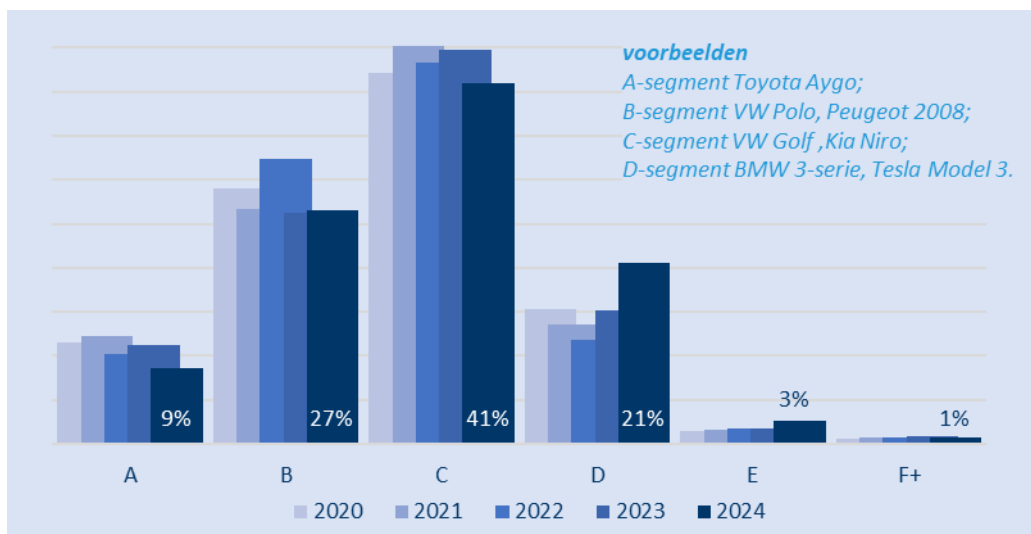


Bron: VNA

Elektrificatie beïnvloedt segmentkeuze leaserijders

Bij de inzet van nieuwe personenauto's (zakelijk en particulier) blijft het C-segment dominant met een aandeel van 41%. Wel is er sprake van een verschuiving richting het D-segment. Dat heeft veel te maken met de verdergaande elektrificatie. Het A-segment daalt juist door een gebrek aan elektrisch aanbod en zakt tot 9% aandeel in de nieuwe inzet. Het B-segment bleef stabiel op 27%.

Figuur 18: Nieuwe leaseregistraties naar segment – elektrificatie leidt tot toename D-segment



Bron: RDC

Hogere aanschafprijzen

De trend in segmenten en de groei in elektrificatie zien we terug in de toenemende gemiddelde catalogusprijs (de historische aanschafprijs) van het wagenpark, zie tabel 5.

Tabel 5: Gemiddelde catalogusprijs nieuw geregistreerde leasevoertuigen – wederom toename

	Personenauto's zakelijk		Personenauto's private lease		Bestelwagens	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Gemiddelde catalogusprijs (incl. btw/bpm voor auto's en exclusief bpm voor bestelwagens)	€44.300	€46.800	€35.300	€36.000	€43.500	€46.000

Bron: VNA op basis van RDC

Vooraf in het zakelijke segment stijgt de gemiddelde aanschafwaarde wederom hard. Ten opzichte van 2023 neemt deze in personenauto's en bestelwagens met een kleine 6% toe. In private lease stijgt het gemiddelde minder snel met een toename van zo'n 2%.

2.2 Aandrijving nieuwe leasevoertuigen - groei zakelijke EV

Hierboven werd al aangegeven dat het leasepark verder elektrificeert. De instroom van nieuwe auto's geeft daarbij een indicatie voor de komende jaren. In alle segmenten blijft het aandeel van EV in de nieuwe instroom hoger dan in het park. Dat duidt ook voor de komende jaren op verdere groei van elektrificatie in het leasepark.

