



# VNA Leaseregistraties – mei 2024

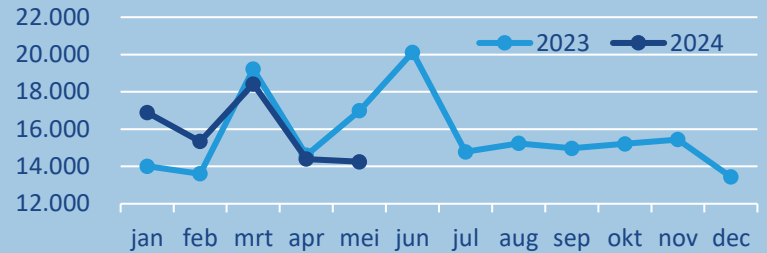
Daling registraties nieuwe lease personenauto's in mei -  
Aandeel elektrisch in lease blijft stijgen



## Negatieve trend in nieuwe registraties zet door

- De totale registraties van nieuwe personenauto's komen in mei uit op 28.361. Dat zijn er 4.581 minder (-13,9%) dan vorig jaar mei. Daarmee verandert het year-to-date cijfer in een min. Over de periode januari-mei dalen de registraties met -1,2% (-1.984).
- Ook de leaseregistraties dalen. In mei zijn 16,1% minder nieuwe lease personenauto's geregistreerd (-2.736) dan in mei 2023. Lease staat over de periode januari – mei nog wel op een kleine winst van 1,1% (+871) ten opzichte van vorig jaar.

## Nieuwe leaseregistraties personenauto's – aantal per maand



## Uitgaven hoger

- De totale uitgaven (inclusief belastingen) aan nieuw geregistreerde leaseauto's stijgen over de eerste vijf maanden van 2024 met 11,4% tot €3,464 miljard (+ €193 miljoen). De gemiddelde prijs van leaseauto's stijgt met 4,7% (+ €1.972). Er worden vooral in de zakelijke lease duurdere auto's gekozen. In private lease is sprake van een lichte daling.
- In de totale markt klimt de gemiddelde prijs gedurende januari-mei naar €48.118. Dat is 4,8% hoger (+ €2.208) dan in dezelfde periode vorig jaar. In de totale markt groeien de uitgaven met 4,2% naar €7,6 miljard (+ €259 miljoen).

## Nieuwe leaseregistraties personenauto's – in euro's

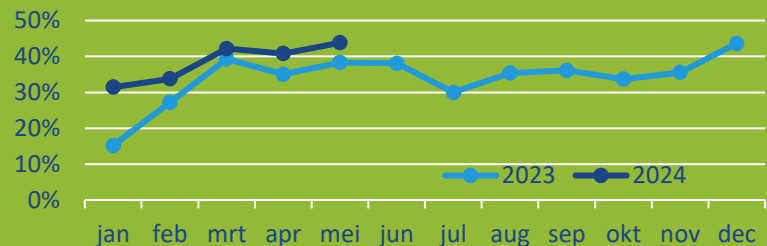
| jan-mei                   | 2023            | 2024            |
|---------------------------|-----------------|-----------------|
| Gemiddelde aanschafprijs* | € 41.703        | € 43.675        |
| Totale uitgaven*          | € 3.271 miljoen | € 3.464 miljoen |
| Waarvan bpm               | € 245 miljoen   | € 222 miljoen   |
| Gemiddelde bpm per auto   | € 3.120         | € 2.803         |

\*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en bpm

## Lease trekt de kar in elektrificatie, BEV aandeel in lease in mei naar 44%

- Het BEV aandeel in nieuwe leaseauto's stijgt van 38% vorig jaar april naar 44% voor mei 2024. Over de periode januari-mei komt het BEV aandeel daarmee op 38,3%. Vorig jaar lag het in die periode op 31,9%. Zowel in zakelijke als private lease is sprake van een hoger aandeel elektrisch.
- Buiten lease daalt het aandeel elektrisch. Exclusief lease komt de markt in mei uit op 24,3% (mei'23: 27,9%) en in de periode jan-mei op 23,3% (jan-mei'23: 23,6%). De totale markt inclusief lease komt voor mei uit op 34,1% (mei'23: 33,3%) en voor jan-mei op 30,8% (jan-mei'23: 27,7%).

