



VNA Leaseregistraties - december 2025

Personenauto's

Hoogste aantal leaseregistraties sinds december 2015

In december zijn 32% meer personenauto's geregistreerd dan in dezelfde maand vorig jaar. Het aantal leaseregistraties steeg zelfs met 40%.

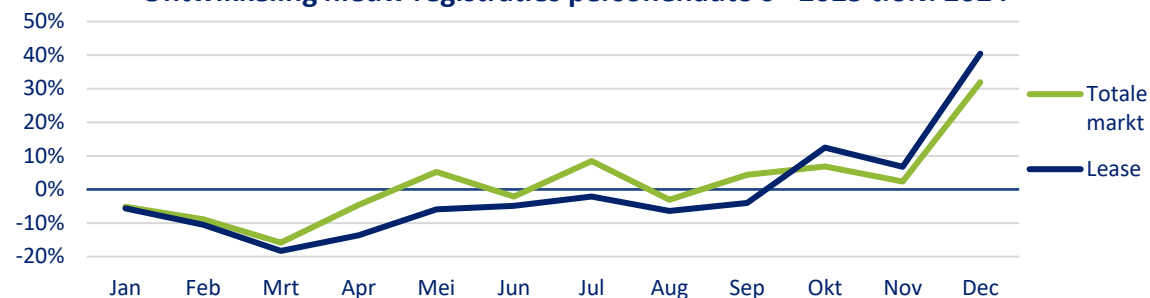
Het aantal leaseregistraties is gestegen naar bijna 31.000 in december en daarmee het hoogste aantal sinds december 2015. Eind november is bekend geworden dat ook volgend jaar er nog bijtellingsvoordeel op elektrische auto's zit (18% over €30.000,-), desondanks is er een record aantal elektrische auto's geregistreerd (23.134).

Het hele jaar liepen de registraties achter op 2024, maar in december is het totaal aantal nieuw geregistreerde personenauto's toch boven 2024 uitgekomen (+1,7%). Het aantal leaseregistraties is in 2025 gestegen met 0,5%.

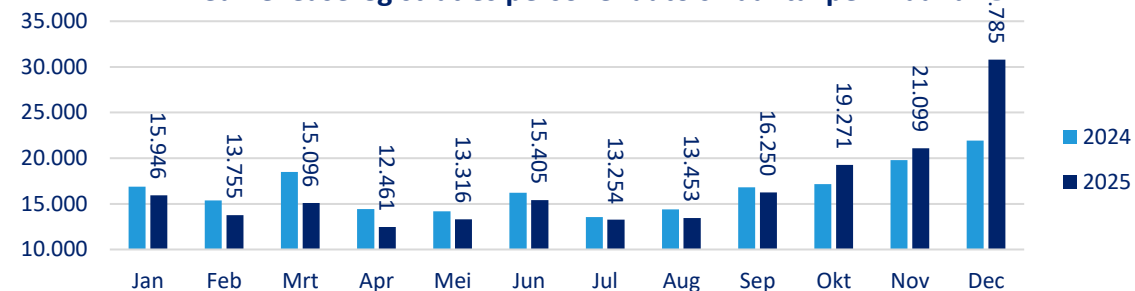
(Her)inzet gebruikte personenauto's blijft stabiel

In december zijn er bijna 2.800 gebruikte personenauto's opnieuw ingezet, dat is vergelijkbaar met een jaar geleden. In oktober en november was de herinzet lager dan vorig jaar, tussen juni en september was dit nog hoger.