Bij zakelijke lease personenauto's is in 2024 bijna de helft (48,2%) van de nieuw geregistreerde auto's volledig elektrisch. Dit gaat ten koste van het aandeel benzine. Binnen private lease blijft het aandeel met 28,5% vrijwel stabiel ten opzichte van 2023. Bij bestelwagens kent het aandeel BEV in 2024 een kleine dip ten opzichte van 2023. Dit heeft alles te maken met de run op diesel bestelwagens, door het einde van de bpm-vrijstelling in 2025. De verwachting is dat het aandeel BEV in bestelwagens in 2025 sterk toeneemt.

Tabel 6: Aandelen brandstoffen nieuw geregistreerde leasevoertuigen - groei BEV in zakelijke auto

	personenauto zakelijk		private lease		bestelwagens	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
batterij-elektrisch-voertuig (BEV)	35,8%	48,2%	28,6%	28,5%	17,0%	12,2%
hybride	19,8%	19,8%	29,8%	28,9%	0,5%	0,1%
plug-in hybride (PHEV)	10,0%	12,0%	7,6%	6,4%	0,0%	0,3%
benzine	33,6%	19,5%	33,6%	35,8%	2,0%	2,2%
diesel	0,6%	0,4%	0,0%	0,0%	80,3%	85,1%
overig	0,2%	0,1%	0,4%	0,3%	0,2%	0,2%

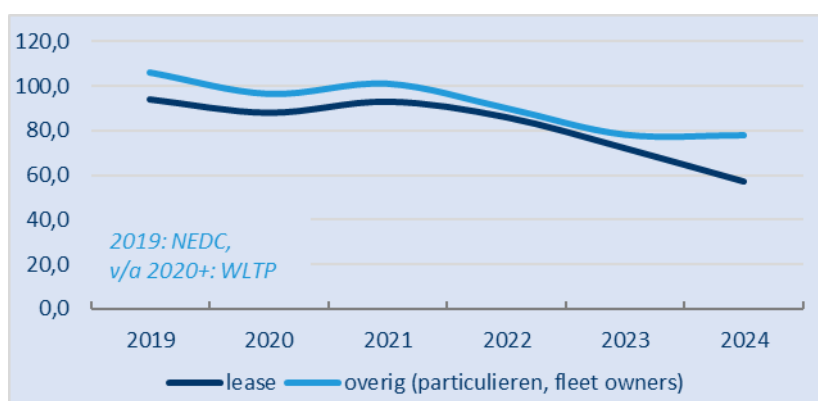
Bron: RDC

Verdere daling CO₂-uitstoot

Doordat de nieuwe instroom van leaseauto's een relatief groot aandeel EV telt, ligt bij lease de gemiddelde uitstoot per kilometer lager dan bij niet-leaseauto's.

In 2024 zet de daling van de gemiddelde uitstoot bij nieuwe leaseauto's door, terwijl er bij de andere eigenaarscategorieën sprake is van stilstand, zie [Figuur 19](#). Anno 2024 is de gemiddelde uitstoot 57 gram (lease) versus 78 gram (niet-lease) per kilometer, een verschil van 27%.

Figuur 19: Gemiddelde CO₂-uitstoot (gr/km) nieuwe personenauto's – lease lager dan niet-lease



Bron: RDC

2.3 Modellen – EV zeer populair als zakelijke leaseauto

In de top 10 van nieuw geregistreerde zakelijke lease personenauto's is de opmars van het aandeel volledig elektrisch duidelijk terug te vinden. De top 3 van 2024 bestaat enkel uit EV en binnen de top 10 zien we maar liefst 6 volledig elektrische modellen.

Binnen private lease is de elektrificatie minder ver. Daar lijkt het vooral wachten op een breder aanbod van kleine elektrische modellen. De top 10 wordt nu nog gedomineerd door kleinere benzine en hybride modellen. In bestelwagens is de tijdelijke terugval van elektrisch in 2024 zichtbaar. Het aandeel BEV binnen diverse modellen valt wat terug. Oorzaak is de eerder besproken run op diesels, door het einde van de bpm-vrijstelling voor ondernemers per 1 januari 2025.