## Nieuwe leaseregistraties personenauto's – aandeel BEV





# VNA Leaseregistraties – mei 2024

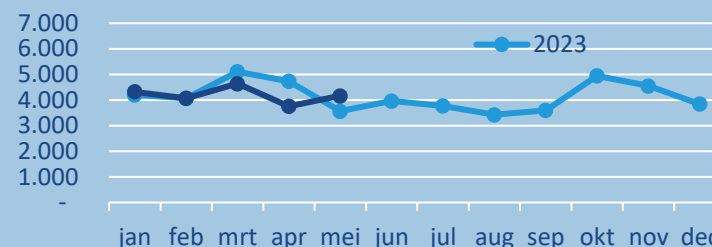
Inzet en herinzet gebruikte auto's in lease stijgt in mei -  
Ook groei voor leasepark personenauto's.



## Minder inzet (en herinzet) gebruikte auto's in lease

- Volgens de cijfers van RDC stijgt de inzet (en herinzet) van gebruikte auto's in lease\*. Na een terugval in maart en april is er in mei sprake van een groei van 16,8%. (+600). Daarmee komt de periode januari – mei nu uit op een kleine daling van -3,4% (-728).

## Inzet / herinzet gebruikte personenauto's – aantal per maand



## Top 5 modellen nieuwe leaseregistraties personenauto's

| mei 2024         | % BEV | jan-mei 2024     | % BEV |
|------------------|-------|------------------|-------|
| 1. Kia Niro      | 59%   | 1. Tesla Model Y | 100%  |
| 2. Tesla Model Y | 100%  | 2. Kia Niro      | 63%   |
| 3. Volvo EX30    | 100%  | 3. Volvo XC40    | 92%   |
| 4. Peugeot 208   | 63%   | 4. Volvo EX30    | 100%  |
| 5. Kia Picanto   | 0%    | 5. Kia Picanto   | 0%    |

## Top 5 modellen inzet gebruikt / herinzet lease personenauto's

| mei 2024         | % BEV | jan-mei 2024     | % BEV |
|------------------|-------|------------------|-------|
| 1. Tesla Model 3 | 100%  | 1. VW Polo       | 0%    |
| 2. VW Golf       | 23%   | 2. Tesla Model 3 | 100%  |
| 3. Kia Picanto   | 0%    | 3. VW Golf       | 16%   |
| 4. Peugeot 208   | 57%   | 4. VW up!        | 5%    |
| 5. VW Polo       | 0%    | 5. Kia Picanto   | 0%    |

## Groei leasepark personenauto's neemt toe in maart

- Het leasepark personenauto's stijgt in mei met 0,1% (+821) ten opzichte van april. Daarmee wordt de daling van april teniet gedaan. Het is vooral private lease dat zorgt voor deze toename. Ten opzichte van eind 2023 groeit het leasepark personenauto's met +0,9% (+7.884).
- De cijfers van RDC tonen met name de operationele zakelijke leasevoertuigen en private lease auto's. Het aantal financiële lease voertuigen is niet goed te herleiden uit (alleen) de RDC cijfers.

## Leasepark ontwikkeling RDC

|                   | dec'23         | apr'24         | mei'24         |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|
| Leasemaatschappij | 580.781        | 584.352        | 585.211        |
| Lease RTL         | 291.741        | 295.233        | 295.195        |
| <b>Totaal</b>     | <b>872.522</b> | <b>879.585</b> | <b>880.406</b> |



# VNA Leaseregistraties – mei 2024

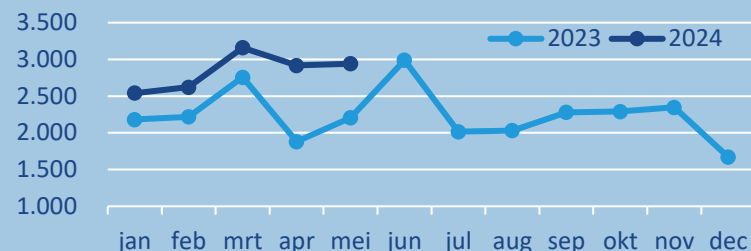
Groei leaseregistraties nieuwe bestelwagens accelereert -  
Naderend einde bpm vrijstelling steeds meer zichtbaar in cijfers



## Sterke groei nieuwe (lease) bestelwagens

- De totale registraties bestelwagens groeien in mei met 40,6% (+2.283) ten opzichte van mei 2023 naar totaal 7.901. Over de eerste vijf maanden komt de groei op 24,8% (+7.379). In totaal zijn nu 37.172 nieuwe bestelwagens geregistreerd.
- De leaseregistraties nieuwe bestelwagens klimmen in mei met maar liefst 33,5% naar 2.942. Dat zijn er 738 meer dan vorig jaar mei. De groei in de periode januari – mei bedraagt nu 26,1% (+2.937). Het totaal komt uit op 14.178.

## Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – aantal per maand



## Uitgaven lease bestelwagens op recordhoogte

- De combinatie van meer registraties en een hogere gemiddelde prijs leidt tot recorduitgaven aan nieuwe lease bestelwagens. Deze worden gemeten op bijna €657 miljoen over januari-mei. Dat is 38% meer dan over dezelfde periode vorig jaar.
- In de totale markt ligt de gemiddelde catalogusprijs (ex. bpm) tot en met april op €49.312 (+10,4% / + €4.645 versus jan-mei'23). De totale uitgaven groeien 37,8% (+ €503 miljoen) tot € 1.832 miljoen.

## Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – in euro's (ex bpm)

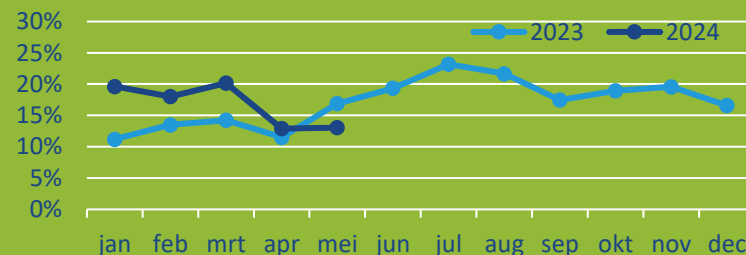
| jan-mei                   | 2023          | 2024          |
|---------------------------|---------------|---------------|
| Gemiddelde aanschafprijs* | € 42.342      | € 46.318      |
| Totale uitgaven*          | € 476 miljoen | € 657 miljoen |

\*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en exclusief bpm

## Marktaandeel BEV in leaseregistraties blijft laag, volume wel hoger

- Het BEV aandeel in leaseregistraties van nieuwe bestelwagens eindigt in mei 2024 op 13%. Dat is gelijk aan de voorgaande maand, maar lager dan vorig jaar april (17%). Wel stijgt het volume door de overall hogere markt. Over de eerste vijf maanden is nog wel sprake van een voorsprong: 16,7% dit jaar versus 13,5% vorig jaar.
- In de totale markt zakt het aandeel BEV van 13% vorig jaar mei naar 11% in mei'24. Ook hier is wel sprake van een stijging in volume. Over de periode januari – mei ligt het aandeel BEV nu op 11%. Dat is iets lager dan vorig jaar (11,9%). In absolute aantallen is wel sprake van groei (+15,1% / +535).

## Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – aandeel BEV





# VNA Leaseregistraties – mei 2024

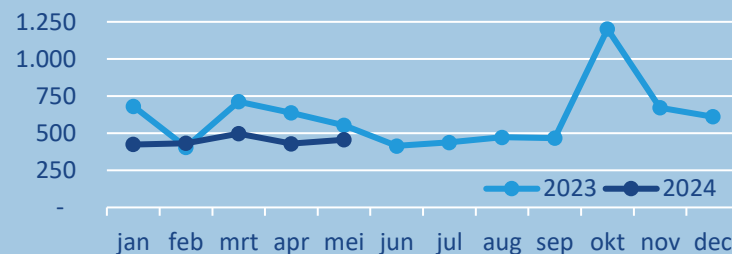
Daling in (her)inzet gebruikte bestelwagens in lease -  
Stijging in leasepark bestelwagens



## Inzet en herinzet gebruikte bestelwagens lager dan vorig jaar

- De (her)inzet\* van gebruikte bestelwagens daalt in mei met -17,5% (-97). De krimp over januari – mei komt daarmee uit op -25,2% (-753).