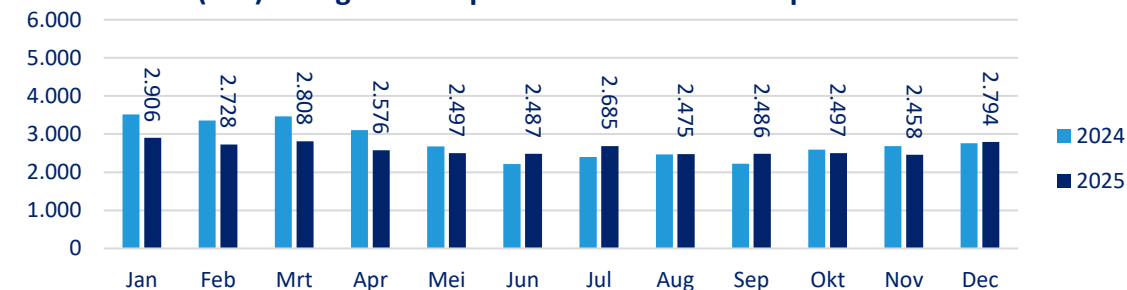
Ontwikkeling nieuw registraties personenauto's - 2025 t.o.v. 2024



Nieuwe leaseregistraties personenauto's - aantal per maand



(Her)inzet gebruikte personenauto's - aantal per maand





VNA Leaseregistraties - december 2025

Personenauto's

Aandeel EV binnen lease in december meer dan 75%

In december is het aandeel elektrische personenauto's gestegen naar 75,1%. Dat is 18 procentpunten meer dan in december 2024. De groeiende vraag naar elektrische personenauto's hangt vooral samen met de eerdere verwachting dat het bijtellingsvoordeel in 2026 zou verdwijnen. Het heeft er voor gezorgd dat er een record aantal elektrische leaseauto's is geregistreerd.

Het aandeel plug-in hybrides daalde naar 7% en ligt daarmee op hetzelfde niveau als een jaar geleden.

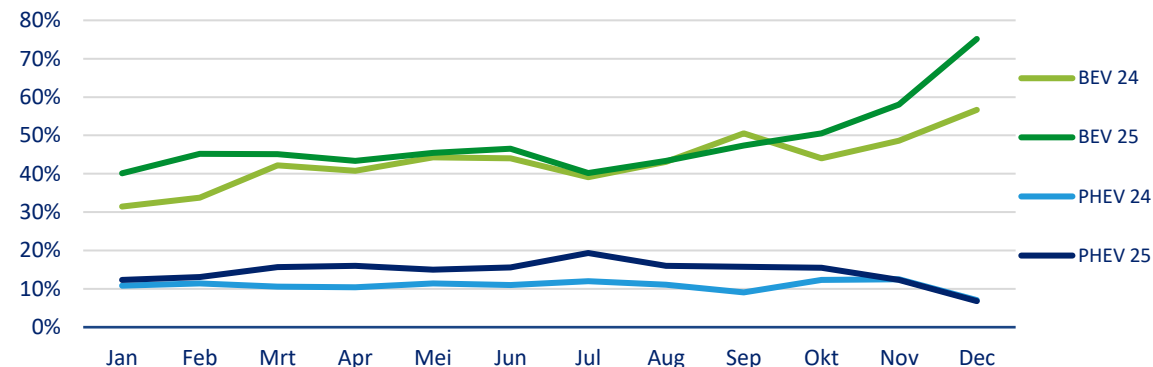
Uiteindelijk is 51% van de nieuwe leaseauto's volledig elektrisch in 2025 en 14% plug-in hybride. In 2024 was het aandeel EV nog 44% en PHEV 11%.

In 2025 werd bovendien 65% van alle nieuw geregistreerde elektrische auto's op naam van een leasemaatschappij gezet, in 2024 was dat 66%.

Gemiddelde aanschafprijs iets hoger dan jaar geleden, BPM lager

In 2025 lag de gemiddelde aanschafprijs 1,3% hoger dan een jaar geleden. De gemiddelde BPM daalde met 8,7%, wat vooral te verklaren is door het grotere aandeel elektrische en plug-in hybride voertuigen. De totale uitgaven zijn met 1,8% gestegen.