Tabel 7: Top 10 nieuw geregistreerde leasevoertuigen naar segment

	Personenauto's zakelijk	#2024	#2023	Private lease	#2024	#2023
1	Tesla Model Y [1]	12.371 (100%)	6.803 (100%)	Toyota Aygo X [2]	3.532	2.122
2	Tesla Model 3 [11]	7.160 (100%)	2.497 (100%)	Kia Picanto [1]	2.429	2.175
3	Volvo EX30	4.822 (100%)		Volvo EX30	2.319 (100%)	
4	Kia Niro [6]	4.819 (57%)	3.412 (76%)	Kia Niro [12]	1.988 (61%)	841 (57%)
5	Skoda Octavia [7]	3.356	3.315	VW Polo [15]	1.646	600
6	Kia Picanto [7]	3.001	5.345	Peugeot 208 [3]	1.533 (24%)	2.102 (75%)
7	BMW iX1 [21]	2.989 (100%)	1.917 (100%)	Toyota Yaris Cross [7]	1.518	1.335
8	Volvo XC40 [5]	2.880 (86%)	3.432 (83%)	Toyota Yaris [9]	1.236	930
9	Audi Q4 e-tron [26]	2.774 (100%)	1.774 (100%)	Peugeot 2008 [5]	1.259 (24%)	1.508 (80%)
10	Skoda Enyaq [8]	2.731 (100%)	3.173 (100%)	Kia Stonic [8]	1.245	996

	Bestelwagens	#2024	#2023
1	Renault Trafic [4]	4.070 (2%)	1.832
2	VW Caddy [5]	3.967	1.813
3	Ford Transit Custom [6]	3.763 (5%)	1.662
4	VW Crafter [9]	3.683	1.223 (1%)
5	Mercedes Sprinter [3]	2.907 (1%)	1.868 (1%)
6	Mercedes Vito [7]	2.744 (22%)	1.294 (31%)
7	Ford Transit [10]	2.545 (21%)	1.123 (41%)
8	Peugeot Partner [14]	2.125 (13%)	886 (19%)
9	Opel Vivaro [2]	2.016 (18%)	1.873 (33%)
10	VW Transporter [1]	1.930	2.336

(tussen []: klassering in 2023 en tussen () het aandeel BEV binnen model)

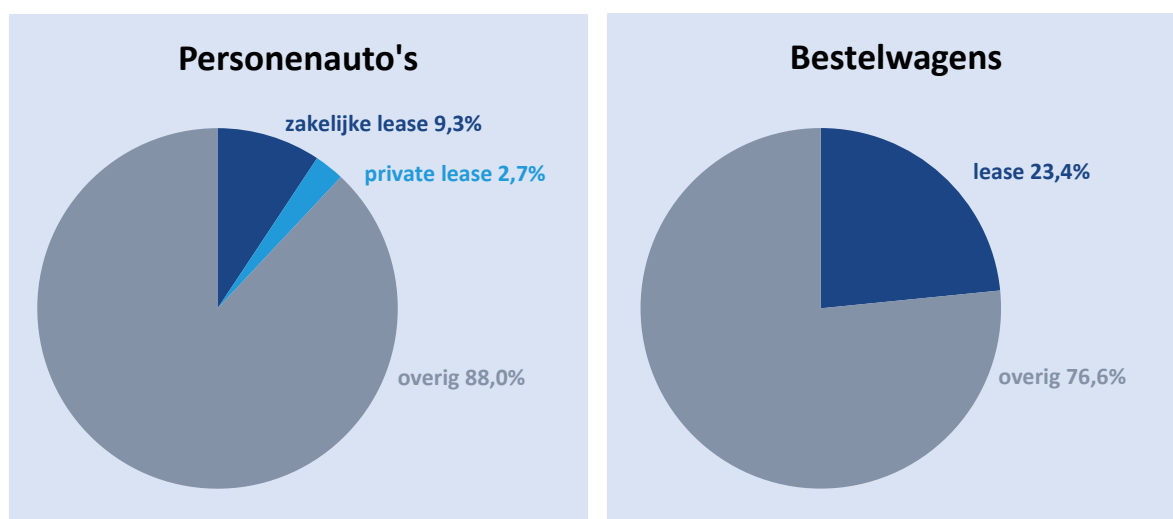
Bron: RDC (Private lease op basis van RTL Privé registraties)