## Inzet / herinzet gebruikte personenauto's – aantal per maand



## Top 5 modellen nieuwe leaseregistraties bestelwagens

| mei 2024               | % BEV | jan-mei 2024      | % BEV |
|------------------------|-------|-------------------|-------|
| 1. VW Crafter          | 0%    | 1. VW Crafter     | 0%    |
| 2. Mercedes Sprinter   | 0%    | 2. VW Caddy       | 0%    |
| 3. VW Caddy            | 0%    | 3. VW Transporter | 0%    |
| 4. VW Transporter      | 0%    | 4. Renault Trafic | 0%    |
| 5. Ford Transit Custom | 0%    | 5. Mercedes Vito  | 41%   |

## Top 5 modellen inzet gebruikt / herinzet lease bestelwagens

| mei 2024               | % BEV | jan-mei 2024           | % BEV |
|------------------------|-------|------------------------|-------|
| 1. VW Caddy            | 0%    | 1. VW Transporter      | 0%    |
| 2. Ford Transit Custom | 0%    | 2. Mercedes Sprinter   | 1%    |
| 3. VW Transporter      | 0%    | 3. VW Caddy            | 0%    |
| 4. Mercedes Sprinter   | 0%    | 4. Ford Transit Custom | 0%    |
| 5. Mercedes Vito       | 0%    | 5. Opel Vivaro         | 7%    |

## Groeispurt leasepark bestelwagens in maart

- Op basis van RDC data stijgt het leasepark bestelwagens in mei met 616 voertuigen (+0,5%) ten opzichte van april en met 2.345 (+1,9%) ten opzichte van eind 2023.
- Bij de cijfers moet aangetekend worden dat een groot deel van het park, met name het financiële leasepark, niet goed in beeld wordt gebracht. De cijfers van RDC tonen met name de operationele leasevoertuigen.

## Leasepark bestelwagens ontwikkeling RDC

|                   | dec'23         | apr'24         | mei'24         |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|
| Leasemaatschappij | 111.621        | 113.170        | 113.670        |
| Lease RTL         | 18.663         | 18.843         | 18.959         |
| <b>Totaal</b>     | <b>130.284</b> | <b>132.013</b> | <b>132.629</b> |



# VNA Leaseregistraties – mei 2024

## Outlook: Signalen van herstel economie en autoverkoop



### Herstel handel en industrie, ECB richting renteverlaging

- Toenemende wereldhandel moet dit jaar zorgen voor meer groei in zowel Europa als Nederland. De (NEVI) inkoopmanagersindex voor Nederland toont verbetering, een positief signaal voor de Nederlandse industrie.
- De inflatie schurkt richting de 2%. In april lag deze in de eurozone op 2,4%. In mei volgde een kleine tegenslag en kwam de inflatie op 2,6% uit.
- Desondanks is nog steeds de verwachting dat de ECB inzet op een (kleine) verlaging van de rente.

### Lichte daling nieuwe auto's, maar onderliggende cijfers positief

- De Nederlandse registraties van nieuwe personenauto's staan na de cijfers van mei op een klein verlies ten opzichte van vorig jaar. Kijken we naar de verschillende klantsegmenten dan blijkt dat dit voor een groot deel wordt veroorzaakt door minder eigen registraties (op naam voertuigbranche). De zakelijke markt blijft overeind en in de particuliere markt is groei zichtbaar.
- Daarnaast is de bestelwagenmarkt booming door het naderende einde van de bpm-vrijstelling.
- Dalende inflatie en stijgende lonen geven consumenten in Nederland meer koopkracht. Naast meer nieuwe auto's is dit ook duidelijk zichtbaar in de markt voor gebruikte auto's. Deze groeit stevig in 2024.

#### Colofon

De VNA Leaseregistratie verschijnt iedere maand. Daarbij wordt een analyse gemaakt van de cijfers van RDC omtrent registraties van nieuwe personenauto's en bestelwagens door leasemaatschappijen. Het betreft hoofdzakelijk zakelijke operationele lease voertuigen en private lease voertuigen. Voertuigen middels een financiële lease constructie zijn beperkt zichtbaar in de cijfers.

De registraties van nieuwe leasevoertuigen zeggen overigens niets over de ontwikkeling van het totale leasepark (alle voertuigen in beheer van autoleasemaatschappijen). Die ontwikkeling wordt in andere publicaties toegelicht.