Nieuwe leaseregistraties personenauto's - Aandeel BEV en PHEV



Nieuwe leaseregistraties personenauto's – in Euro's

Jan - dec	2024	2025	Vershil
Gemiddelde aanschafprijs*	€ 44.342	€ 44.935	1,3%
Totale uitgaven*	€ 8.839 miljoen	€ 8.991 miljoen	1,8%
Waarvan BPM	€ 495 miljoen	€ 454 miljoen	-8,3%
Gemiddelde BPM per auto	€ 2.484	€ 2.267	-8,7%

*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en bpm

Bron: RDC



VNA Leaseregistraties - december 2025

Personenauto's

Skoda Elroq populairste leaseauto in 2025

De Škoda Elroq was in 2025 de meest geregistreerde leaseauto, met een marktaandeel van 4,7%. De Tesla Model Y is nummer 2 met een marktaandeel van 3,3% en de KIA EV3 staat op plek 3 met eveneens 3,3% marktaandeel.

Bij de plug-in hybride modellen is de Ford Kuga het meest populair in 2025 gevolgd door de Skoda Kodiaq en Volkswagen Tiguan.

Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's

Jan - dec 2025	MA %	December 2025	MA %
1. Skoda Elroq	4,7%	1. Skoda Elroq	7,2%
2. Tesla Model Y	3,3%	2. Tesla Model Y	6,9%
3. Kia EV3	3,3%	3. Volvo EX30	3,5%
4. Kia Picanto	2,8%	4. Volkswagen ID.4	3,3%
5. Toyota Aygo X	1,9%	5. Volkswagen ID.7	3,3%

Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's - BEV

Jan - dec 2025	MA %	December 2025	MA %
1. Skoda Elroq	9,2%	1. Skoda Elroq	9,6%
2. Tesla Model Y	6,5%	2. Tesla Model Y	9,2%
3. Kia EV3	6,5%	3. Volvo EX30	4,7%
4. Tesla Model 3	3,6%	4. Volkswagen ID.4	4,4%
5. Volvo EX30	3,5%	5. Volkswagen ID.7	4,3%

Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's - PHEV

Jan - dec 2025	MA %	December 2025	MA %
1. Ford Kuga	10,2%	1. Volkswagen Golf	11,0%
2. Skoda Kodiaq	9,1%	2. Skoda Kodiaq	8,0%
3. Volkswagen Tiguan	7,0%	3. Volkswagen Tiguan	7,7%
4. Volkswagen Golf	4,9%	4. Volkswagen Tayron	4,9%
5. Volvo XC60	4,2%	5. BYD Seal U	4,0%



VNA Leaseregistraties - december 2025

Bestelwagens

Ook december blijft onder de 1.000 leaseregistraties bestelwagens

In december zijn 968 bestelwagens geregistreerd op naam van leasemaatschappijen. Dit is het hoogste aantal van 2025, maar blijft ver achter bij de ruim 10.000 bestelwagens die in december 2024 zijn geregistreerd.

Het vervallen van de BPM-vrijstelling per 1 januari 2025 leidde eind 2024 tot een piek in voorregistraties, waardoor de markt in 2025 grotendeels is stilgevallen.

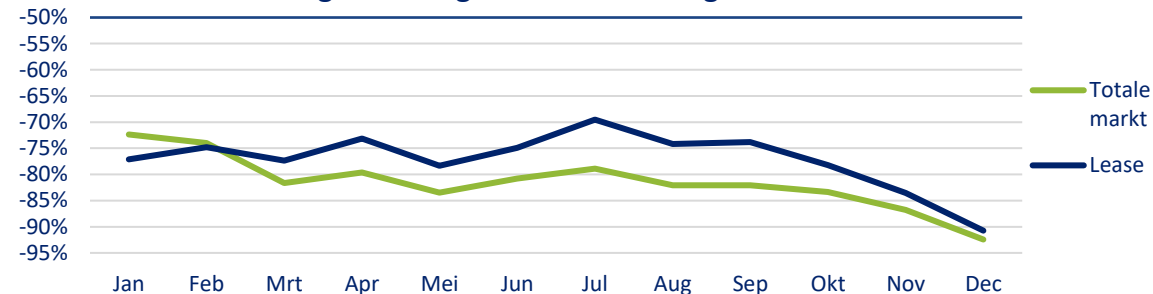
In 2025 is aantal leaseregistraties met 84% afgenomen.