3. Leasebranche

3.1 Aandeel lease in Nederlands wagenpark – 12% personenauto's en 24% bestelwagens is lease

Het rijdend personenautopark in Nederland (alle geregistreerde auto's minus de bedrijfsvoorraad van autobedrijven) telt 9,23 miljoen auto's. Dat zijn er 2% (180.000) meer dan in 2023. Twaalf procent daarvan is een leaseauto: 9,3% (859.700 auto's) in zakelijke lease en 2,7% (247.900 auto's) in private lease.

Figuur 20: Aandeel lease in totaal park personenauto's en bestelwagens



Bron: VNA op basis van RDC

Van het rijdend bestelwagenpark in Nederland (in 2024 1,1 miljoen auto's - 4,2% meer dan in 2023) is 24% leasevoertuigen, in totaal zijn dat 260.400 auto's.

3.2 VNA leden - goed voor 87% van het leasepark

Brancheorganisatie VNA telde per ultimo 2024 dertig statutaire leden, die onder verschillende labels auto's en leasedienssten aanbieden. Samen zijn deze leasemaatschappijen goed voor bijna 1,2 miljoen auto's, dat wil zeggen 87% van de autoleasemarkt in Nederland. De gemiddelde vlootomvang van de bij de VNA aangesloten leasemaatschappijen bedraagt 39.500 auto's. Het gezamenlijk marktaandeel van de VNA-leden varieert per segment:

- zakelijke personenauto's : 748.200 auto's, 87%;
- private lease : 219.400 auto's, 88%;
- bestelwagens : 218.300 auto's, 83%;
- gezamenlijk aandeel van de VNA-leden in de registratie van nieuwe leaseauto's: 76%.

Tabel 8: Totale leasector en aandeel VNA

	Gehele leasector				VNA*			
	totaal leasepark	personen-auto's zakelijk	private lease	bestelwagens	totaal leasepark	personen-auto's zakelijk	private lease	bestelwagens
2024	1.368.000	859.700	247.900	260.400	1.185.900	748.200	219.400	218.300
2023	1.334.100	841.700	245.100	247.200	1.048.800	645.400	213.100	190.300
groei/krimp	+33.900	+18.000	+2.800	+13.200	+137.100	+102.800	+6.300	+28.000
% groei/krimp	+2,5%	+2,1%	+1,1%	+5,3%	+13,1%	+15,9%	+2,9%	+14,7%
aandeel in rijdend wagenpark NL**	13,2%	9,3%	2,7%	23,7%	11,5%	8,1%	2,4%	19,9%

* de groei van het VNA-park valt voor een belangrijk deel terug te voeren op toetreding van leden.

** berekend als onderdeel van het totaal aantal personenauto's respectievelijk bestelwagens.

Bron: RDC, VNA

Alle VNA-leden bieden zakelijke personen- en bestelauto's in operationele lease aan. De meeste leden ook private lease. Ruim de helft van de leasemaatschappijen heeft daarnaast financiële lease in het dienstenpakket en driekwart ook commercieel wagenparkbeheer. De meeste van de VNA-leasemaatschappijen bieden ook tweewielers (e-bikes, speedpedelecs, klassieke fietsen) in leasevorm aan.

