



VNA Leaseregistraties – februari 2025

Wederom daling registraties nieuwe lease personenauto's -
EV aantallen stijgen wel



Mager begin 2025 zet door in februari

- De registraties van nieuwe personenauto's dalen in februari met -8,3% (-2.512) ten opzichte van dezelfde maand vorig jaar. In totaal werden 30.332 nieuwe auto's geregistreerd. Over de eerste twee maanden ligt de krimp op -6,6% (-4.293) tot 60.431.
- De teruggang bij lease is hiermee in lijn. Het aantal registraties daalt met -10,4% (-1.604) tot 13.756. Over januari-februari samen is de terugval -8% (-2.567) tot 29.687.
- In de rest van de markt is het beeld gemengd. Zakelijk koop daalt licht, terwijl particuliere koop iets toeneemt. De voertuigbranche en rental registreren minder.

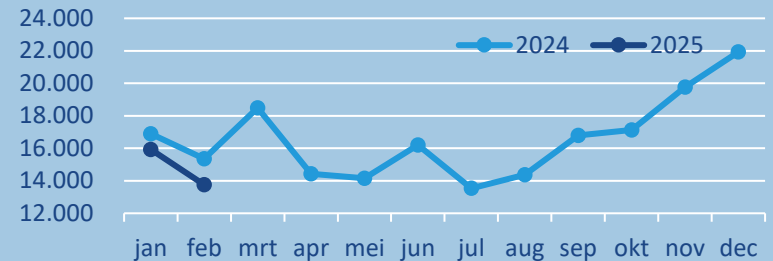
Krimp in uitgaven nieuwe leaseauto's

- De gemiddelde aanschafprijs neemt in de eerste twee maanden van 2025 met 3% toe (+ €1.287) tot €44.725. Dat compenseert niet het dalende volume, waardoor de totale uitgaven met -5,2% (- €73 miljoen) krimpen.
- In de totale markt dalen de uitgaven met -4% (- €125 miljoen) tot €3.009 miljoen. De gemiddelde aanschafprijs groeit met +2,8% (+ €1.372) ten opzichte van de periode januari-februari 2024. Die ligt met gemiddeld €49.792 nipt onder €50.000.

Volume en aandeel BEV's hoger

- Het BEV aandeel in nieuwe leaseauto's komt in februari uit op 45,1%. Dat is hoger dan dezelfde maand vorig jaar (33,8%). Over de eerste twee maanden samen groeit het aandeel van 32,6% naar 42,5%. Het volume neemt met 20% toe (+2.102).
- In de totale markt komt het BEV aandeel in februari op 36,6% (was 27,4%) en over de periode januari-februari op 35,2% (was 26,3%). Hoewel het aandeel buiten lease nog altijd lager ligt, is in dit deel van de markt in 2025 wel sprake van groei. Het aandeel gaat in de eerste twee maanden van 20,1% vorig jaar naar 28,2% dit jaar.

Nieuwe leaseregistraties personenauto's – aantal per maand

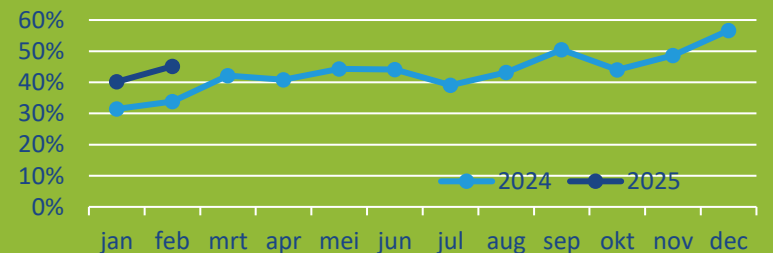


Nieuwe leaseregistraties personenauto's – in euro's

jan-feb	2024	2025
Gemiddelde aanschafprijs*	€ 43.438	€ 44.725
Totale uitgaven*	€ 1.401 miljoen	€ 1.328 miljoen
Waarvan bpm	€ 97 miljoen	€ 79 miljoen
Gemiddelde bpm per auto	€ 3.006	€ 2.666