(Her)inzet gebruikte bestelwagens afgenomen

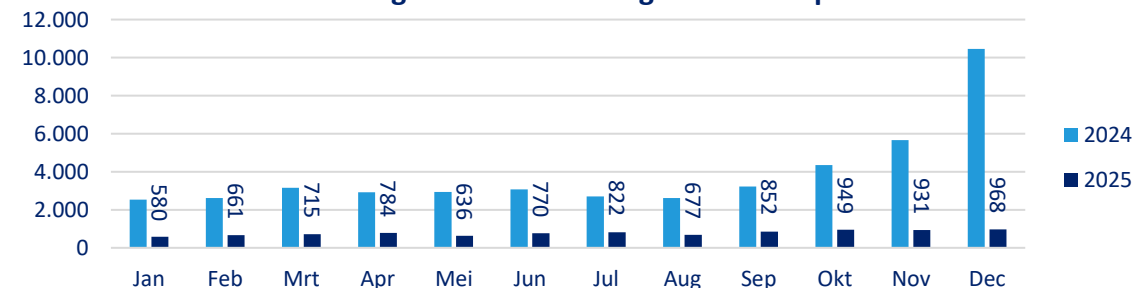
Het hele jaar was de herinzet van bestelwagens al hoger dan in 2024, echter niet in december. In december 2025 ging het om 523 bestelwagens, vorig jaar december waren dat er ruim 700.

In veel gevallen betreft dit nieuwe voertuigen die eind 2024 zijn geregistreerd om de BPM te ontlopen. Deze bestelwagens werden destijds op voorraad gezet en zijn pas later dit jaar daadwerkelijk in gebruik genomen.

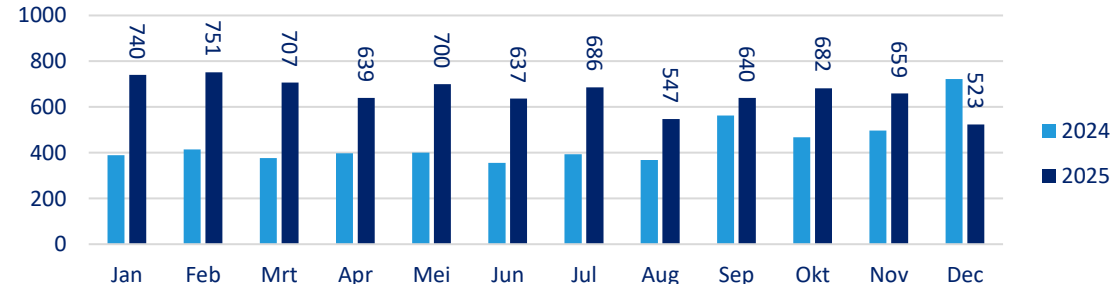
Ontwikkeling nieuw registraties bestelwagens - 2025 t.o.v. 2024