Tabel 9: Top 10 VNA-leden gemeten naar vlootomvang

- Arval
- Athlon Nederland
- Ayvens Nederland
- BMW Financial Services
- Broekhuis Lease
- Hiltermann Lease Groep
- International Car Lease Holding
- Santander Leasing
- Toyota Louwman Financial Services
- Volkswagen Pon Financial Services

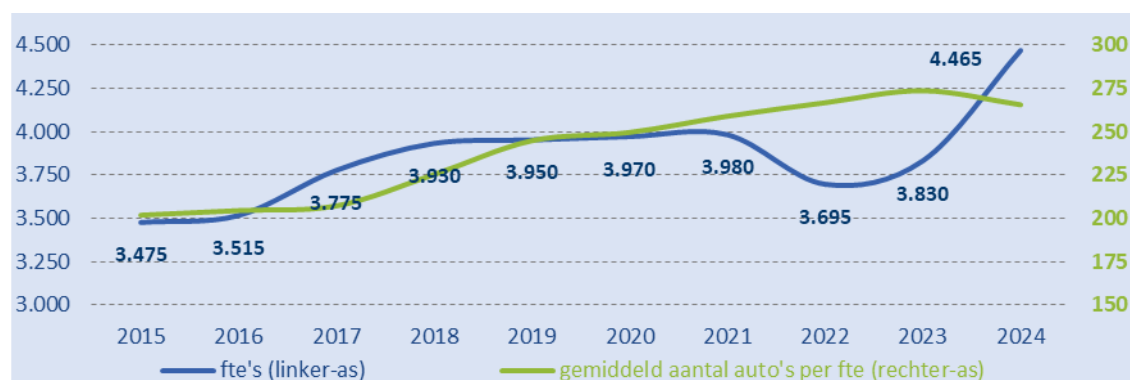
De omvang is gemeten in aantal auto's per 31 december 2024, de volgorde is alfabetisch.

Bron: VNA

3.3 Werkgelegenheid - toename banen

De werkgelegenheid bij de gezamenlijke VNA-leden telt op tot bijna 4.500 voltijdsbanen. Voor de gehele Nederlandse leasesector schatten we het aantal voltijdsbanen op een ruime 5.100. Door een gestaag proces van fusies en overnames in de afgelopen jaren werden schaalvoordelen gerealiseerd en steeg het gemiddeld aantal leaseauto's per fte. Dit stabiliseert in 2024.

Figuur 21: Werkgelegenheid bij de VNA-leasemaatschappijen



De schommeling in het aantal banen tussen 2022 en 2024 valt terug te voeren op dynamiek in het ledenbestand

Bron: VNA

Het aantal fte wordt mede bepaald door de organisatie van leasemaatschappijen: activiteiten kunnen *in house* worden uitgevoerd of uitbesteed, ondersteunende diensten kunnen al dan niet worden gedeeld met zusterbedrijven of afgenomen van een moederconcern. Om die redenen is de zeggingskracht van het aantal fte - en daarmee ook van het gemiddeld aantal auto's per fte - beperkt. Deze maatstaf voor productiviteit verliest ook betekenis door het toenemend volume van het aantal leasefietsen en mobiliteitsbudgetten.

Relatief jong personeelsbestand

Vergrijzing is een van de grote uitdagingen op de arbeidsmarkt. De leasesector staat er in dat verband iets beter voor dan gemiddeld: het relatief aantal werknemers onder 45 is hoog vergeleken met de Nederlandse actieve beroepsbevolking, zoals gerapporteerd door het CBS, het aantal 55-plus-sers is relatief laag.

Tabel 10: Leeftijdsstructuur werkenden in de leasesector

	VNA	werkenden Nederland
tot 25 jaar	7%	13%
25-35 jaar	25%	22%
35-45 jaar	26%	20%
45-55 jaar	24%	22%
55-65 jaar	17%	19%
>65 jaar	1%	3%

Bron: CBS, VNA