*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en bpm

Nieuwe leaseregistraties personenauto's – aandeel BEV





VNA Leaseregistraties – februari 2025

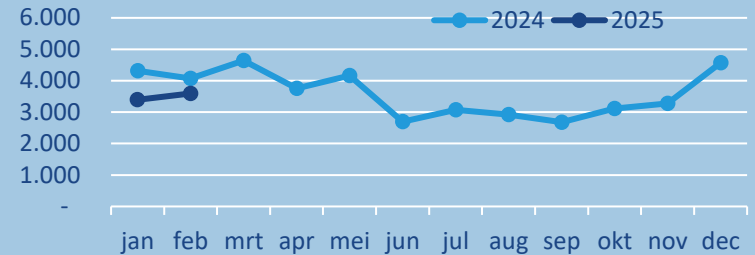
Daling (her)inzet gebruikt in lease in februari –
Ook daling in park leaseauto's



Daling (her)inzet gebruikt zet door in 2025

- Volgens RDC was in februari sprake van een daling van -11,6% (-472) in toename van gebruikte personenauto's op naam van lease*. Het totaal komt over de maanden januari en februari uit op 6.989. Dat is -16,6% minder (-1.396) dan in dezelfde periode in 2024.

Inzet / herinzet gebruikte personenauto's – aantal per maand



Top 5 modellen nieuwe leaseregistraties personenauto's

februari 2025	% BEV	jan-feb 2025	% BEV
1. Kia EV3	100%	1. Kia EV3	100%
2. Kia Niro	56%	2. Volvo EX30	100%
3. Tesla Model Y	100%	3. Kia Picanto	0%
4. Kia Picanto	0%	4. Tesla Model Y	100%
5. Ford Kuga	0%	5. Kia Niro	51%

Top 5 modellen inzet gebruikt / herinzet lease personenauto's

februari 2025	% BEV	jan-feb 2025	% BEV
1. VW Polo	0%	1. Tesla Model 3	100%
2. Peugeot 208	14%	2. VW Polo	0%
3. Tesla Model 3	100%	3. Peugeot 208	16%
4. Opel Corsa	13%	4. Opel Corsa	15%
5. VW Golf	8%	5. Kia Picanto	0%

Leasepark personenauto's februari daalt

- Helaas zijn de juiste parkcijfers voor december nog niet beschikbaar. RDC kent problemen bij de verwerking van de cijfers en is bezig met zoeken naar een oplossing. Voor januari en februari 2025 zijn wel cijfers afgegeven. Deze tonen een daling ten opzichte van november 2024. Eind februari was het aantal zakelijke personenauto's met -0,7% gedaald, terwijl private lease stijgt met +0,4%.
- De cijfers van RDC tonen met name de operationele zakelijke leasevoertuigen en private lease auto's. Het aantal financiële lease voertuigen is niet goed te herleiden uit (alleen) de RDC cijfers.

Leasepark ontwikkeling RDC

	nov'24	jan'25	feb'25
Leasemaatschappij	589.728	585.911	585.479
Lease RTL	295.942	298.172	297.965
Totaal	885.670	884.083	883.444



VNA Leaseregistraties – februari 2025

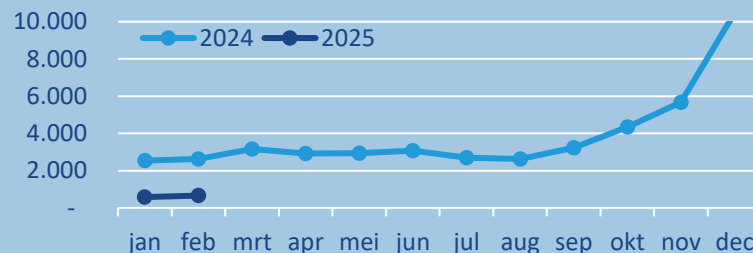
Terugval leaseregistraties nieuwe bestelwagens –
Markt 2025 drijft voornamelijk op elektrisch



Leaseregistraties blijven op forse krimp

- De totale registraties nieuwe bestelwagens zijn in februari verder teruggefallen (-74% / -4.985) ten opzichte van dezelfde maand vorig jaar. Het totaal lag op 1.754. In de periode januari-februari staat de krimp op -73,2% (-9.787). In totaal werden slechts 3.588 nieuwe bestelwagens geregistreerd.
- De leaseregistraties volgen deze lijn met een daling van -74,8% (-1.962) tot 660 in februari. De eerste twee maanden laten een daling van -76% (-3.920) zien tot 1.240.

Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – aantal per maand



Ook uitgaven dalen

- Door het veel lagere registratie volume dalen ook de uitgaven aan nieuwe lease bestelwagens. Die krimpen in de eerste twee maanden van 2025 met -76% (- €221 miljoen). Het gemiddelde per auto blijft nagenoeg stabiel, maar daarbij hoort de opmerking dat de bpm vrijstelling per 2025 vervalt.
- In de totale markt dalen de uitgaven met -72,5% (- €600 miljoen) tot €227 miljoen

Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – in euro's

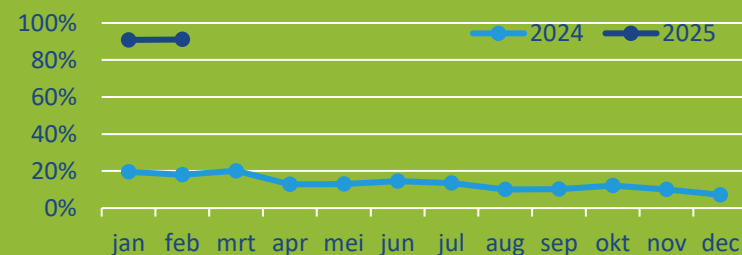
jan-feb	2024	2025
Gemiddelde aanschafprijs*	€ 56.384	€ 56.326
Totale uitgaven*	€ 291 miljoen	€ 70 miljoen
Waarvan bpm	€ 56 miljoen	€ 1,8 miljoen
Gemiddelde bpm per auto	€ 10.775	€ 1.459

*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en bpm

BEV aandeel in leaseregistraties op 91%

- Door het naar voren halen van registraties van nieuwe diesel bestelwagens ontstaat de situatie dat de markt vooral bestaat uit elektrische bestelwagens. Het aandeel BEV in lease stijgt van 18% in februari 2024 naar 91,1% in februari 2025. Over de eerste twee maanden klimt het aandeel van 18,8% naar 91%.
- In de totale markt stijgt het BEV aandeel in februari van 11,5% naar 71,3%. Zonder lease komt het aandeel uit op 59,4% (was 7,4%). Voor januari-februari stijgt het BEV aandeel in de totale markt van 12,1% naar 67,8% en zonder lease van 7,9% naar 55,5%.

Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – aandeel BEV





VNA Leaseregistraties – februari 2025

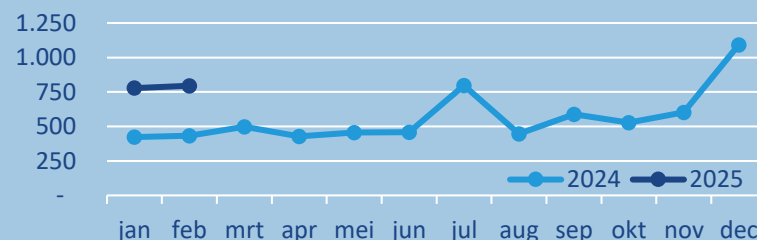
Stijging inzet gebruikte bestelwagens in februari –
Leasepark bestelwagens daalt ten opzichte van januari



Stijging inzet gebruikt in lease door bpm vrije diesels

- In februari stijgen de tenaamstellingen van gebruikte bestelwagens op naam van lease* met +83,6% (+362) tot 795. Dit zijn voornamelijk gekentekende diesel bestelwagens uit 2024.
- Over de eerste twee maanden bedraagt de stijging 83,8% (+717) tot 1.573.