Nieuwe leaseregistraties bestelwagens - aantal per maand



(Her)inzet gebruikte bestelwagens - aantal per maand





VNA Leaseregistraties - december 2025

Bestelwagens

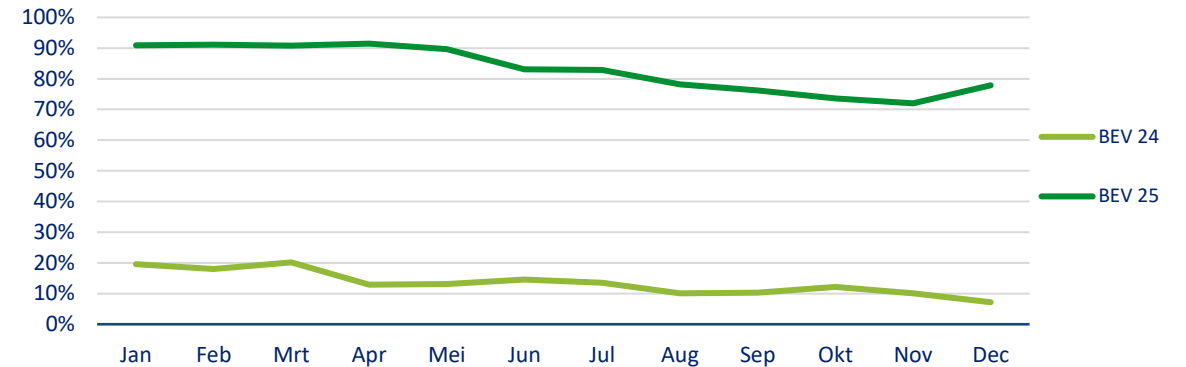
Aandeel EV weer hoger dan in november

In november was 72% van de nieuw geregistreerde leasebestelwagens elektrisch aangedreven en december is dit weer gestegen naar 78%. Dit percentage ligt daarmee weer op het niveau van augustus; in de eerste vijf maanden van 2025 bedroeg het aandeel 90%. En de maanden daarop werd het aandeel steeds lager tot 72% in november. Het hoge aandeel is te verklaren door het wegvallen van de BPM-vrijstelling en het grote aantal registraties in december 2024.

Bruto catalogusprijs iets hoger, netto catalogusprijs veel hoger

In 2025 lag de bruto catalogusprijs van bestelwagens slechts 0,2% hoger dan in 2024. Het gemiddelde BPM-bedrag per voertuig was daarentegen bijna 80% lager dan een jaar eerder. Dit verschil wordt vooral verklaard door het relatief grote aandeel elektrische voertuigen dat in 2025 is ingezet. De gemiddelde netto catalogusprijs (exclusief BPM en btw) ligt daarentegen aanzienlijk hoger dan vorig jaar.

Nieuwe leaseregistraties bestelwagens - Aandeel BEV



Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – in Euro's

Jan - dec	2024	2025	
Gemiddelde aanschafprijs*	€ 58.264	€ 58.373	0,2%
Totale uitgaven*	€ 2.695 miljoen	€ 545 miljoen	-79,8%
Waarvan BPM	€ 568 miljoen	€ 22 miljoen	-96,1%
Gemiddelde BPM per auto	€ 12.279	€ 2.383	-80,6%

*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en bpm

Bron: RDC



VNA Leaseregistraties - december 2025

Bestelwagens

Ford Transit Custom meest populaire bestelwagen in 2025

De Ford Transit Custom is met een marktaandeel van 17,9% de meeste populaire bestelauto van 2025. Gevolgd door de Volkswagen ID. Buzz (14,3%). Samen zijn beide modellen goed voor 32% van alle leaseregistraties in 2025.

Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie bestelwagens

Jan – dec 2025	MA %	December 2025	MA %
1. Ford Transit Custom	17,9%	1. Volkswagen ID.Buzz	21,9%
2. Volkswagen ID.Buzz	14,3%	2. Ford Transit Custom	14,6%
3. Renault Master	6,6%	3. Renault Kangoo	9,1%
4. Opel Vivaro	6,0%	4. Volkswagen Transporter	8,4%
5. Renault Kangoo	5,3%	5. Peugeot Partner	7,9%

Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie bestelwagens - BEV

Jan - dec 2025	MA %	December 2025	MA %
1. Ford Transit Custom	17,5%	1. Volkswagen ID.Buzz	28,1%
2. Volkswagen ID.Buzz	17,4%	2. Ford Transit Custom	13,9%
3. Renault Master	7,7%	3. Renault Kangoo	11,7%
4. Opel Vivaro	6,5%	4. Volkswagen Transporter	8,9%
5. Renault Kangoo	6,4%	5. Toyota Proace City	6,2%

Bron: RDC



VNA Leaseregistraties - december 2025

Economische ontwikkelingen

Economische ontwikkelingen in december

In december bleef het economische beeld gemengd, maar met enkele licht positieve signalen. De inflatie in de eurozone stabiliseerde rond de 2,0% op jaarbasis en ligt daarmee dicht bij het streefniveau van de Europese Centrale Bank (ECB). De kerninflatie, exclusief energie en voedsel, bleef echter hardnekkig rond 2,4%, wat erop wijst dat met name in de dienstensector de prijsdruk nog niet echt afneemt. In Nederland bleef de inflatie met circa 2,8% iets boven het Europese gemiddelde.

De ECB handhaafde in december opnieuw de rente rond 2,0%. Daarmee blijven de financieringskosten hoog en blijft de druk op investeringen en consumentenbestedingen bestaan. Zowel bedrijven als huishoudens blijven voorzichtig met grote uitgaven, waardoor de vertragende werking van de hogere rente steeds duidelijker zichtbaar wordt in de economie.

EV's belangrijkste motor achter marktontwikkelingen

In december liet de automarkt een voorzichtig herstel zien. Het aantal nieuwe registraties lag hoger dan een jaar eerder, opnieuw gedragen door de sterke groei van elektrische auto's. EV's waren goed voor 40% van alle registraties in 2025 en vormden daarmee de belangrijkste motor achter de marktontwikkeling. De verkoop van benzine auto's bleef achter. Hoewel het totale marktniveau nog steeds onder dat van vóór de pandemie ligt, lijkt de vraag zich langzaam te stabiliseren en zet de structurele verschuiving richting elektrisch rijden onverminderd door.

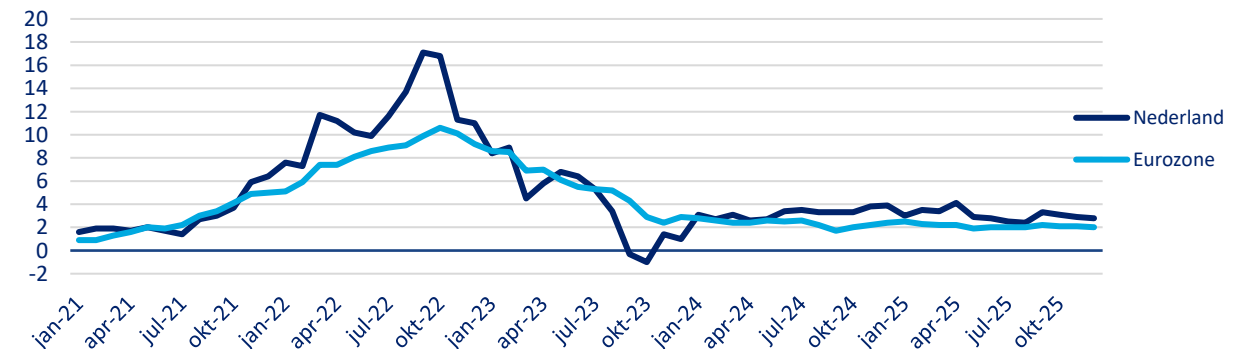
Verwachtingen 2026

Voor 2026 wordt geen krachtige economische omslag verwacht. De inflatie in de eurozone stabiliseert naar verwachting rond de 2%, terwijl de kerninflatie slechts geleidelijk afneemt. De ECB zal de beleidsrente waarschijnlijk pas laat in 2026 voorzichtig verlagen, waardoor financiering voor consumenten en bedrijven gedurende het grootste deel van het jaar relatief duur blijft. Dit houdt de koopbereidheid onder druk en remt grote investeringsbeslissingen. De economische groei in 2026 blijft daarmee beperkt, maar stabiel: geen recessie, wel een jaar van voorzichtig herstel.

Autoverkopen 2026

BOVAG en RAI Vereniging verwachten dat er in 2026 361.000 nieuwe personenauto's en 40.000 lichte bedrijfswagens worden geregistreerd. Dat zou een lichte afname zijn van het aantal personenauto's en een verdubbeling van het aantal bestelwagens. (bron: BOVAG oktober 2025)

Inflatie jaarmutaties in %



Bron: CBS