Inzet / herinzet gebruikte personenauto's – aantal per maand



Top 5 modellen nieuwe leaseregistraties bestelwagens

februari 2025	% BEV	jan-feb 2025	% BEV
1. VW ID.Buzz	100%	1. VW ID.Buzz	100%
2. Opel Vivaro	100%	2. Opel Vivaro	100%
3. Renault Kangoo	100%	3. Opel Combo	100%
4. Opel Combo	100%	4. Renault Kangoo	99%
5. Ford Transit Custom	80%	5. Ford Transit Custom	72%

Top 5 modellen inzet gebruikt / herinzet lease bestelwagens

februari 2025	% BEV	jan-feb 2025	% BEV
1. VW Crafter	0%	1. VW Caddy	0%
2. Mercedes Sprinter	0%	2. Renault Trafic	0%
3. Ford Transit Cust.	0%	3. VW Crafter	0%
4. VW Caddy	0%	4. Ford Transit Cust.	0%
5. VW Transporter	0%	5. Mercedes Sprinter	0%

Leasepark bestelwagens daalt in februari

- Helaas zijn de juiste parkcijfers voor december nog niet beschikbaar. RDC kent problemen bij de verwerking van de cijfers en is bezig met zoeken naar een oplossing. Voor februari zijn de cijfers wel beschikbaar en die laten een daling zien ten opzichte van januari (-1,5% / -1.949).
- De cijfers van RDC tonen met name de operationele zakelijke leasevoertuigen en private lease auto's. Het aantal financiële lease voertuigen is niet goed te herleiden uit (alleen) de RDC cijfers.

Leasepark bestelwagens ontwikkeling RDC

	nov'24	jan'25	feb'25
Leasemaatschappij	120.405	124.367	122.518
Lease RTL	19.414	19.971	19.871
Totaal	139.819	144.338	142.389



VNA Leaseregistraties – februari 2025

Outlook: Gunstige ramingen Nederland, maar onzekerheid door Trump
Europa start met hogere EV verkoop, maar geeft fabrikanten meer transitietijd



Verdere rentedaling verwacht

- Na verlaging van de rente door de ECB naar 2,75% (depositorente) zal deze week vermoedelijk weer een verlaging plaatsvinden. De markt verwacht een daling naar 2,5%.
- Hoewel de inflatie nog boven de doelstelling van 2% blijft is deze met 2,4% in februari wel weer gedaald ten opzichte van de 2,5% in januari. Nederland blijft achter in het verlagen van inflatie. Deze steeg in Nederland juist van 3,3% in januari naar 3,8% in februari.
- Wel positief is de meest recente raming van het CPB voor de Nederlandse economie. Een verhoging ten opzichte van eerdere ramingen. Deze gaat uit van 1,9% groei in 2025 en 1,5% in 2026. De inflatie daalt daarbij langzaam naar 3,2% dit jaar en 2,6% in 2026. De koopkracht stijgt zowel dit jaar als volgend jaar licht.
- Uiteraard zijn de ramingen omgeven door grote onzekerheid. De handelsoorlog die Trump vanuit de VS ontketent kan de wereldhandel en daarmee de economie schade berokkenen.

Europese autoverkoop start in de min, EV in de plus

- In januari lagen de totale registraties van nieuwe personenauto's -2,6% lager dan in dezelfde maand vorig jaar. De registraties van elektrische auto's stegen echter met 34%. Het aandeel EV schoot dan ook omhoog van 10,9% in januari 2024 naar 15% in januari 2025.
- De gang naar EV's werd in belangrijke mate gedreven door nieuwe elektrische modellen. Oorspronkelijk moesten autofabrikanten over 2025 voldoen aan een norm van gemiddeld 93,6 gram CO2 per verkochte auto. Per gram overschrijding gold een boete van 95 euro per auto.
- De Europese Commissie heeft nu besloten fabrikanten meer tijd te geven. Ze mogen hun gemiddelde CO2 per auto waarschijnlijk middelen over de periode 2025-2027.

Colofon

De VNA Leaseregistratie verschijnt iedere maand. Daarbij wordt een analyse gemaakt van de cijfers van RDC omtrent registraties van nieuwe personenauto's en bestelwagens door leasemaatschappijen. Het betreft hoofdzakelijk zakelijke operationele lease voertuigen en private lease voertuigen. Voertuigen middels een financiële lease constructie zijn beperkt zichtbaar in de cijfers.

De registraties van nieuwe leasevoertuigen zeggen overigens niets over de ontwikkeling van het totale leasepark (alle voertuigen in beheer van autoleasemaatschappijen). Die ontwikkeling wordt in andere publicaties toegelicht.